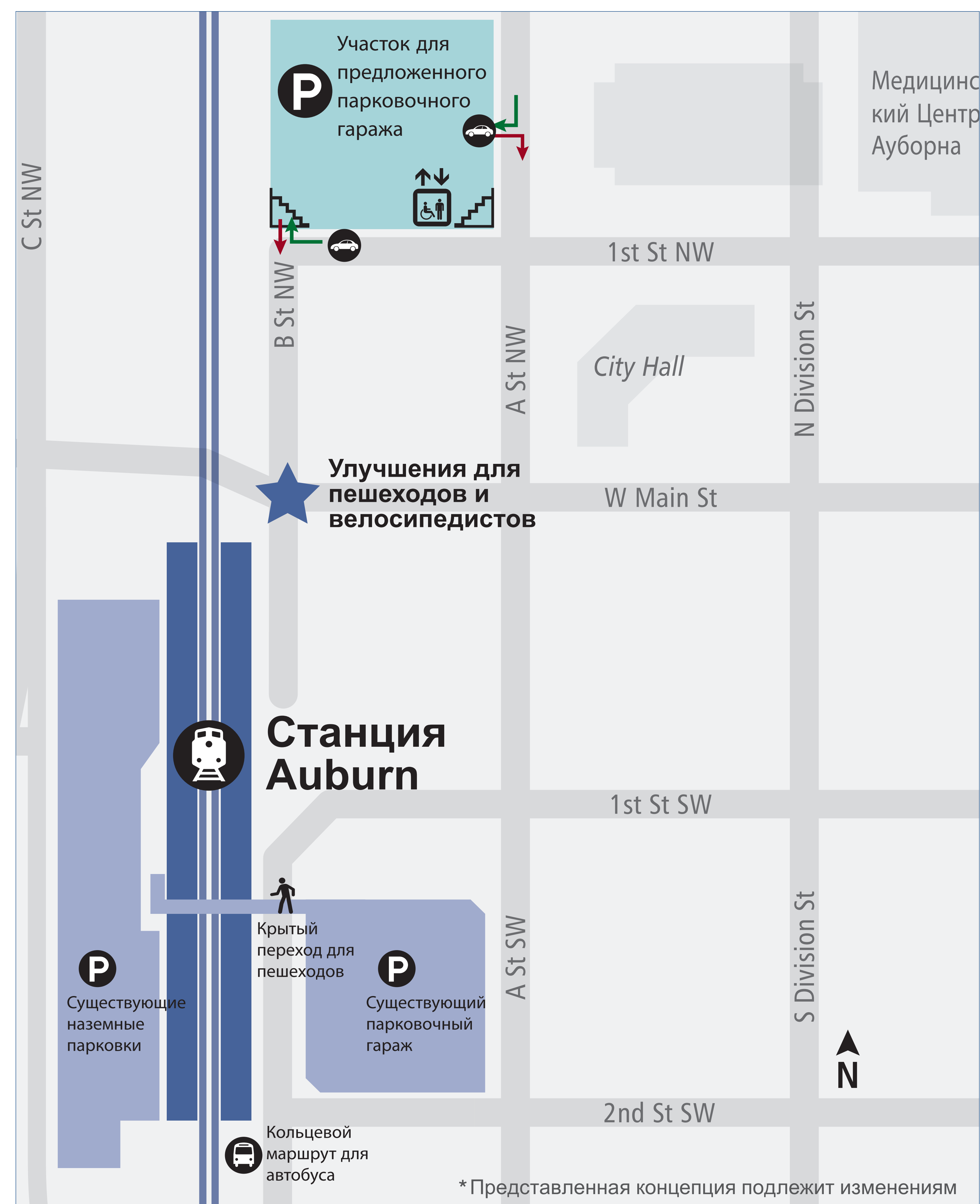


# ОБЗОР ПРОЕКТА

Sound Transit планирует постройку нового гаража и другие усовершенствования, чтобы предоставить удобный доступ к авто и ж/д станциям Sounder на станции Ауборн для большего количества людей.

- В ноябре 2017, Sound Transit Board пришел к выводу, что участок на First Street Northwest и A Street Northwest является самым благоприятным для постройки нового парковочного гаража с вместимостью до 535 мест для пассажиров совершающих поездки из пригорода в город и обратно.
- Ходьба, велосипед и автобус являются важными методами добирания до станции Ауборн. Мы планируем усовершенствования на перекрестке W Main Street и B Street NW, так же как новые локеры для велосипедов на станции и новые автобусные павильоны по месту.
- Sound Transit также делает взнос на “A Street Loop” в Ауборне, которая добавит одностороннюю дорогу в восточном направлении и соединит A Street SW и A Street SE. Что должно улучшить поток машин к станции и по месту. павильоны по месту.



# ЧТО МОЖНО ОЖИДАТЬ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА?



Стройка запланирована на начало 2022, и может продлиться до двух с половиной лет. Соседи и, те кто проживают неподалеку могут испытать неудобства как шум и вибрации, а также изменения в потоке транспорта.

## Возможные воздействия шума и вибраций

- › Стройка будет проходить в будни, в дневное время.
- › Сваебойная работа является одним из потенциальных методов по закладке фундамента гаража. Мы думаем, что для стройки потребуется около 300 свай, что в свою очередь выливается в более 40 рабочих дней (около двух месяцев).
  - Резиденты и участки находящиеся в радиусе 500 фут от стройки могут испытывать высокие уровни шумов (выше 90 децибел). Для сравнения, платформа метро производит шум в 95 децибел, и максимальная громкость проигрывателя MP3 – около 105 децибел.



Мы определили следующие меры по смягчению потенциальных последствий от стройки:

- › **Шум** – Мы подготовим план по контролю шума и вибраций, возможно используя следующие шаги:
  - Размещение стационарного оборудования как можно дальше от чувствительных к шуму землепользователей
  - Машины с широкой зоной сигнала заднего хода вместо тонального сигнала
  - Ограничить работу машин с незаглушенным двигателем
- › **Работа с населением** – Мы создадим план по работе с населением, чтобы предоставлять общественности последние новости.
- › **Поток Транспорта** - Мы подготовим план для минимизации потенциальных пробок, которые могут возникнуть из-за увеличения передвижения строительной техники

