



Obtenga información sobre las posibles mejoras de la estación y comparta sus comentarios.
Abril 19 a mayo 10

English | Tiếng Việt | 正體字/繁體字 | 简体中文

Estación King Street

Mejoras en el área de la plataforma

Descripción general | Elementos clave | Encuesta | ¿Qué sigue? | Obtenga más información

Bienvenido

Como destino principal de los pasajeros de Sounder, la estación King Street puede sentirse a veces congestionada, especialmente en las escaleras y los elevadores. La plataforma actual tampoco es lo suficientemente larga como para dar servicio a los trenes de 10 vagones que estamos planeando para el futuro. Como parte del programa de Expansión de Capacidad de Sounder South, estamos estudiando cómo hacer que la estación King Street sea mejor para los pasajeros y esté preparada para dar servicio a más pasajeros de Sounder en los próximos años. Estamos estudiando la posibilidad de agregar más escaleras y elevadores, una explanada por encima de la plataforma y mucho más!

La estación King Street en la actualidad



En la actualidad, la estación King Street cuenta con pocas escaleras y elevadores, lo que puede provocar congestionamientos, retrasar a los pasajeros a la salida de la estación y

programa de Expansión de Capacidad de Sounder South, estamos estudiando cómo hacer que la estación King Street sea mejor para los pasajeros y esté preparada para dar servicio a más pasajeros de Sounder en los próximos años. Estamos estudiando la posibilidad de agregar más escaleras y elevadores, una explanada por encima de la plataforma y mucho más!

La estación King Street en la actualidad



En la actualidad, la estación King Street cuenta con pocas escaleras y elevadores, lo que puede provocar congestionamientos, retrasar a los pasajeros a la salida de la estación y Comenzamos a identificar posibles opciones para mejorar el acceso a la estación King Street. Esto es lo que estamos estudiando:

- **Plataforma más larga** – La ampliación de la plataforma de Sounder hacia el sur nos permitirá dar servicio con trenes más largos y a más pasajeros.
- **Más escaleras y elevadores** – Sabemos que la congestión entre la plataforma y el nivel de la calle puede ser frustrante. Estamos estudiando dónde podríamos agregar más escaleras y elevadores.
- **Explanada** – Esas nuevas escaleras y elevadores necesitarían un lugar donde colocarse. Un nuevo nivel superior, situado directamente sobre la plataforma de Sounder, nos daría más puntos de conexión.

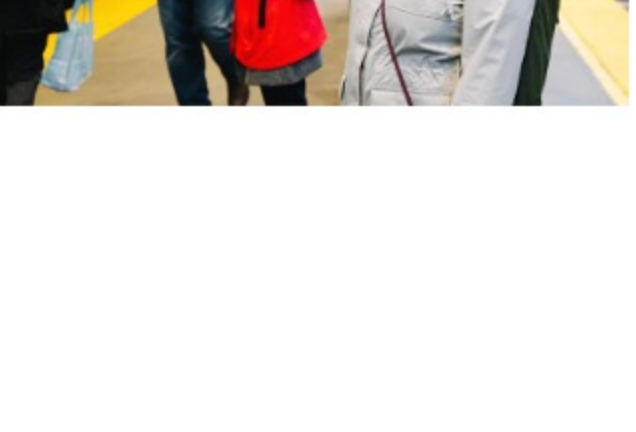


Vista aérea de las posibles mejoras en la estación King Street, que incluyen una plataforma más larga, más posibles escaleras y elevadores, y una posible explanada o descanso a nivel de la calle por encima de la plataforma. El número y la ubicación de los nuevos elevadores y escaleras se determinarán durante la siguiente fase de diseño. | Haga clic para ver en PDF

¡Manténgase conectado!

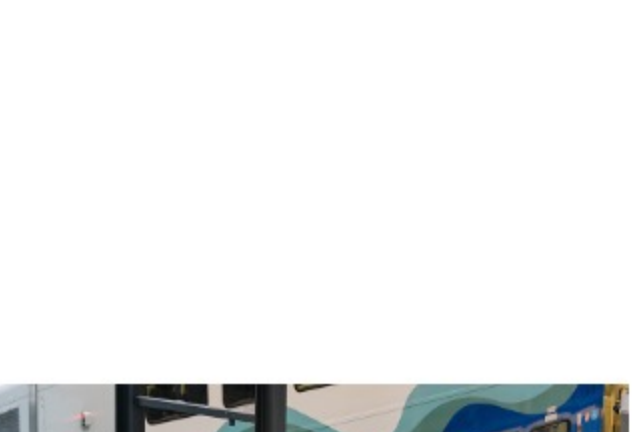
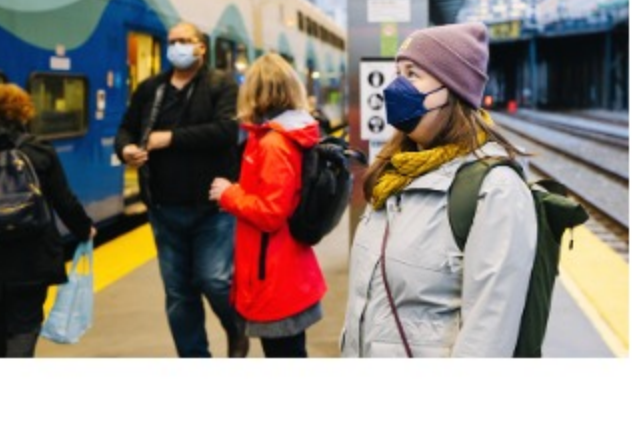
Regístrese para recibir las últimas noticias y le avisaremos cuando busquemos más comentarios del público el año que viene.

Regístrese ahora



cuando busquemos más comentarios del público el año que viene.

Regístrese ahora



Díganos lo que piensa

Sus comentarios nos ayudarán a mejorar nuestras ideas mientras estudiamos las posibles mejoras.

Encuesta

¿Viaja en el Sounder hacia o desde la estación King Street?

- Sí, he tomado el Sounder South (Línea S: Lakewood a Seattle) en los últimos 12 meses.
- Sí, he tomado el Sounder North (Línea N: Everett a Seattle) en los últimos 12 meses.
- No, pero solía viajar en el Sounder antes de que mi patrón de viaje cambiara debido al COVID.
- No

¿Qué piensa de las ideas que estamos estudiando? Comparta cualquier comentario o pregunta que desee que consideremos.

Una plataforma más larga

Más escaleras y elevadores

Explanada

¿Tiene alguna otra idea sobre las mejoras propuestas para la estación King Street?

Háblenos sobre usted

Estas preguntas son opcionales y completamente anónimas. Al responder, ayudará a nuestro equipo de participación a asegurarse de que estemos poniéndonos en contacto con todos los miembros de la comunidad para escucharlos. Puede responder todas las preguntas o solo algunas, lo que le resulte más cómodo.

¿Le gustaría responder algunas preguntas más sobre usted?

- Sí
- No

¿Qué edad tiene?

- 18 años o menor
- Entre 19 y 24
- Entre 25 y 34
- Entre 35 y 49
- Entre 50 y 64
- 65 años o mayor

¿Cuál es su identidad de género?

- Masculino
- Femenino
- No binario
- Prefiero autodescribirme como:

¿Qué describe mejor su situación laboral?

- Empleado independiente
- No trabajo, pero estoy buscando trabajo.
- No trabajo y no estoy buscando trabajo (incluye estar cuidando a alguien de tiempo completo).
- Empleado de medio tiempo
- Empleado de tiempo completo
- Estudiante (de medio tiempo)
- Estudiante (de tiempo completo)
- Jubilado
- Otro (especifique)

Se identifica como:

- Indio americano o nativo de Alaska
- Asiático/pacífico americano
- Negro/afroamericano
- Originario de Medio Oriente o de África del Norte
- Nativo hawaiano o de otra isla del Pacífico
- Caucásico
- Otro (especifique)

¿Cuál es el código postal de su casa?

- Mi código postal es
-
- Actualmente sin vivienda/código postal
- No lo sé.
- Preferiría no responder.

¿Qué idiomas se hablan habitualmente en su hogar?

- Inglés
- Español
- Vietnamita
- Cantonés
- Mandarín
- Ruso
- Somalí
- Coreano
- Tagalo
- Otro (especifique)

¿Considera que tiene una discapacidad que afecta su uso del transporte público?

- No
- Sí
- Preferiría no responder.

¿Cuáles son los ingresos anuales totales de su hogar?

- Menos de \$10,000
- Entre \$10,000 y \$14,999
- Entre \$15,000 y \$19,999
- Entre \$20,000 y \$24,999
- Entre \$25,000 y \$34,999
- Entre \$35,000 y \$49,999
- Entre \$50,000 y \$74,999
- Entre \$75,000 y \$99,999
- Entre \$100,000 y \$149,999
- Entre \$150,000 o más
- Prefiero no responder.

Enviar

¿Qué sigue?

Coordinación continua

Nos estamos coordinando estrechamente con los proyectos de extensión de Link light rail a West Seattle y Ballard, que incluyen una nueva estación en el Distrito Internacional de Chinatown y otros planes a futuro para el área. Para obtener más información sobre el proyecto Extensión de Link a West Seattle y Ballard, visite www.linkparticipate.online.



Conexiones en el futuro

Seguiremos estudiando las ideas presentadas aquí y volveremos a solicitar más comentarios en nuestra siguiente fase, en algún momento de 2023.

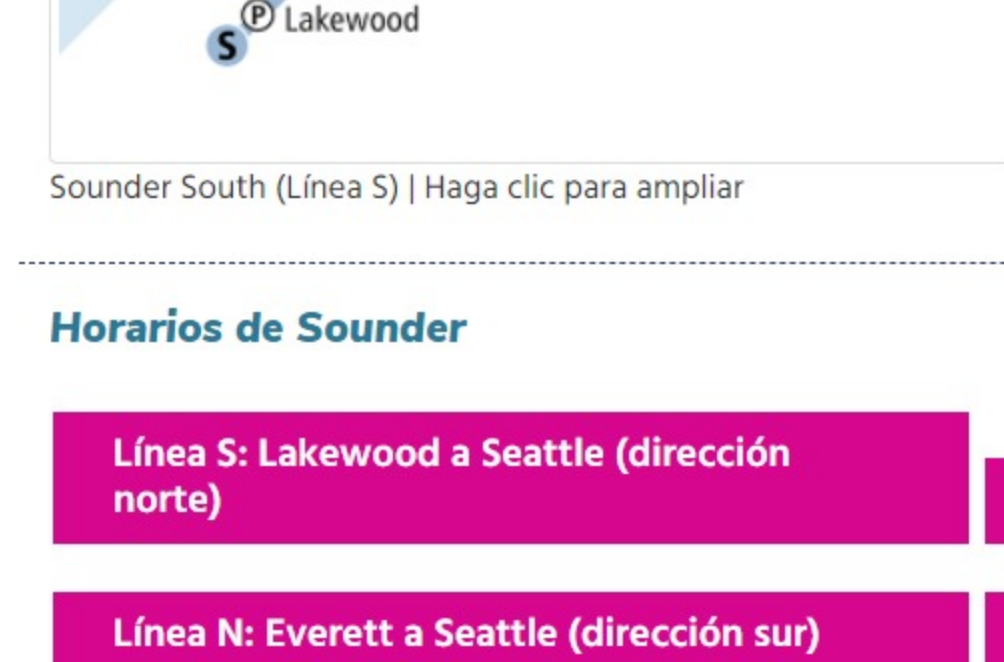
Sabemos que unas mejores conexiones marcan una gran diferencia y el año que viene solicitaremos sus comentarios sobre las conexiones a nivel de calle con las rutas de transporte y los vecindarios de los alrededores. Esperamos completar todas las mejoras del proyecto del área de la plataforma de la estación King Street y otras extensiones de plataformas del corredor de Sounder South para 2036.

Obtenga más información

Acerca de Sounder

Sounder da servicio a miles de pasajeros cada día de la semana en toda la región. La línea S va desde la estación Lakewood hasta la estación King Street en Seattle, con siete paradas intermedias. La línea N va desde la estación Everett hasta la estación King Street con paradas en Edmonds y Mukilteo.

Sounder también ofrece un servicio especial en fines de semana seleccionados para algunos eventos deportivos, convenciones y celebraciones. [Obtenga más información sobre el servicio de eventos.](#)



Sounder South (Línea S) | Haga clic para ampliar



Sounder North (Línea N) | Haga clic para ampliar

Horarios de Sounder

Línea S: Lakewood a Seattle (dirección norte)	Línea S: Seattle a Lakewood (dirección sur)
Línea N: Everett a Seattle (dirección sur)	Línea N: Everett a Seattle (dirección norte)

Línea S: Lakewood a Seattle (dirección norte)

Tren	Lakewood	South Tacoma	Tacoma Dome	Puyallup	Sumner	Auburn	Kent	Tukwila	Seattle
1500	4:36 a. m.	4:41 a. m.	4:50 a. m.	5:03 a. m.	5:08 a. m.	5:18 a. m.	5:25 a. m.	5:32 a. m.	5:52 a. m.
1502	5:01 a. m.	5:06 a. m.	5:15 a. m.	5:28 a. m.	5:33 a. m.	5:43 a. m.	5:50 a. m.	5:57 a. m.	6:17 a. m.
1504	5:26 a. m.	5:31 a. m.	5:40 a. m.	5:53 a. m.	5:58 a. m.	6:08 a. m.	6:15 a. m.	6:22 a. m.	6:42 a. m.
1506	5:46 a. m.	5:51 a. m.	6:00 a. m.	6:13 a. m.	6:18 a. m.	6:28 a. m.	6:35 a. m.	6:42 a. m.	7:02 a. m.
1508	6:06 a. m.	6:11 a. m.	6:20 a. m.	6:33 a. m.	6:38 a. m.	6:48 a. m.	6:55 a. m.	7:02 a. m.	7:22 a. m.
1510	6:26 a. m.	6:31 a. m.	6:40 a. m.	6:53 a. m.	6:58 a. m.	7:08 a. m.	7:15 a. m.	7:22 a. m.	7:42 a. m.
1512	6:46 a. m.	6:51 a. m.	7:00 a. m.	7:13 a. m.	7:18 a. m.	7:28 a. m.	7:35 a. m.	7:42 a. m.	8:02 a. m.
1514	-	-	7:20 a. m.	7:33 a. m.	7:38 a. m.	7:48 a. m.	7:55 a. m.	8:02 a. m.	8:22 a. m.
1516	-	-	7:50 a. m.	8:03 a. m.	8:08 a. m.	8:18 a. m.	8:25 a. m.	8:32 a. m.	8:52 a. m.
1520	-	-	4:06 p. m.	4:19 p. m.	4:23 p. m.	4:33 p. m.	4:40 p. m.	4:47 p. m.	5:07 p. m.
1522	-	-	4:30 p. m.	4:42 p. m.	4:47 p. m.	4:57 p. m.	5:04 p. m.	5:11 p. m.	5:31 p. m.
1524	-	-	5:15 p. m.	5:27 p. m.	5:32 p. m.	5:42 p. m.	5:49 p. m.	5:56 p. m.	6:16 p. m.

Línea S: Seattle a Lakewood (dirección sur)

Tren	Lakewood	South Tacoma	Tacoma Dome	Puyallup	Sumner	Auburn	Kent	Tukwila	Seattle
1500	4:36 a. m.	4:41 a. m.	4:50 a. m.	5:03 a. m.	5:08 a. m.	5:18 a. m.	5:25 a. m.	5:32 a. m.	5:52 a. m.
1502	5:01 a. m.	5:06 a. m.	5:15 a. m.	5:28 a. m.	5:33 a. m.	5:43 a. m.	5:50 a. m.	5:57 a. m.	6:17 a. m.
1504	5:26 a. m.	5:31 a. m.	5:40 a. m.	5:53 a. m.	5:58 a. m.	6:08 a. m.	6:15 a. m.	6:22 a. m.	6:42 a. m.
1506	5:46 a. m.	5:51 a. m.	6:00 a. m.	6:13 a. m.	6:18 a. m.	6:28 a. m.	6:35 a. m.	6:42 a. m.	7:02 a. m.
1508	6:06 a. m.	6:11 a. m.	6:20 a. m.	6:33 a. m.	6:38 a. m.	6:48 a. m.	6:55 a. m.	7:02 a. m.	7:22 a. m.
1510	6:26 a. m.	6:31 a. m.	6:40 a. m.	6:53 a. m.	6:58 a. m.	7:08 a. m.	7:15 a. m.	7:22 a. m.	7:42 a. m.
1512	6:46 a. m.	6:51 a. m.	7:00 a. m.	7:13 a. m.	7:18 a. m.	7:28 a. m.	7:35 a. m.	7:42 a. m.	8:02 a. m.
1514	-	-	7:20 a. m.	7:33 a. m.	7:38 a. m.	7:48 a. m.	7:55 a. m.	8:02 a. m.	8:22 a. m.
1516	-	-	7:50 a. m.	8:03 a. m.	8:08 a. m.	8:18 a. m.	8:25 a. m.	8:32 a. m.	8:52 a. m.
1520	-	-	4:06 p. m.	4:19 p. m.	4:23 p. m.	4:33 p. m.	4:40 p. m.	4:47 p. m.	5:07 p. m.
1522	-	-	4:30 p. m.	4:42 p. m.	4:47 p. m.	4:57 p. m.	5:04 p. m.	5:11 p. m.	5:31 p. m.
1524	-	-	5:15 p. m.	5:27 p. m.	5:32 p. m.	5:42 p. m.	5:49 p. m.	5:56 p. m.	6:16 p. m.

Línea N: Everett a Seattle (dirección sur)

Tren	Proveedor de servicios	Everett	Mukilteo	Edmonds	Seattle
1703	Sound Transit	6:15 a. m.	6:26 a. m.	6:41 a. m.	7:14 a. m.
1707	Sound Transit	7:15 a. m.	7:26 a. m.	7:41 a. m.	8:14 a. m.
519*	Amtrak	9:53 a. m.	-	10:16 a. m.	11:00 a. m.
519*	Amtrak	9:07 p. m.	-	9:30 p. m.	10:10 p. m.

* En el momento de la publicación, el servicio de Amtrak Cascades sigue suspendido al norte de Seattle. El programa RailPlus se reanuda cuando se restablezca el servicio de Amtrak.

Línea N: Everett a Seattle (dirección norte)

Tren	Proveedor de servicios	Edmonds	Mukilteo	Everett
519*	Amtrak	7:45 a. m.	8:11 a. m.	8:33 a. m.
1702	Sound Transit	4:33 p. m.	5:00 p. m.	5:15 p. m.
1706	Sound Transit	5:35 p. m.	6:02 p. m.	6:17 p. m.
519*	Amtrak	7:00 p. m.	7:27 p. m.	7:49 p. m.

* En el momento de la publicación, el servicio de Amtrak Cascades sigue suspendido al norte de Seattle. El programa RailPlus se reanuda cuando se restablezca el servicio de Amtrak.

Enlaces relacionados

- [Extensiones de Link a West Seattle y Ballard](#)
- [Cómo viajar](#)
- [Programa ORCA Lift](#)
- [Amtrak Cascades](#)
- [Servicio de eventos](#)

Comuníquese con nosotros:

Melanie Mayock
Teléfono: 206-689-4877
Correo electrónico: melanie.mayock@soundtransit.org
Sitio web: www.soundtransit.org/south-capacity-expansion

Comparta este sitio con otras personas

¿Necesita ayuda?

Preguntas generales de los pasajeros:
Teléfono: 1-888-589-6368, Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes de 7 a. m. a 7 p. m.

Síganos

Consultas de accesibilidad:
Teléfono: 1-800-201-4900, Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes de 7 a. m. a 7 p. m.

Lláme o envíe "Security" (Seguridad) las 24 horas del día, los 7 días de la semana al:
206-398-5368
Copyright ©2022 Sound Transit