



Mejoras de acceso a la estación South Tacoma

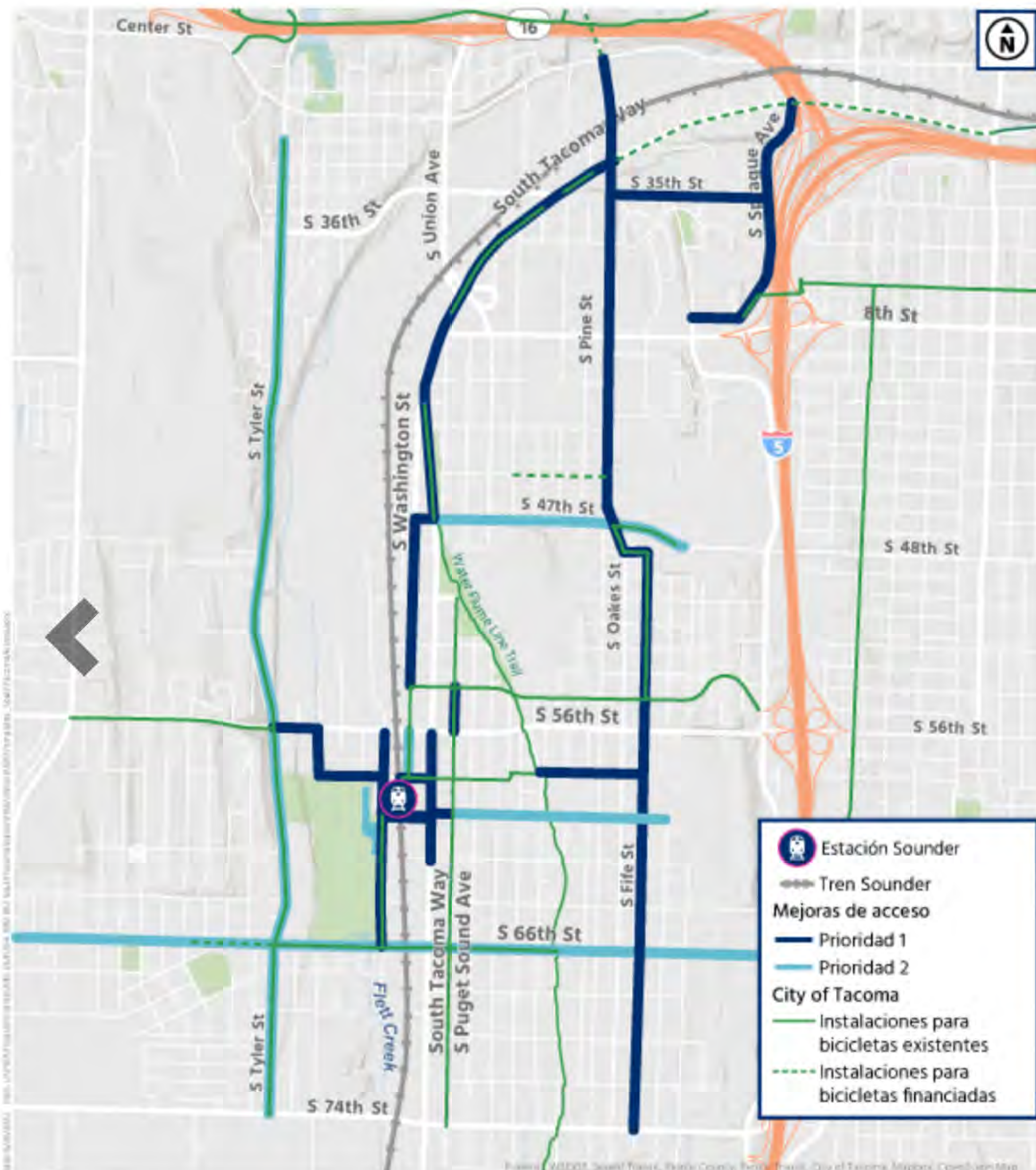
[Bienvenido](#) [Demás mejoras](#) [Otras mejoras](#) [Resumen del proyecto](#) [Próximos pasos](#)

Bienvenido

Estamos haciendo que caminar, circular y andar en bicicleta en South Tacoma sea más fácil

Estamos construyendo una red mejor conectada

TODAS LAS MEJORAS



Este mapa muestra todas las mejoras potenciales que estamos estudiando. En 2021, clasificamos las mejoras que estamos estudiando como "Prioridad 1" o "Prioridad 2".

Explore lo que le interesa



¿Caminaría o circularía (con una silla de ruedas, un dispositivo de movilidad asistida, un escúter o una patineta) con mayor frecuencia si hubiera más aceras, más rampas en las aceras y mejores cruces? Busque este ícono de caminar y circular.



¿Usa bicicleta? ¿Viajaría más en bicicleta si hubiera mejores instalaciones para bicicletas en el lugar al que quiere ir? Busque este ícono de bicicleta.



Si se traslada en autobús o si quiere ver las mejoras en las paradas de autobús cercanas a usted, busque el ícono de autobús.

¡Acompañenos!

Recorrido a pie y en bicicleta: sábado 12 de noviembre

Recorrido en bicicleta: de 10:00 a. m. a 12:00 p. m.

CORREDORES DESTACADOS



Mejoras destacadas (haga clic para ampliar). La mayoría de las mejoras destacadas son de Prioridad 1, pero las conexiones del vecindario Edison de las calles S. 58th y 60th incluyen algunas mejoras de Prioridad 2.

Háganos saber su opinión sobre los corredores destacados

¡Elija una de las siguientes áreas para ver el cambio propuesto y compartimos su opinión!

Ruta para caminar, circular y andar en bicicleta al norte del Campus SERA (Recreación y Aventura de South End)



Conexiones con S. Adams Street



Conexiones del área de la estación de las calles S. 58th y 60th



Conexiones del vecindario Edison de las calles S. 58th y 60th



Ruta para caminar, circular y andar en bicicleta al norte del Campus SERA

Proporcionar una conexión para las personas que caminan, circulan y andan en bicicleta desde S. Tyler Street hasta el Campus SERA (Recreación y Aventura de South End) y la Estación de South Tacoma para lo cual se hará lo siguiente:

- Ampliar la acera sur de S. 56th Street desde S. Tyler Street hasta S. Madison Street y convertirla en un camino de uso compartido de 8 pies de ancho.
- Continuar el camino de uso compartido hacia el sur, a lo largo del derecho de paso de la ciudad (a través de S. Madison Street), hasta el borde norte del Campus SERA.
- Seguir el límite norte del Campus SERA y hacer una conexión a través de un

- Seguir el límite norte del Campus SERA y hacer una conexión a través de un bulevar de bicicletas y aceras desde S. 58th Street hasta S. Adams Street.



La acera del lado sur de S. 56th Street se ampliaría para convertirla en un camino de uso compartido para caminar, circular y andar en bicicleta, comenzando en la intersección con S. Tyler Street y avanzando hacia el este.

Háganos saber su opinión sobre la acera para caminar, circular y andar en bicicleta al norte del Campus SERA

¿Qué opina sobre los cambios propuestos para la vía para caminar, circular y andar en bicicleta al norte del Campus SERA?

- Me entusiasman
- No estoy seguro o no tengo opinión
- Tengo dudas

¿Qué aspectos de estos cambios le gustan?

- Camino de uso compartido en S. 56th Street
- Camino de uso compartido en el derecho de paso de la ciudad en S. Madison Street
- Camino de uso compartido que sigue el límite norte del Campus SERA, con paso a un bulevar para bicicletas y aceras en S. 58th Street
- Nada de lo anterior
- Otro (especifique en el cuadro para comentarios a continuación)

¿Le preocupa algún aspecto relacionado con estos cambios?

- Camino de uso compartido
- Accesos compatibles con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades
- Protección para ciclistas insuficiente
- Nada de lo anterior
- Otro (especifique en el cuadro para comentarios a continuación)

¿Tiene algún comentario o duda sobre la acera para caminar, circular y andar en bicicleta al norte del Campus SERA?

¿Los cambios propuestos le ayudarían a llegar a alguno de los siguientes

¿Los cambios propuestos le ayudarían a llegar a alguno de los siguientes destinos?

- Estación South Tacoma
- Mi hogar
- Mi trabajo
- Negocios locales
- Parques
- Escuela
- Nada de lo anterior
- Otro (especifique)

¿Por qué razón utiliza esta zona (en un radio de 1/4 de milla) hoy en día?

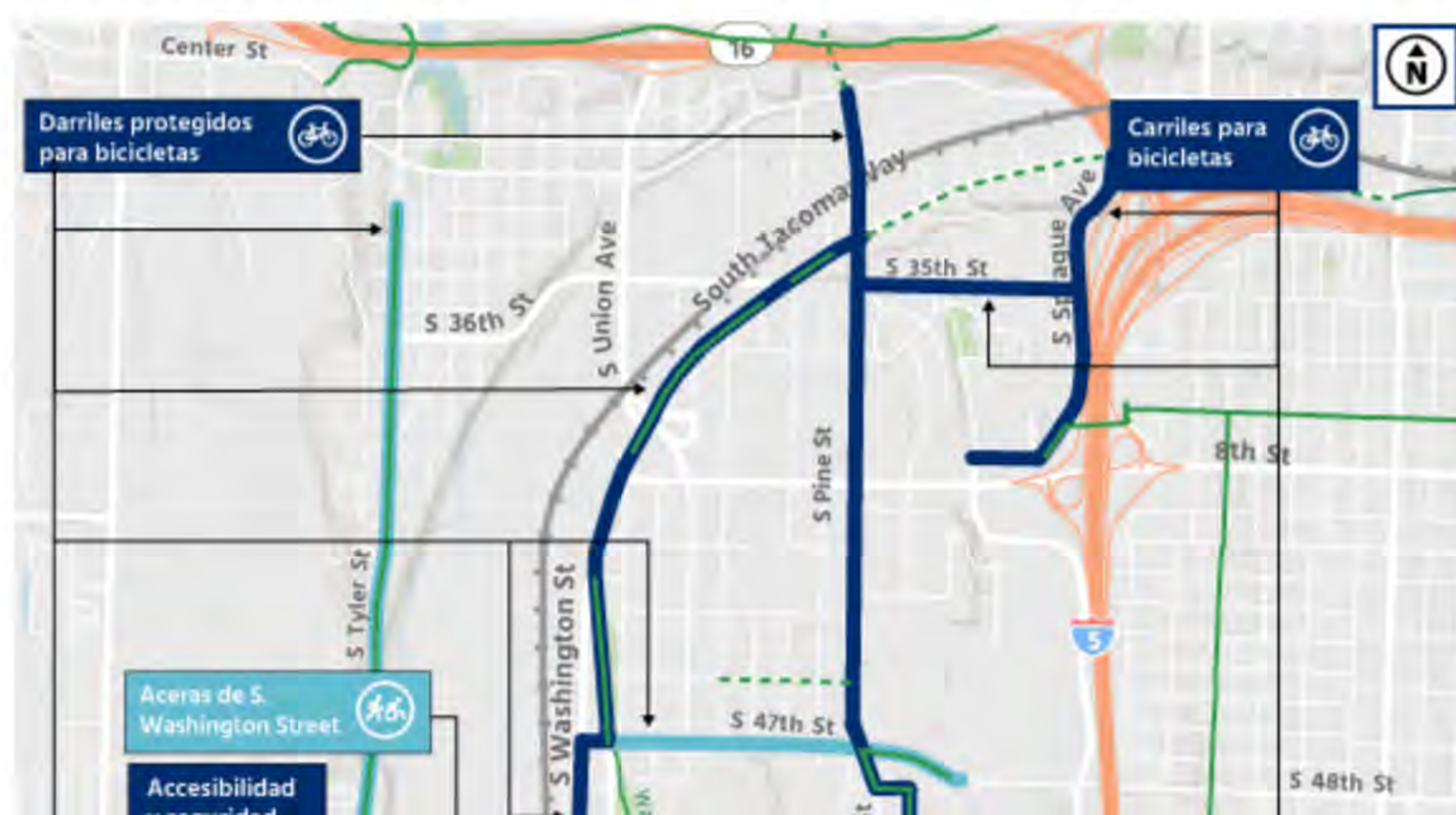
- Vivo cerca
- Trabajo cerca
- Voy a la escuela cerca
- Voy a citas o negocios
- Visito parques cercanos o lugares de la comunidad
- Camino
- Circulo (utilizo una silla de ruedas u otro dispositivo de asistencia para la movilidad, patino o manejo un escúter)
- Ando en bicicleta
- Conduzco
- Tomo el transporte
- Nada de lo anterior

Enviar

Compártanos sus comentarios sobre las demás mejoras

Estas son las otras ocho mejoras que estamos estudiando en South Tacoma. En comparación con los corredores destacados, estas implicarían cambios más pequeños en el aspecto actual de la calle, pero podrían hacer una gran diferencia en la movilidad.

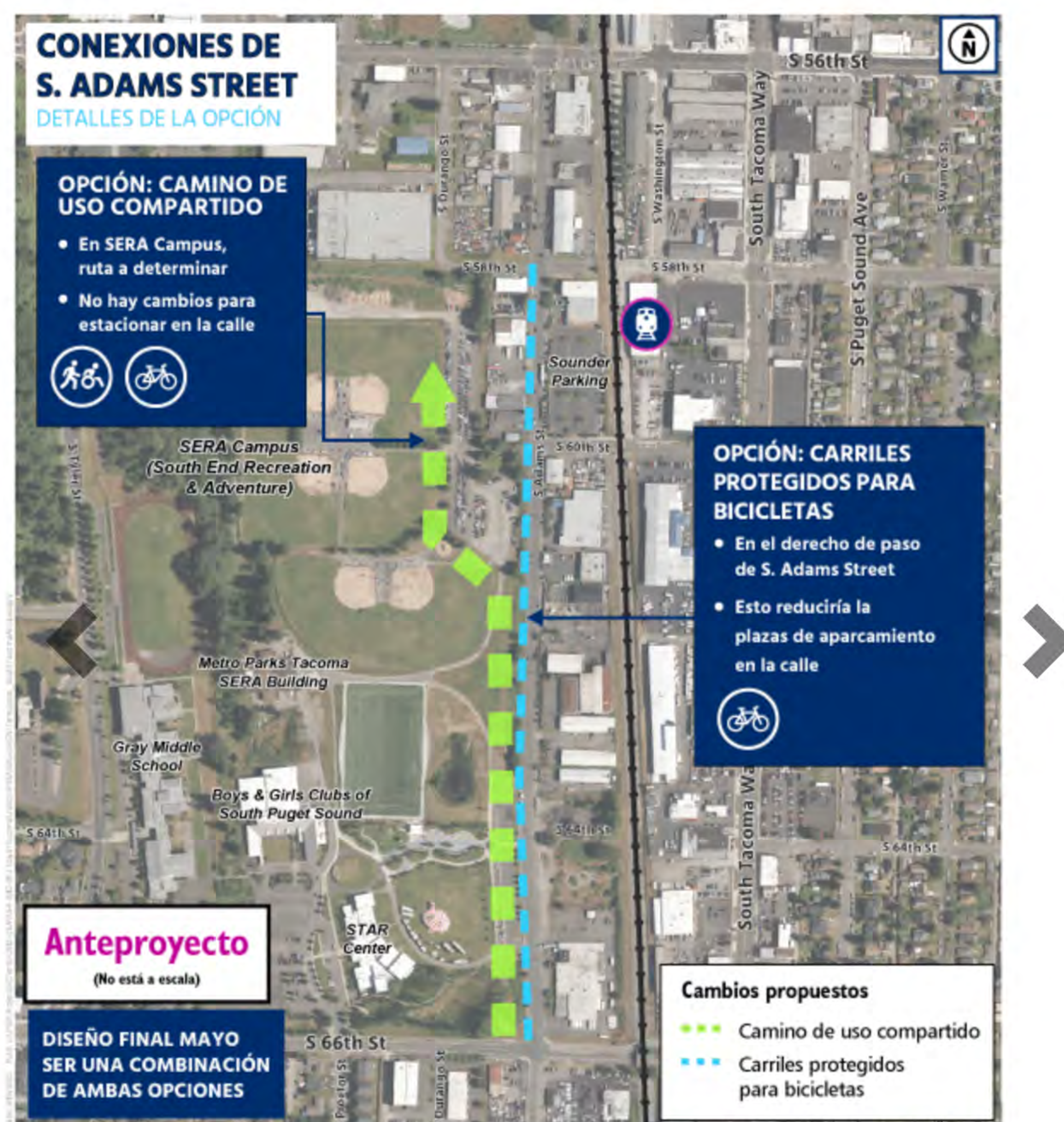
OTRAS MEJORAS



Conexiones con S. Adams Street

Mejorar el acceso para personas que caminan, circulan, andan en bicicleta y que usan el transporte por medio de las siguientes acciones:

- Terminar las aceras y mejorar las rampas en las aceras para cumplir las normas de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) en el lado este de S. Adams Street, desde S. 56th Street hasta S. 66th Street.
- Mejorar la movilidad de ciclistas y peatones en el área mediante la instalación de carriles protegidos para bicicletas y aceras o un camino de uso compartido en el lado oeste de S. Adams Street, desde S. 58th Street hasta S. 66th Street. Estamos estudiando los carriles protegidos para bicicletas y el carril de uso compartido como dos opciones, pero podemos optar por una combinación de ambos.
- Mejorar el paso de peatones en S. 66th Street, en la intersección con S. Adams Street, con un paso de peatones y una señal activada por peatones y bicicletas.
- Mejorar las paradas de autobús (que sirven a la [Ruta 53 de Pierce Transit](#)) en la intersección de S. 66th Street y S. Adams Street, para incluir bancas y otras mejoras.



Una visión general de las mejoras propuestas para las conexiones con S. Adams Street, incluidas dos opciones que estamos estudiando. Ver la siguiente diapositiva.

Háganos saber su opinión sobre las conexiones de S. Adams Street

¿Qué le parecen los cambios propuestos para las conexiones con S. Adams Street?

- Me entusiasman
- No estoy seguro o no tengo opinión
- Tengo dudas

¿Qué aspectos de estos cambios le gustan?

- Mejoras en aceras y rampas
- Opción de carril protegido para bicicletas de doble sentido
- Opción de camino de uso compartido separado
- Mejora en el cruce de South 66th Street
- Paradas de autobús modernizadas
- Nada de lo anterior
- Otro (especifique en el cuadro para comentarios a continuación)

¿Le preocupa algún aspecto relacionado con estos cambios?

- Protección para ciclistas insuficiente
- Pérdida de espacio para estacionar en la calle
- Accesos compatibles con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades
- Nada de lo anterior
- Otro (especifique en el cuadro para comentarios a continuación)

¿Tiene algún comentario o pregunta sobre las conexiones con S. Adams Street?

¿Los cambios propuestos le ayudarían a llegar a alguno de los siguientes destinos?

- Estación South Tacoma
- Mi hogar
- Mi trabajo
- Negocios locales
- Parques
- Escuela
- Nada de lo anterior
- Otro (especifique)

¿Por qué razón utiliza esta zona (en un radio de 1/4 de milla) hoy en día?

- Vivo cerca
- Trabajo cerca
- Voy a la escuela cerca
- Voy a citas o negocios
- Visito parques cercanos o lugares de la comunidad
- Camino
- Circulo (utilizo una silla de ruedas u otro dispositivo de asistencia)

Conexiones del área de la estación de las calles S. 58th y 60th

Agregar conexiones peatonales y para bicicletas cerca de la estación, a lo largo de S. 58th Street y S. 60th Street hasta S. Puget Sound Avenue. Esto hace que sea más seguro caminar, circular y andar en bicicleta hacia destinos al este de la estación, lo que incluye paradas de autobús y negocios en South Tacoma Way, vecindarios al este e instalaciones para bicicletas en Puget Sound Avenue.

Para complementar las inversiones de la Ciudad de Tacoma en S. 58th Street, las mejoras incluirían lo siguiente:

- Proporcionar aceras en el sur de S. 58th Street desde la estación hasta South Tacoma Way.
- Proporcionar carriles protegidos para bicicletas en S. 58th Street, desde la estación hasta South Tacoma Way.
- Incluir la prioridad para bicicletas y peatones en la señal de South Tacoma Way.
- Mejorar el cruce de bicicletas y peatones en S. Puget Sound Avenue proporcionando un paso peatonal y una señal activada por peatones y bicicletas.

Las mejoras en S. 60th Street incluirían lo siguiente:

- Agregar carriles protegidos para bicicletas en el norte de S. 60th Street, desde S. Adams Street hasta South Tacoma Way, y el paso a un bulevar para bicicletas hasta S. Puget Sound Avenue.
- Instalar un semáforo activado para peatones y bicicletas en South Tacoma Way y añadir extensiones de bordillos.
- Mejorar los cruces de bicicletas y peatones en South Tacoma Way y S. Puget Sound Avenue proporcionando un paso peatonal y una señal activada por peatones y bicicletas.



Agregaríamos carriles protegidos para bicicletas en S. 58th Street, desde la estación hasta S. Puget Sound Avenue, para conectarla con el bulevar para bicicletas existente. También agregaríamos aceras en el lado sur de S. 58th Street. El estacionamiento en la calle se mantendría en el lado norte de la misma.

Háganos saber su opinión sobre las conexiones del área de la estación de las calles S. 58th y 60th.

¿Qué le parecen los cambios propuestos para las conexiones del área de la estación de las calles S.58th y 60th?

- Me entusiasman
- No estoy seguro o no tengo opinión
- Tengo dudas

- Tengo dudas

¿Qué aspectos de estos cambios le gustan?

- Aceras
- Carriles protegidos para bicicletas
- Prioridad de señalización para bicicletas y peatones
- Mejoras en los cruces peatonales y para bicicletas
- Nada de lo anterior
- Otro (especifique en el cuadro para comentarios a continuación)

¿Le preocupa algún aspecto relacionado con estos cambios?

- Protección para ciclistas insuficiente
- Pérdida de espacio para estacionar en la calle
- Accesos compatibles con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades
- Cambios en señales o en la afluencia de tráfico
- Nada de lo anterior
- Otro (especifique en el cuadro para comentarios a continuación)

¿Tiene algún comentario o pregunta sobre las conexiones del área de la estación de las calles S.58th y 60th?

¿Los cambios propuestos le ayudarían a llegar a alguno de los siguientes destinos?

- Estación South Tacoma
- Mi hogar
- Mi trabajo
- Negocios locales
- Parques
- Escuela
- Nada de lo anterior
- Otro (especifique)

¿Por qué razón utiliza esta zona (en un radio de 1/4 de milla) hoy en día?

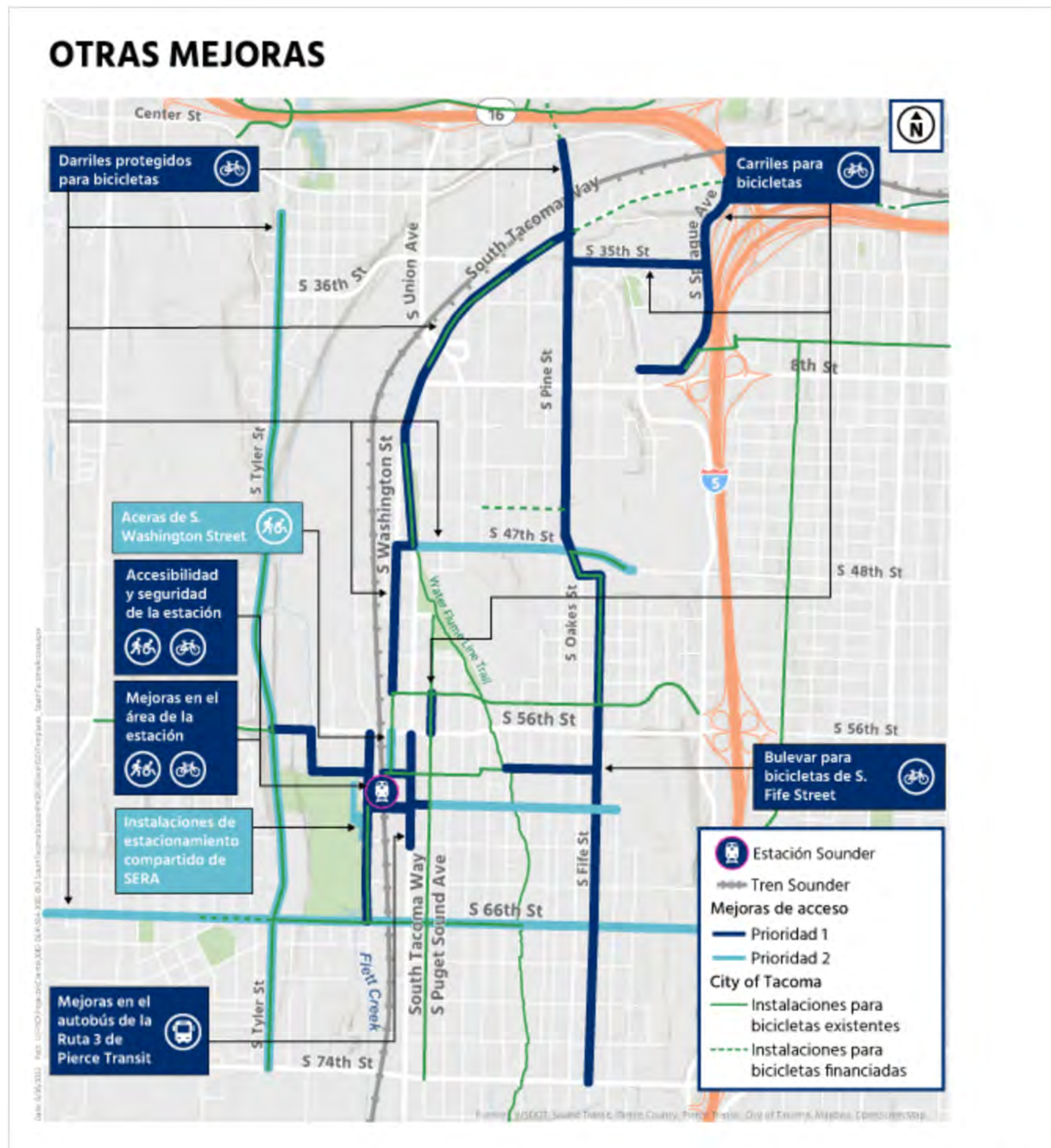
- Vivo cerca
- Trabajo cerca
- Voy a la escuela cerca
- Voy a citas o negocios
- Visito parques cercanos o lugares de la comunidad
- Camino
- Circulo (utilizo una silla de ruedas u otro dispositivo de asistencia para la movilidad, patino o manejo un escúter)
- Ando en bicicleta

- Voy a la escuela cerca
- Voy a citas o negocios
- Visito parques cercanos o lugares de la comunidad
- Camino
- Circulo (utilizo una silla de ruedas u otro dispositivo de asistencia para la movilidad, patino o manejo un escúter)
- Ando en bicicleta
- Conduzco
- Tomo el transporte
- Nada de lo anterior

Enviar

Compártanos sus comentarios sobre las demás mejoras

Estas son las otras ocho mejoras que estamos estudiando en South Tacoma. En comparación con los corredores destacados, estas implicarían cambios más pequeños en el aspecto actual de la calle, pero podrían hacer una gran diferencia en la movilidad.



Las otras mejoras incluyen una combinación de mejoras de Prioridad 1 y de Prioridad 2 (haga clic para ampliar).

Explore las mejoras

Elige una de las siguientes áreas para obtener más información sobre las mejoras y

Conexiones del área de Edison de las calles S. 58th y 60th

Agregar conexiones peatonales y para bicicletas a lo largo de S. 58th Street y S. 60th Street, en los vecindarios ubicados al este de la estación, cerca de la Escuela Primaria Edison.

Para complementar las inversiones de la Ciudad de Tacoma en S. 58th Street, las mejoras de Sound Transit incluirían lo siguiente:

- Realizar mejoras en aceras, rampas y bulevares para bicicletas desde S. Clement Avenue hasta S. Fife Street, lo que incluye una mejor conexión con Water Flume Line Trail.

Si el financiamiento lo permite, las mejoras de Prioridad 2 en S. 60th Street incluirían lo siguiente:

- Realizar mejoras en aceras, rampas y bulevares para bicicletas desde S. Puget Sound Avenue hasta S. Prospect Street.

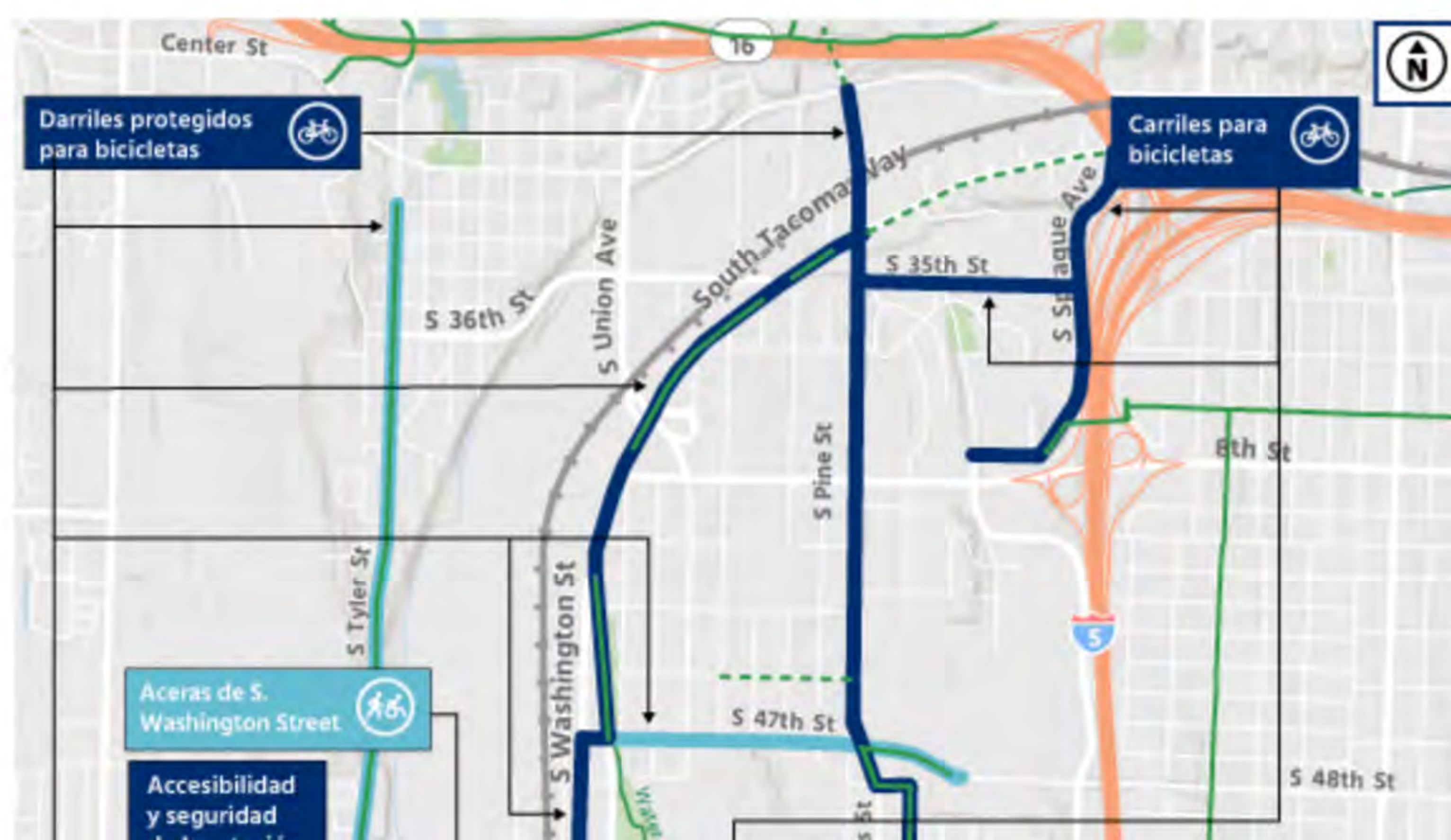


En S. 58th Street, estamos estudiando aceras y rampas de acera desde S. Lawrence Street (lado norte de la calle) y aceras (a ambos lados de la calle) y un bulevar para bicicletas desde la conexión con el Water Flume Line Trail, en S. Alder Street.

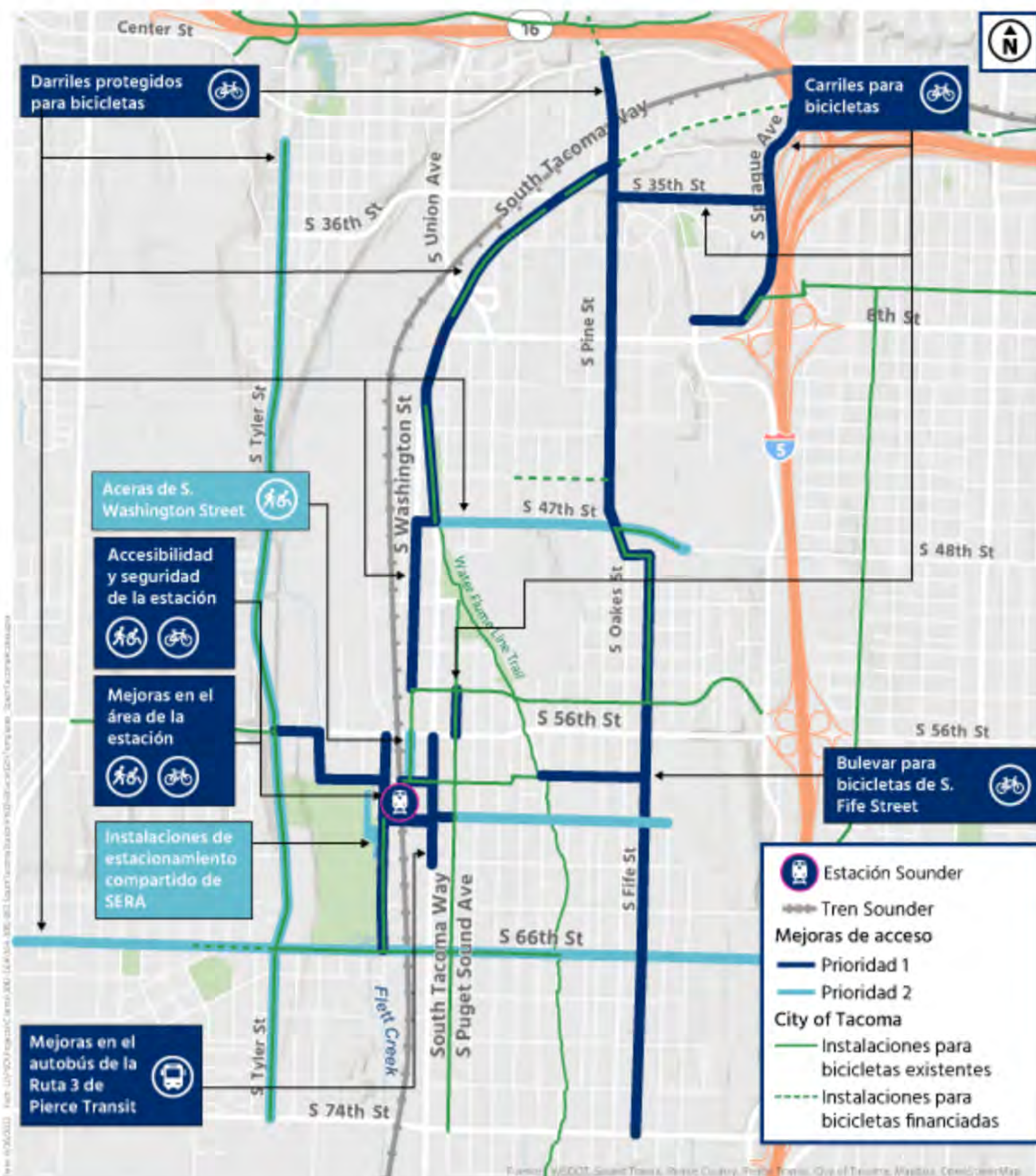
Compártanos sus comentarios sobre las demás mejoras

Estas son las otras ocho mejoras que estamos estudiando en South Tacoma. En comparación con los corredores destacados, estas implicarían cambios más pequeños en el aspecto actual de la calle, pero podrían hacer una gran diferencia en la movilidad.

OTRAS MEJORAS



OTRAS MEJORAS



Las otras mejoras incluyen una combinación de mejoras de Prioridad 1 y de Prioridad 2 (haga clic para ampliar).

Explore las mejoras

Elija una de las siguientes áreas para obtener más información sobre las mejoras y llene la encuesta con sus comentarios.

Accesibilidad y seguridad de la estación



Mejoras en el área de la estación



Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit



Bulevar para bicicletas en S. Fife Street



Carriles para bicicletas



Carriles protegidos para bicicletas



Aceras en Washington Street



Estacionamiento compartido en el Campus SERA



Accesibilidad y seguridad de la estación

Estamos estudiando opciones para mejorar la accesibilidad y seguridad en la

Estamos estudiando opciones para mejorar la accesibilidad y seguridad en la estación; por ejemplo:

- Agregar un sistema de megafonía (Public Address, PA) e instalar pavimentos táctiles adicionales y rampas readaptadas para ayudar a guiar a las personas discapacitadas en la zona de la estación.
- Agregar un refugio para la rampa de embarque de la ADA para personas con discapacidades y aquellas que usan dispositivos de movilidad, como sillas de ruedas o andaderas.
- Mejorar el cruce de ferrocarril entre la estación y el estacionamiento cercano añadiendo una barra de cruce y otros cambios.
- Aumentar las cámaras de seguridad en la estación y en el estacionamiento.
- Agregar un estacionamiento de micromovilidad (p. ej., estacionamiento para ciclomotores o escúter).

Comparta su opinión sobre las demás mejoras

¿Qué le parecen estas mejoras?

	Me entusiasman	No estoy seguro o no tengo opinión	Tengo dudas
Accesibilidad y seguridad de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el área de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bulevar para bicicletas en S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles protegidos para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aceras en S. Washington Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estacionamiento compartido en el Campus SERA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

¿Desea opinar sobre alguna de las posibles mejoras?

- Accesibilidad y seguridad de la estación
- Mejoras en el área de la estación
- Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit
- Bulevar para bicicletas en S. Fife Street
- Carriles para bicicletas
- Carriles protegidos para bicicletas
- Aceras en S. Washington Street
- Estacionamiento compartido en el Campus SERA

Enviar

Mejoras en el área de la estación

Mejoras en el área que rodea la estación, lo que incluye lo siguiente:

- Completar aceras y mejorar rampas en un radio de media milla de la estación.
- Proporcionar mejoras en la regulación del tráfico, paisajismo y señalización en South Tacoma Way, entre S. 56th Street y S. 60th Street.
- Mejorar la orientación hacia la estación, por ejemplo, colocar señales en South Tacoma Way para mejorar el conocimiento de la estación.

Si el financiamiento lo permite, se podrían incluir estas mejoras de Prioridad 2 dentro de un radio de un cuarto de milla de la estación:

- Prioridad para bicicletas y peatones en las señales y detección de bicicletas en las intersecciones, lo que facilita el cruce de peatones y ciclistas.
- Instalación de alumbrado público en calles importantes.

Comparta su opinión sobre las demás mejoras

¿Qué le parecen estas mejoras?

	Me entusiasman	No estoy seguro o no tengo opinión	Tengo dudas
Accesibilidad y seguridad de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el área de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bulevar para bicicletas en S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles protegidos para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aceras en S. Washington Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estacionamiento compartido en el Campus SERA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

¿Desea opinar sobre alguna de las posibles mejoras?

- Accesibilidad y seguridad de la estación
- Mejoras en el área de la estación
- Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit
- Bulevar para bicicletas en S. Fife Street
- Carriles para bicicletas
- Carriles protegidos para bicicletas
- Aceras en S. Washington Street
- Estacionamiento compartido en el Campus SERA

Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit

Esto podría incluir cambios en semáforos y paradas de autobús para la Ruta 3 de Pierce Transit, lo que incluye lo siguiente:

- Prioridad de señales de tránsito en South Tacoma Way, en S. 66th Street, S. 58th Street y S. 56th Street. Esto significa cambiar la señalización de tráfico para reconocer autobuses que se acerquen y ponerles una luz verde anticipada.
- Reubicar una parada de autobús para que esté mejor conectada con el cruce peatonal propuesto, que incluiría un paso peatonal y una señal activada para peatones y ciclistas, en South Tacoma Way y S. 60th Street.
- Modernizar las paradas de autobús cercanas a la estación para incluir bancos y otras mejoras.

Comparta su opinión sobre las demás mejoras

¿Qué le parecen estas mejoras?

	Me entusiasman	No estoy seguro o no tengo opinión	Tengo dudas
Accesibilidad y seguridad de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el área de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bulevar para bicicletas en S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles protegidos para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aceras en S. Washington Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estacionamiento compartido en el Campus SERA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

¿Desea opinar sobre alguna de las posibles mejoras?

- Accesibilidad y seguridad de la estación
- Mejoras en el área de la estación
- Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit
- Bulevar para bicicletas en S. Fife Street
- Carriles para bicicletas
- Carriles protegidos para bicicletas
- Aceras en S. Washington Street
- Estacionamiento compartido en el Campus SERA

Bulevar para bicicletas de S. Fife Street

Esto proporcionaría bulevares para bicicletas a lo largo de S. Fife Street, lo que completaría las brechas en los [planes para bicicletas](#) de la ciudad alrededor de la zona de la estación. El bulevar para bicicletas iría desde S. 74th Street hasta S. 48th Street y desde S. 48th Street hasta S. Oakes Street. Un último tramo continúa hacia el norte, en S. Oakes Street, desde S. 48th Street hasta S. 47th Street.



Propusimos un bulevar para bicicletas para S. Fife Street (véase el mapa de otras mejoras más arriba). ¿Qué es un bulevar para bicicletas? Los bulevares para bicicletas son calles de vecindario con velocidades y afluencia de tráfico bajas que permiten a personas de todas las edades y capacidades andar en bicicleta de forma segura. Para que la calle sea más segura para todos, se pueden utilizar elementos como señales, marcas en el pavimento, medidas para disminuir el tráfico y mejoras en intersecciones.

Comparta su opinión sobre las demás mejoras

¿Qué le parecen estas mejoras?

	Me entusiasman	No estoy seguro o no tengo opinión	Tengo dudas
Accesibilidad y seguridad de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el área de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bulevar para bicicletas en S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles protegidos para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aceras en S. Washington Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Carriles para bicicletas

Los carriles para bicicletas) completarían las brechas en los planes de la ciudad para las bicicletas en los corredores clave que se conectan con el área de la estación.

- En S. Puget Sound Avenue, entre S. 54th Street y S. 56th Street.
- En Sprague Avenue, entre South Tacoma Way y S. 37th Street, y al oeste, desde S. 37th Street hasta S. Steele Street.
- En S. 35th Street, entre S. Pine Street y S. Sprague Avenue.



Un carril para bicicletas es una parte de la calzada designada para bicicletas mediante líneas pintadas u otras marcas que la separan de los carriles de circulación de vehículos motorizados. Este ejemplo es de los carriles para bicicletas existentes en S. Tyler Street.

Comparta su opinión sobre las demás mejoras

¿Qué le parecen estas mejoras?

	Me entusiasman	No estoy seguro o no tengo opinión	Tengo dudas
Accesibilidad y seguridad de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el área de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Carriles protegidos para bicicletas

Los carriles protegidos para bicicletas) completarían las brechas en los planes de la ciudad para las bicicletas, en los caminos principales alrededor de South Tacoma.

Los carriles protegidos para bicicletas de Prioridad 1 incluyen lo siguiente:

- En South Tacoma Way, entre S. 47th Street y S. Pine Street.
- En S. Washington Street, entre S. 54th Street y S. 47th Street, y al este, desde S. 47th Street hasta South Tacoma Way
- En S. Pine Street, entre Center Street y S. 47th Street

Si el financiamiento lo permite, los carriles protegidos para bicicletas de Prioridad 2 incluirán lo siguiente:

- Modernizar los carriles para bicicletas existentes para convertirlos en carriles protegidos para bicicletas en S. 66th Street, entre Lakewood Drive West y Tacoma Mall Boulevard. Algunos podrían ser bulevares para bicicletas.
- Mejorar los carriles para bicicletas existentes para convertirlos en carriles protegidos para bicicletas en S. Tyler Street, entre S. 74th Street y S. Wright Avenue.
- Conectar con el camino de uso compartido) al sur de S. 47th Street, desde South Tacoma Way hasta Tacoma Mall Transit Center.



Protected bike lanes are usually built on roads with higher speed limits and traffic volumes. A protected bike lane has some form of physical separation between bicyclists and motor vehicle travel lanes, like parked cars, bollards (seen here), or curbs, but the bike lane is still part of the roadway. Some protected bike lanes could affect street parking or require reduced lane widths; this will be determined by further study. [Image location: Denver, CO]

Aceras en S. Washington Street

Si el financiamiento lo permite, esta mejora de Prioridad 2 añadiría aceras en South Washington Street, desde S. 56th Street hasta S. 58th Street.

Comparta su opinión sobre las demás mejoras

¿Qué le parecen estas mejoras?

	Me entusiasman	No estoy seguro o no tengo opinión	Tengo dudas
Accesibilidad y seguridad de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el área de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bulevar para bicicletas en S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles protegidos para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aceras en S. Washington Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estacionamiento compartido en el Campus SERA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

¿Desea opinar sobre alguna de las posibles mejoras?

- Accesibilidad y seguridad de la estación
- Mejoras en el área de la estación
- Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit
- Bulevar para bicicletas en S. Fife Street
- Carriles para bicicletas
- Carriles protegidos para bicicletas
- Aceras en S. Washington Street
- Estacionamiento compartido en el Campus SERA

Enviar

Resumen del proyecto

¿De dónde se obtuvieron estas ideas?

No veo a mucha



Estacionamiento compartido en el Campus SERA

Esta mejora de Prioridad 2 modernizaría el estacionamiento existente en el Campus SERA, en S. Adams Street y S. 60th Street, para proporcionar aproximadamente 200 compartimentos para los ciclistas. Esto requeriría un acuerdo de estacionamiento compartido con Metro Parks Tacoma e incluiría un camino, de conformidad con la ADA, entre el área de estacionamiento y S. Adams Street. Debido al costo potencialmente elevado, esta mejora significaría que, probablemente, no se podrían financiar múltiples mejoras para peatones y ciclistas.

Comparta su opinión sobre las demás mejoras

¿Qué le parecen estas mejoras?

	Me entusiasman	No estoy seguro o no tengo opinión	Tengo dudas
Accesibilidad y seguridad de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el área de la estación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bulevar para bicicletas en S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles protegidos para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aceras en S. Washington Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estacionamiento compartido en el Campus SERA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

¿Desea opinar sobre alguna de las posibles mejoras?

- Accesibilidad y seguridad de la estación
- Mejoras en el área de la estación
- Mejoras en el autobús de la Ruta 3 de Pierce Transit
- Bulevar para bicicletas en S. Fife Street
- Carriles para bicicletas
- Carriles protegidos para bicicletas
- Aceras en S. Washington Street
- Estacionamiento compartido en el Campus SERA

Enviar

Resumen del proyecto

¿De dónde se obtuvieron estas ideas para caminar y andar en bicicleta de forma más segura?

En 2021, evaluamos las condiciones actuales para caminar, circular, andar en bicicleta y tomar el transporte hacia y desde la Estación de South Tacoma. La evaluación identificó las deficiencias y las posibles mejoras para facilitar el acceso a la estación y los desplazamientos en el vecindario. ¡No lo hicimos solos! Comenzamos con más de 35 ideas extraídas de los planes de la ciudad, el condado y la agencia de transporte, así como de los usuarios de Sounder y otros miembros de la comunidad durante nuestra [difusión de primavera](#).

Evaluamos cada una de las posibles ideas utilizando criterios basados en nuestros objetivos. Llevamos nuestro trabajo de regreso a la comunidad, [en otoño de 2021](#), para obtener su opinión. Con base en nuestro análisis y en las opiniones de la comunidad, identificamos algunas mejoras que debíamos llevar a cabo, que son las que se ven hoy. Lea el [informe de nuestra primera fase del proyecto](#) para obtener más información.

Ahora, estamos perfeccionando las posibles mejoras y comenzando los primeros trabajos de diseño. Esto nos ayudará a evaluar posibles impactos ambientales y las limitaciones financieras.

No veo a mucha gente en bicicleta en South Tacoma hoy en día. ¿Alguien utilizará las instalaciones para bicicletas propuestas?

Según los datos de la encuesta del Concejo Regional de Puget Sound, aproximadamente el 38 % de los residentes de Tacoma dice que, actualmente, andan en bicicleta; el 54 % dice que haría un viaje de 3 millas en 15 minutos en bicicleta al menos una o dos veces al mes si hubiera una ruta segura y conveniente para andar en bicicleta (Encuesta de Viajes de Hogares del Concejo Regional de Puget Sound [PSRC]).

Objetivos

Tenemos 5 áreas de objetivos para el proyecto:



Asequibilidad

Garantizar que el paquete de mejoras sea coherente con el Plan Financiero de Sound Transit.



Medio ambiente

Armonizar las mejoras de acceso con el entorno natural y construido y con las comunidades circundantes.



Acceso

Proporcionar y mejorar conexiones entre múltiples modalidades de transporte, en especial, para comunidades desatendidas.



Colaboración

Mejorar las conexiones generales entre la estación y el vecindario circundante en colaboración con la ciudad y las partes interesadas.



Experiencia del pasajero

Mejorar la experiencia de los pasajeros

Mejorar la experiencia de los pasajeros en la estación, especialmente para las comunidades desatendidas.

Criterios de evaluación

En nuestro análisis inicial de 2021, pusimos mayor énfasis en los tres criterios de acceso equitativo que se indican a continuación para determinar qué mejoras seguir estudiando.

1. ¿Esta mejora beneficiaría a comunidades desatendidas?
2. ¿Resuelve un obstáculo importante para el acceso?
3. ¿Está cerca de la estación?

Qué entendemos por comunidades desatendidas?

Para lograr una red de transporte más equitativa, Sound Transit se centra en comunidades históricamente desatendidas a través de este proyecto, lo que incluye a las personas de color, inmigrantes, personas con conocimientos limitados de inglés, personas de bajos ingresos y personas con discapacidades.

Próximos pasos

Resumiremos sus comentarios y los compartiremos con nuestros colaboradores de la Ciudad de Tacoma en el [sitio web](#) de este proyecto. Tendremos en cuenta los comentarios de la comunidad conforme finalicemos diseños y prioricemos mejoras.

Los trabajos de diseño preliminares informarán nuestra revisión ambiental en la que estudiamos cómo un cambio propuesto afectará el entorno natural y construido. Este proceso nos ayudará a la Ciudad y nosotros a elegir posibles cambios en nuestros planes. La meta es gestionar recursos humanos y ambientales para el beneficio de generaciones actuales y futuras. Se espera terminar esta fase del proyecto en el 2024.

Manténgase pendiente de otra oportunidad para comentarios el año que viene

Compartiremos novedades sobre el proyecto el próximo verano para avisarle cómo avanzan el diseño y la revisión ambiental. Además, tendremos una idea más clara de los costos estimados de las mejoras y pediremos sus comentarios sobre cuáles priorizar.

Cronograma del proyecto



¡Manténgase al día!

Para estar al tanto de las noticias más recientes sobre el proyecto y las oportunidades de participación para el público, suscríbase debajo para recibir las actualizaciones por correo electrónico.

Los trabajos de diseño preliminares informarán nuestra revisión ambiental en la que estudiamos cómo un cambio propuesto afectará el entorno natural y construido. Este proceso nos ayudará a la Ciudad y nosotros a elegir posibles cambios en nuestros planes. La meta es gestionar recursos humanos y ambientales para el beneficio de generaciones actuales y futuras. Se espera terminar esta fase del proyecto en el 2024.

Manténgase pendiente de otra oportunidad para comentarios el año que viene

Compartiremos novedades sobre el proyecto el próximo verano para avisarle cómo avanzan el diseño y la revisión ambiental. Además, tendremos una idea más clara de los costos estimados de las mejoras y pediremos sus comentarios sobre cuáles priorizar.

Cronograma del proyecto



Cronograma del proyecto (haga clic para ampliar)

¡Manténgase al día!

Para estar al tanto de las noticias más recientes sobre el proyecto y las oportunidades de participación para el público, suscríbese debajo para recibir las actualizaciones por correo electrónico.

¡Suscríbese!

¿Tiene preguntas? Póngase en contacto con nosotros:

Melanie Mayock

Teléfono: [206-689-4877](tel:206-689-4877)

Correo electrónico: melanie.mayock@soundtransit.org

Sitio web: [South Tacoma](#), [Lakewood](#)



Síguenos en las redes sociales



Need assistance online or at an in-person event?

Accessibility Inquiries:

Teléfono: [1-800-201-4900](tel:1-800-201-4900), TTY Relay 711

Correo electrónico: main@soundtransit.org

De lunes a viernes, de 7:00 a.m. to 7:00 p.m.

Additional services:

General Rider Inquiries:

Teléfono: [1-888-889-6368](tel:1-888-889-6368), TTY Relay 711

Correo electrónico: main@soundtransit.org

De lunes a viernes, de 7:00 a.m. to 7:00 p.m.

Llame o envíe un mensaje de texto a Seguridad las 24 horas del día: [206-398-5268](tel:206-398-5268)

Copyright ©2022 [Sound Transit](#)