

Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

*Kết quả nghiên cứu bổ sung ở Chinatown-
International District (CID):*

*Tối Đa Hóa Các Điểm Kết Nối Trong Khu Vực và Ở
Địa Phương*

Gói Tài Nguyên

Tháng 11 năm 2024



Các Lựa Chọn Thay Thế trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) Chinatown-International District / SODO

CÁC LỰA CHỌN THAY THẾ TRONG BẢN THẢO EIS

- Lựa chọn thay thế ưu tiên
- Những lựa chọn thay thế khác
- Link Hiện Có

HỒ SƠ VỀ TUYẾN ĐƯỜNG VÀ TRẠM

- / Củng cấp độ
- / Giữ nguyên nhánh đường tàu hỏa
- / Đường hầm
- Cổng đường hầm
- Cầu vượt được đề xuất Cổng đường hầm



Đưa Trạm Union vào hoạt động và thi công cải tạo Jackson Hub (Quy Hoạch South Downtown Hub)*

Giảm thiểu/loại bỏ tác động trong quá trình xây dựng và rút ngắn thời gian xây dựng*

Tối đa hóa các điểm kết nối trong khu vực và ở địa phương*

***Các khu vực chính được xác định trong kiến nghị của Ban Quản Trị từ tháng 3 năm 2023 để nghiên cứu thêm. Gói tài nguyên này cung cấp thông tin tổng quan về kết quả nghiên cứu nhằm tối đa hóa các điểm kết nối trong khu vực và ở địa phương.**

***Tối đa hóa các điểm kết nối
trong khu vực
và ở địa phương***

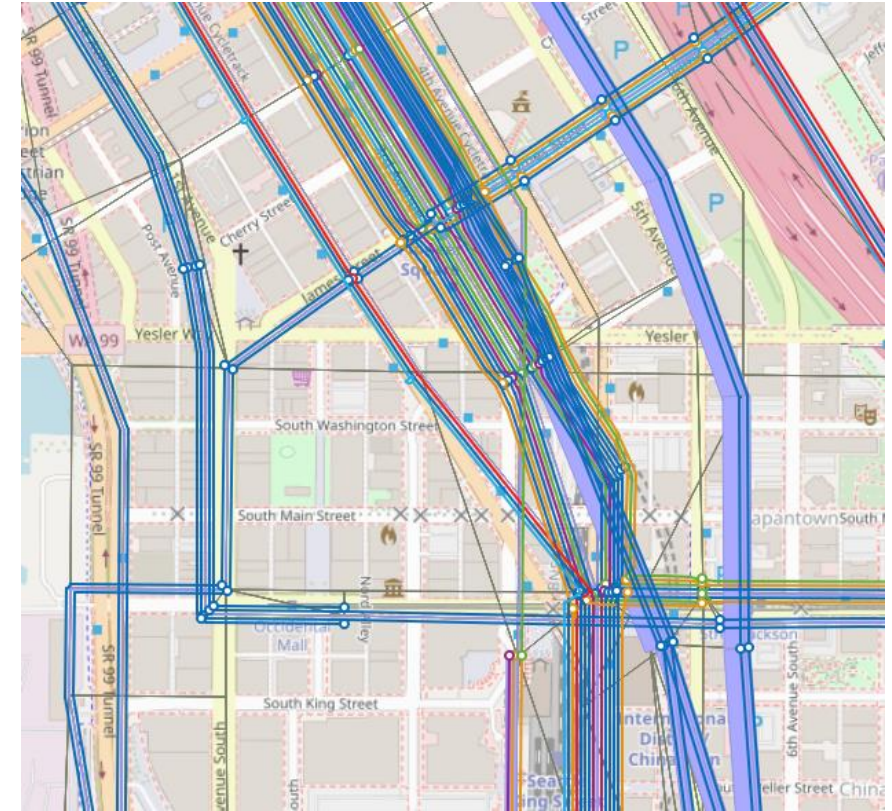
Tối đa hóa các điểm kết nối trong khu vực và ở địa phương

- **Triển khai đánh giá lượng hành khách** để tìm hiểu điểm khác nhau giữa các lựa chọn thay thế để đi lại ở địa phương và trong khu vực
- **Đánh giá điểm khác nhau giữa các chuyến đi tiếp cận trong khu vực và ở địa phương** (kiểm tra các chuyến đi mẫu, cập nhật thời gian chuyến đi và đánh giá xem các chuyến đi có thể khác nhau như thế nào và đối tượng nào sẽ trải nghiệm những khác biệt đó)
- **Thực hiện các hạng mục thi công cải tạo khả năng tiếp cận của người đi bộ và phương tiện giao thông công cộng** thông qua quy hoạch South Downtown Hub và Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE)
- **Khám phá các cách thay đổi kế hoạch dành cho trạm và đường chuyển tuyến** để cải thiện khả năng tiếp cận và trải nghiệm của hành khách
- **Hoạt động sắp diễn ra: Đưa ra các khuyến nghị về chỉ đường và biển báo** để mọi người dễ đọc chỉ dẫn cách tiếp cận trạm và hệ thống hơn

Lượng hành khách

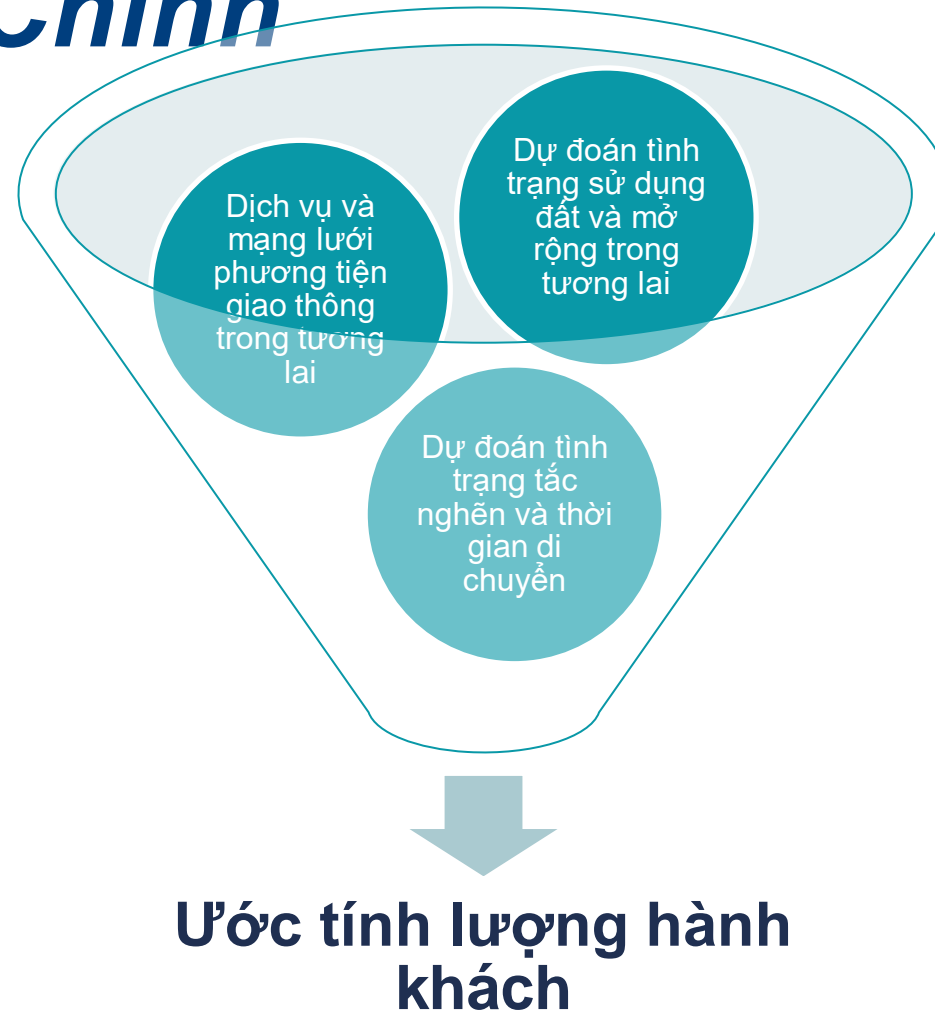
Bối Cảnh Lập Mô Hình Lượng Hành Khách

- Việc lập mô hình lượng hành khách sẽ cho biết **phạm vi và quy mô sử dụng** trạm và hệ thống có thể đạt được
- Việc có nhiều lựa chọn phương tiện giao thông công cộng tại trung tâm Seattle sẽ khiến **kết quả lập mô hình dễ bị ảnh hưởng bởi những thay đổi nhỏ**, chẳng hạn như thời gian tiếp cận trạm
- Việc lập mô hình **không dự đoán được hành vi của cá nhân** (ví dụ: mọi người lựa chọn phương tiện đi lại phù hợp với họ dựa trên nhiều yếu tố khác nhau)

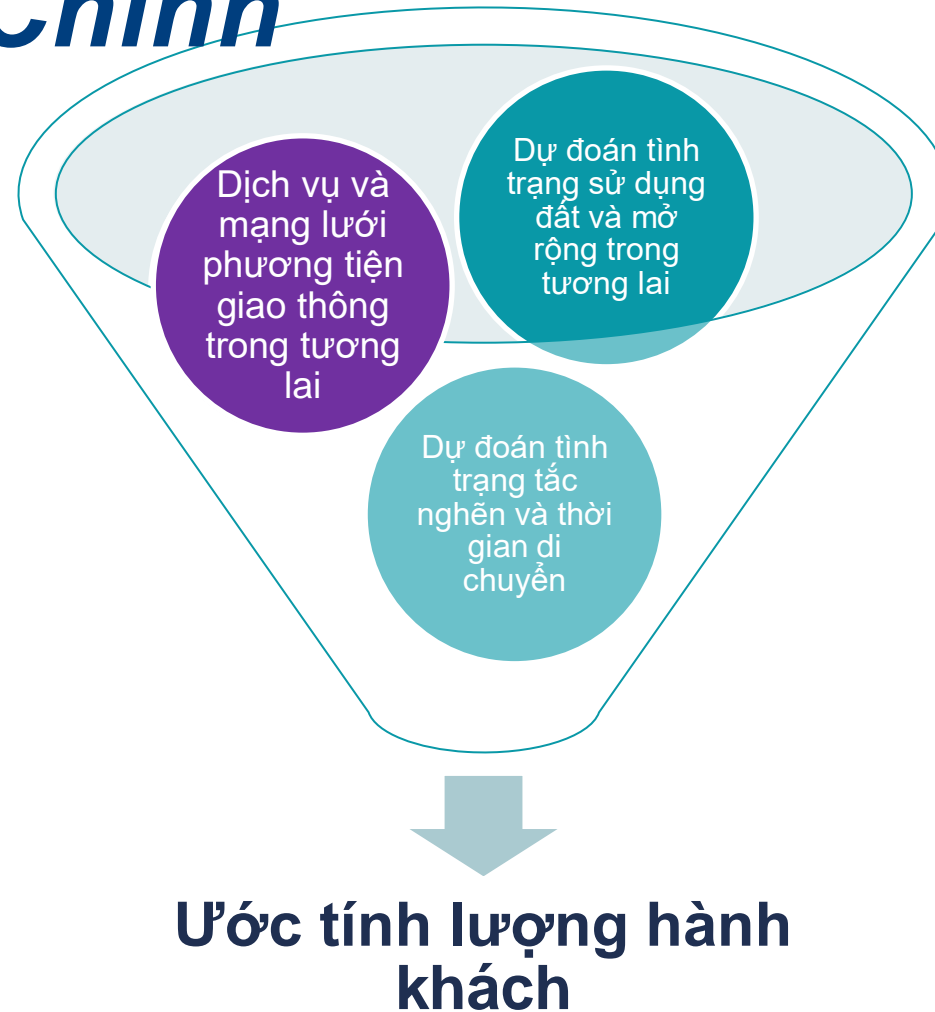


Ví dụ về mạng lưới phương tiện giao thông công cộng trong Mô Hình Lượng Hành Khách

Lập Mô Hình Lượng Hành Khách: Thông Tin Đầu Vào Chính



Lập Mô Hình Lượng Hành Khách: Thông Tin Đầu Vào Chính



Lập Mô Hình Lượng Hành Khách: Thông Tin Đầu Vào Chính

Dịch vụ và mạng lưới phương tiện giao thông trong tương lai

Mạng Lưới Phương Tiện Giao Thông Được Quy Hoạch

(ví dụ: tuyến xe buýt, tuyến tàu hỏa Link, tuyến đường sắt, v.v.)

Tần Suất Lưu Thông Theo Kế Hoạch

(ví dụ, tần suất có một chuyến xe buýt và tàu hỏa đến vào thời điểm nào đó trong ngày)

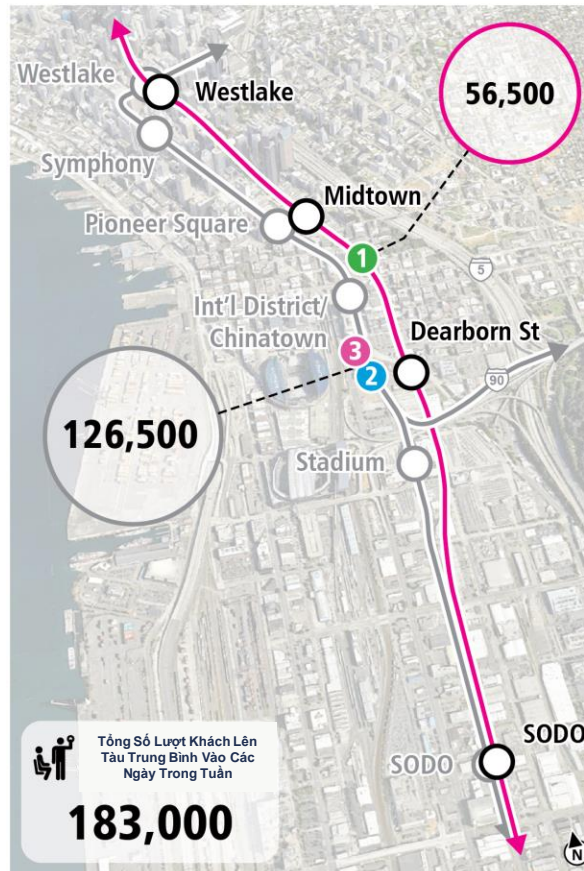
Thời Gian Tiếp Cận Ước Tính

(ví dụ: thời gian đi từ lối vào trạm đến thềm đứng chờ, thời gian chuyển tuyến giữa các tuyến tàu hỏa Link hoặc chuyển từ tuyến tàu hỏa Link sang xe buýt)

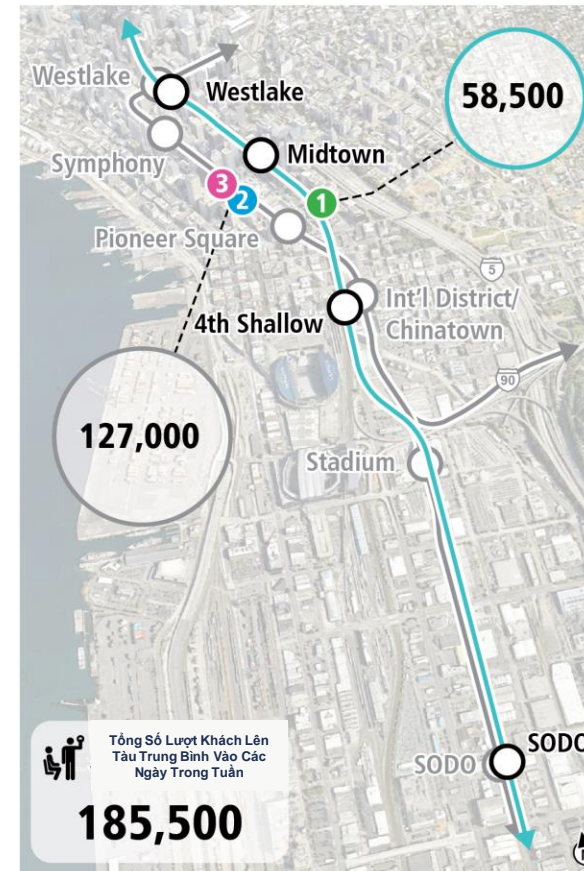
Kết quả lập mô hình lượng hành khách: 2046

Tổng số lượt khách lên tàu Link ở tuyến Westlake-SODO

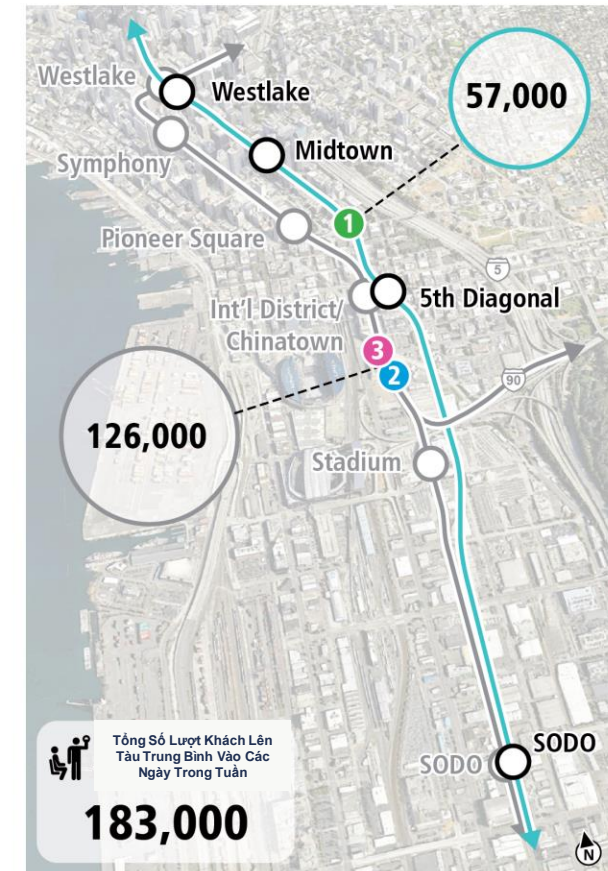
Tương tự giữa các lựa chọn thay thế



Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street



Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông 4th Ave



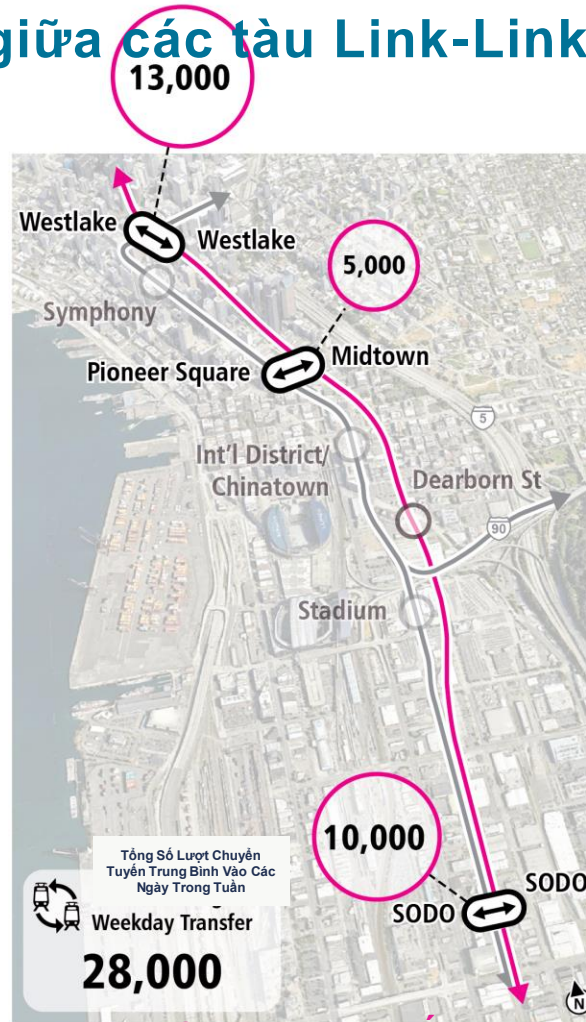
Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông Chéo 5th Ave

Kết quả lập mô hình lượng hành khách: 2046

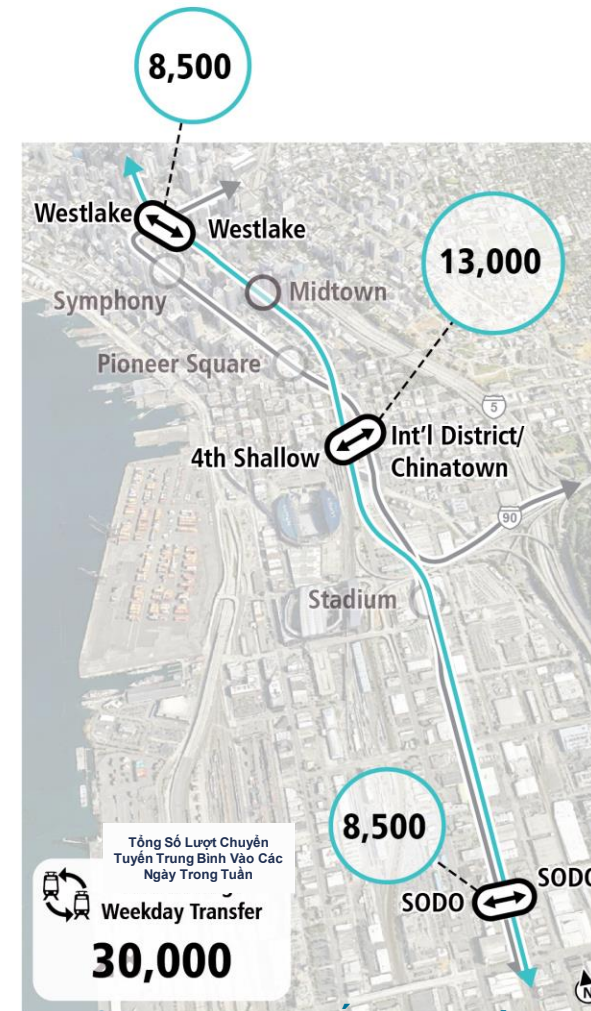
Số lượt chuyển tuyến giữa các tàu Link-Link

Tổng số lượt chuyển tuyến trung bình trong ngày thường tương tự nhau giữa các lựa chọn thay thế

- Có nhiều lượt chuyển tuyến hơn tại các Trạm Westlake và SODO với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street và Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông Chéo 5th Avenue
- Có nhiều lượt chuyển tuyến hơn tại Trạm CID với Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông 4th Avenue



Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street



Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông 4th Ave

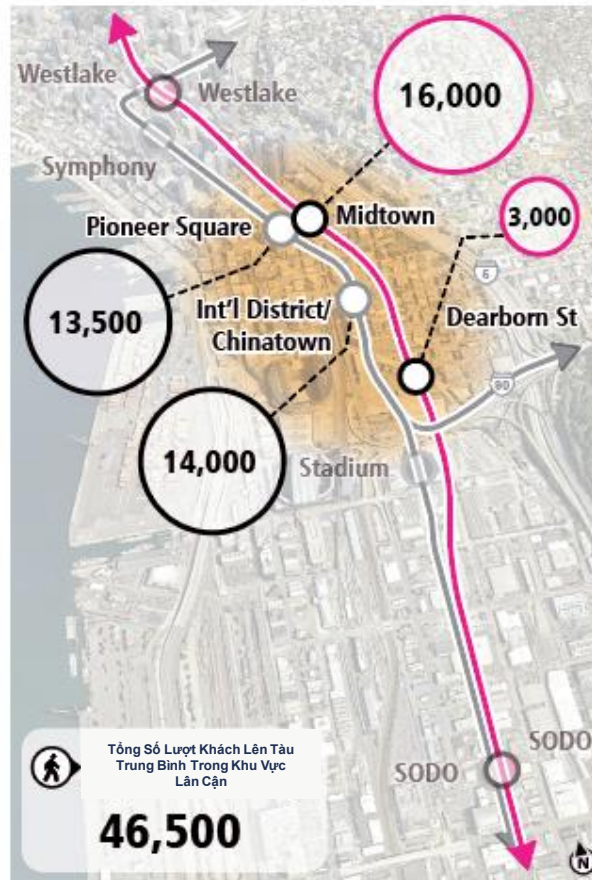


Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông Chéo 5th Ave

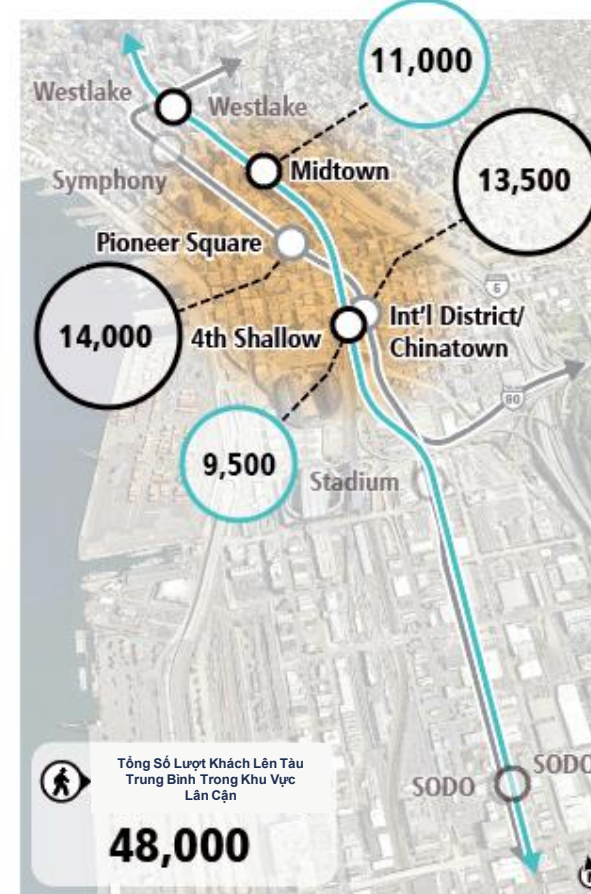
Kết quả lập mô hình lượng hành khách: 2046

Lượt khách lên tàu trong khu phố lân cận tại Trạm CID và Trạm Midtown

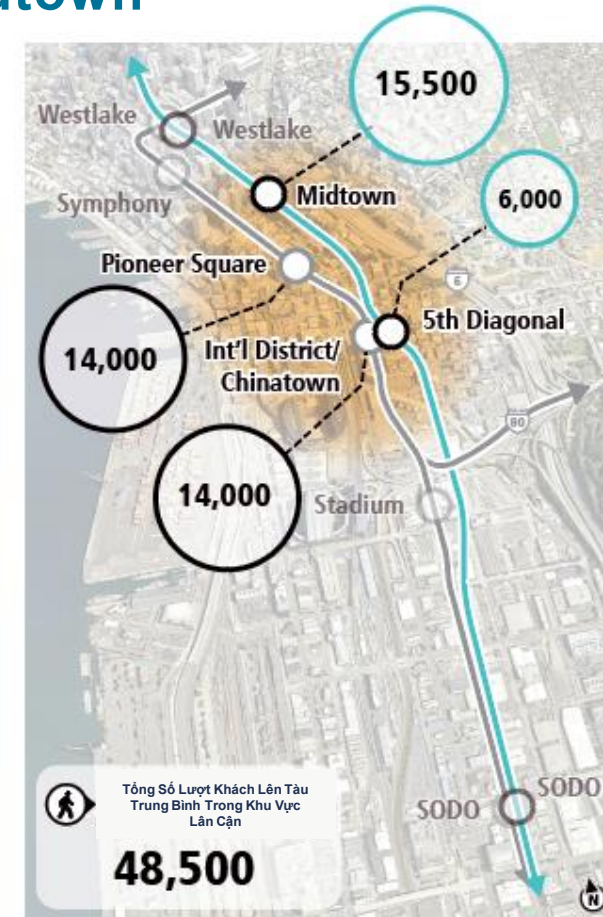
Số lượng này tương tự nhau ở các lựa chọn thay thế, trong đó các lựa chọn thay thế cho Trạm 4th và 5th Avenue có lượt khách lên tàu cao hơn một chút (có thể là do thay đổi địa điểm lên tàu ở khu phố thương mại trung tâm)



Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street



Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông 4th Ave

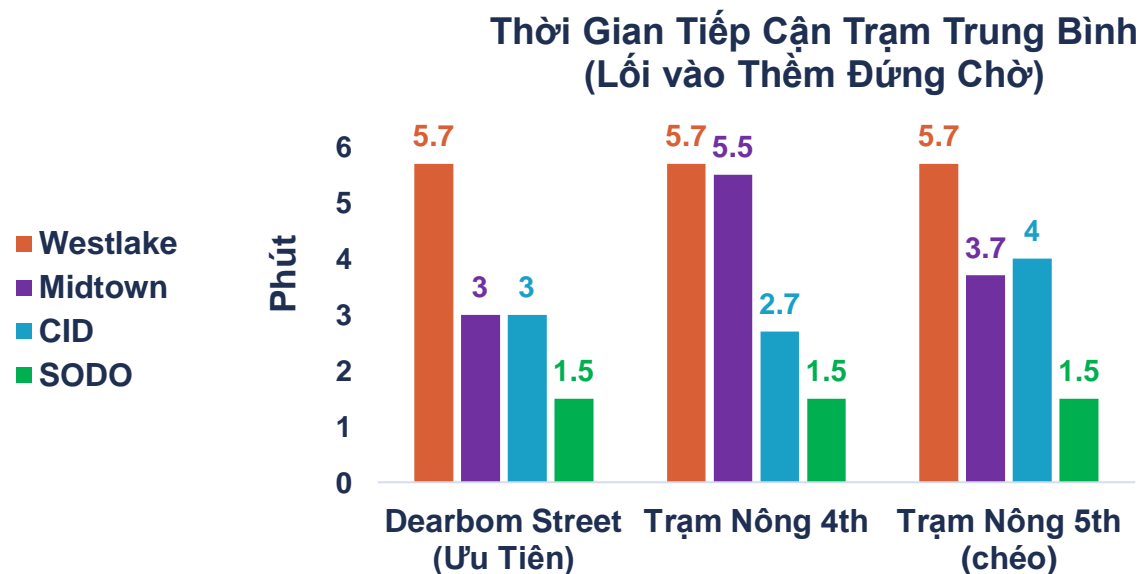


Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông Chéo 5th Ave

Kết quả lập mô hình lượng hành khách

Tại sao lượng hành khách lại khác nhau...

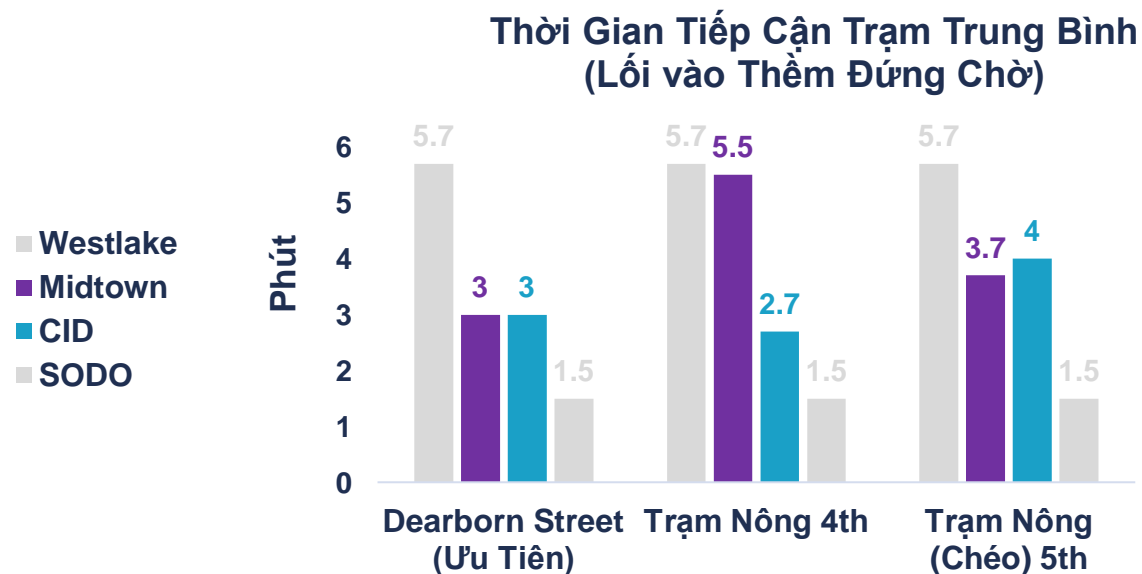
Điểm khác nhau về lượng hành khách phần lớn là do khác nhau về cách tiếp cận trạm và thời gian chuyển tuyến*



Kết quả lập mô hình lượng hành khách

Tại sao lượng hành khách lại khác nhau...

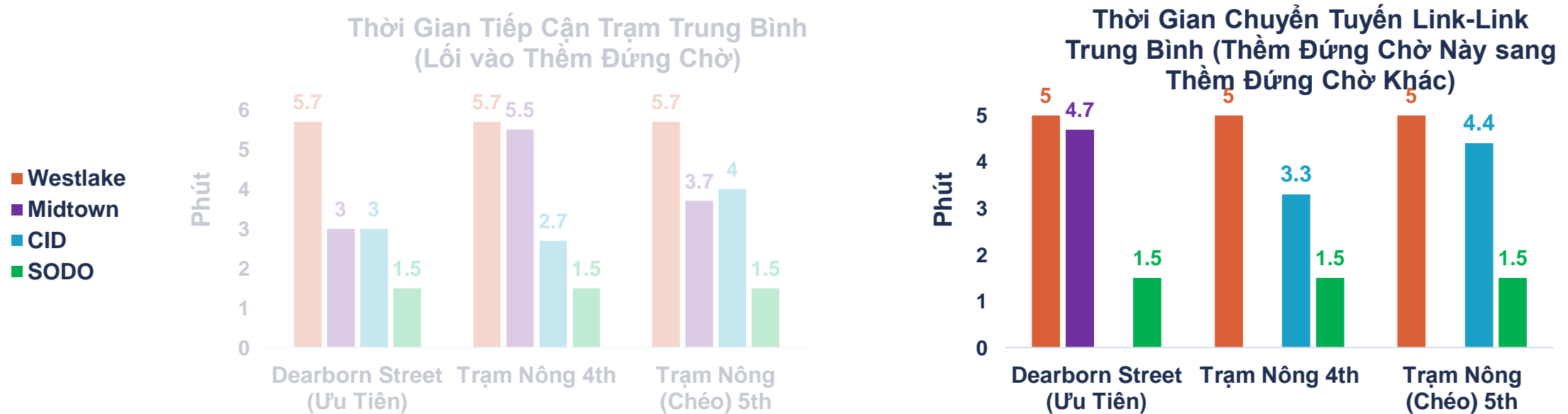
Điểm khác nhau về lượng hành khách phần lớn là do khác nhau về cách tiếp cận trạm và thời gian chuyển tuyến*



Kết quả lập mô hình lượng hành khách

Tại sao lượng hành khách lại khác nhau...

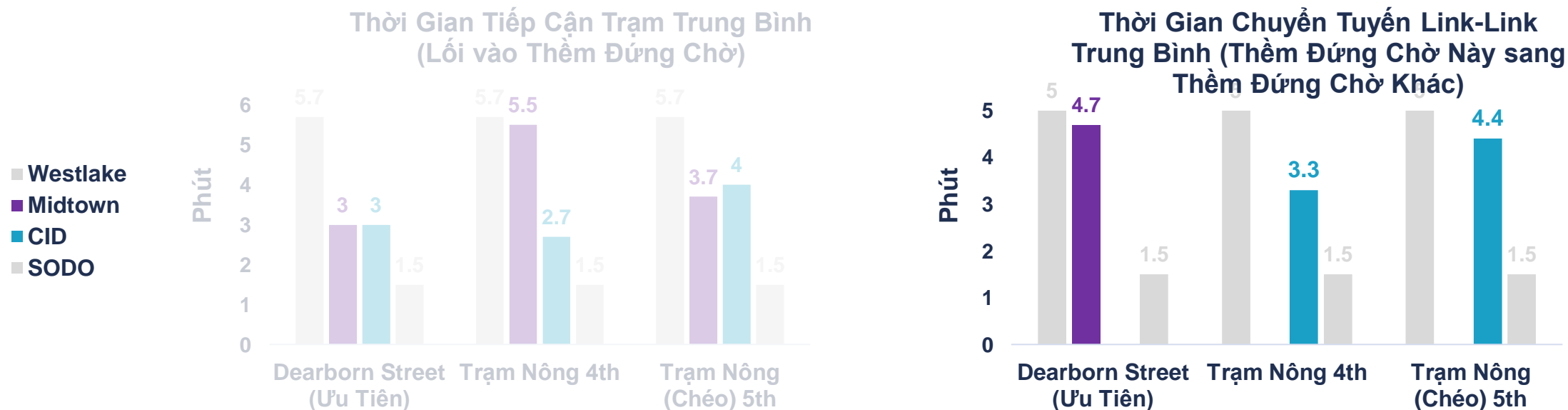
Điểm khác nhau về lượng hành khách phần lớn là do khác nhau về cách tiếp cận trạm và thời gian chuyển tuyến*.



Kết quả lập mô hình lượng hành khách

Tại sao lượng hành khách lại khác nhau...

Điểm khác nhau về lượng hành khách phần lớn là do khác nhau về cách tiếp cận trạm và thời gian chuyển tuyến*.



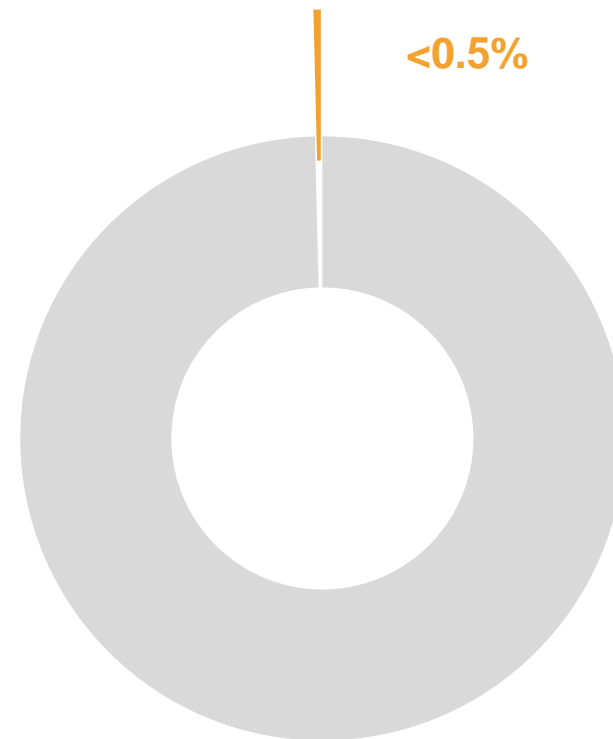
***Khả năng tiếp cận trong khu
vực và ở địa phương:
Các chuyến đi khác nhau như
thế nào?***

Lượng hành khách: Toàn hệ thống

Tổng số chuyến đi Link hàng ngày tương tự nhau trên toàn hệ thống

Chênh lệch giữa các lựa chọn thay thế ít hơn 0.5%

Số chuyến đi hàng ngày tại Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street ít hơn khoảng ~750 và ~2,000 so với tổng số ~510,000 chuyến hàng ngày



■ Chênh Lệch Tổng Số Chuyến Hàng Ngày ■ Giữa Các Lựa Chọn Thay Thế

Sounder đến Downtown

CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th
Hành khách đi trên Sounder chuyển tuyến sang Tuyến Ballard đến Tacoma (Tuyến 1) tại CID để đi đến các điểm đến hoặc điểm kết nối gần Trạm Midtown.



Sounder đến Downtown

CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách đi trên Sounder chuyển tuyến sang Tuyến Ballard đến Tacoma (Tuyến 1) tại CID để đi đến các điểm đến hoặc điểm kết nối gần Trạm Midtown.

Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street

Thay vào đó, hành khách đi trên Sounder có thể chuyển tuyến sang Tuyến West Seattle đến Everett (Tuyến 3) hoặc Tuyến Redmond đến Mariner (Tuyến 2) tại trạm International District/Chinatown hiện tại hoặc đi bộ đến điểm đến của họ. Thời gian di chuyển sẽ tương tự như những lựa chọn thay thế khác. Có thể kéo dài thời gian chuyển tuyến đối với các chuyến đi đến SLU và chuyển một số trường hợp chuyển tuyến sang đi xe buýt hoặc đi bộ cho các chuyến đi đến khu phố thương mại trung tâm.

Việc lập mô hình không cho thấy có thay đổi về số lượng chuyển tuyến từ Sounder sang Link và một số thay đổi về các tuyến Link có chuyển tuyến.



Chuyến đi bằng Link: Beacon Hill đến Thư Viện Trung Tâm Seattle

CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách đi đến Thư Viện Trung Tâm từ Beacon Hill đi tuyến Ballard-Tacoma (Link Tuyến 1) đến Trạm Midtown và đi bộ đến thư viện.



Chuyến đi bằng Link: Beacon Hill đến Thư Viện Trung Tâm Seattle

CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách đi đến Thư Viện Trung Tâm từ Beacon Hill đi tuyến Ballard-Tacoma (Link Tuyến 1) đến Trạm Midtown và đi bộ đến thư viện.

Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street

Thay vào đó, hành khách có thể đi Tuyến 1 và chuyển tuyến tại SODO sang Tuyến West Seattle đến Everett (Tuyến 3) hoặc vẫn đi Tuyến 1 nhưng đi bộ lâu hơn hoặc chuyển sang đi xe buýt. Quá trình này có thể khiến chuyến đi kéo dài thêm vài phút.

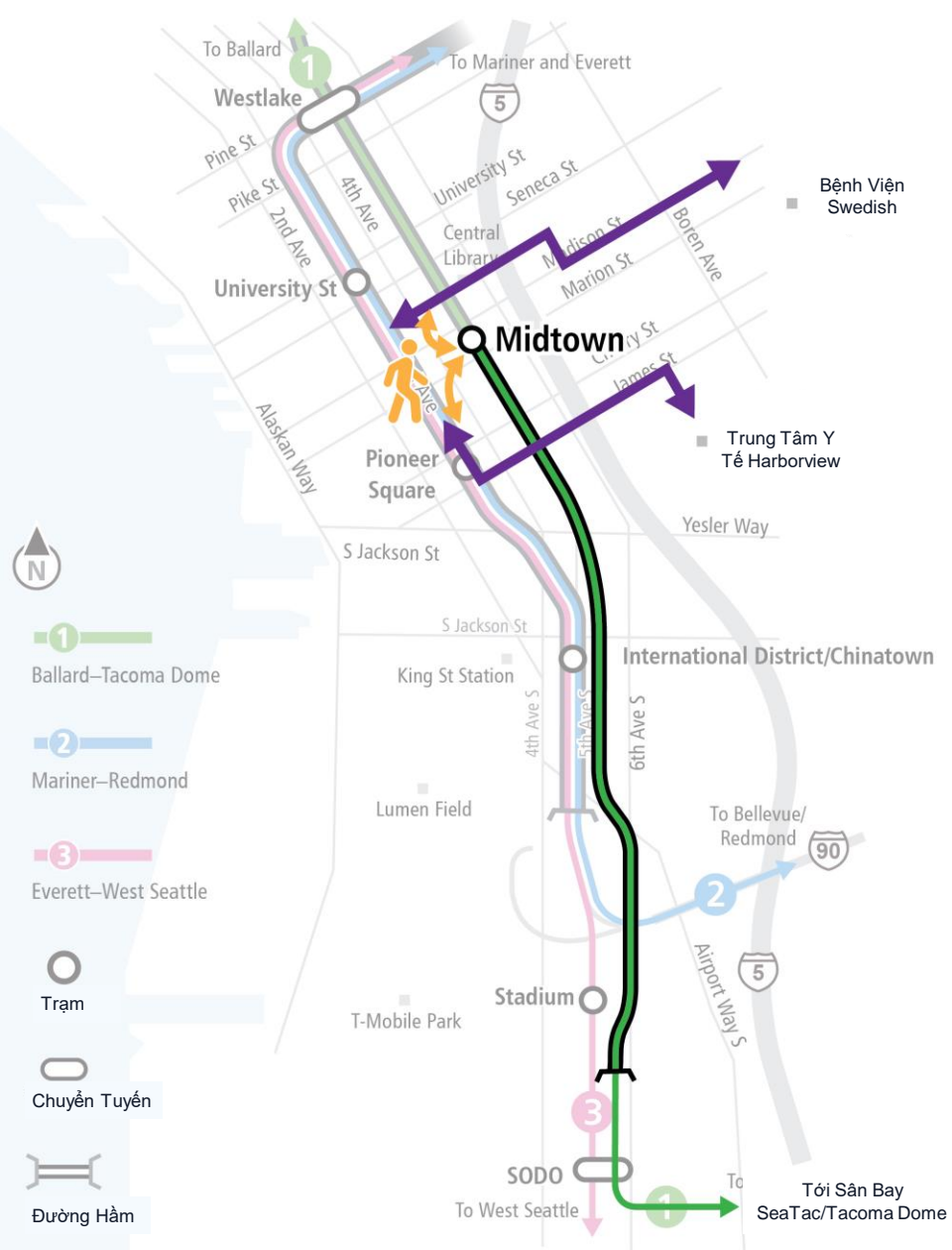
Các chuyến đi bằng Link từ Rainier Valley/Beacon Hill đến Downtown/CID tăng hoặc giảm ở mức không đáng kể, tùy thuộc vào lựa chọn thay thế.¹



Chuyến Link đến Bệnh Viện First Hill: Trung Chuyển

CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách đi Tuyến Ballard đến Tacoma để đến bệnh viện First Hill có thể đi đến Trạm Midtown và chuyển sang Tuyến RapidRide G để đến Swedish First Hill hoặc Tuyến 3 hoặc Tuyến 4 để đến Harborview.



Chuyến Link đến Bệnh Viện First Hill: Trung Chuyển

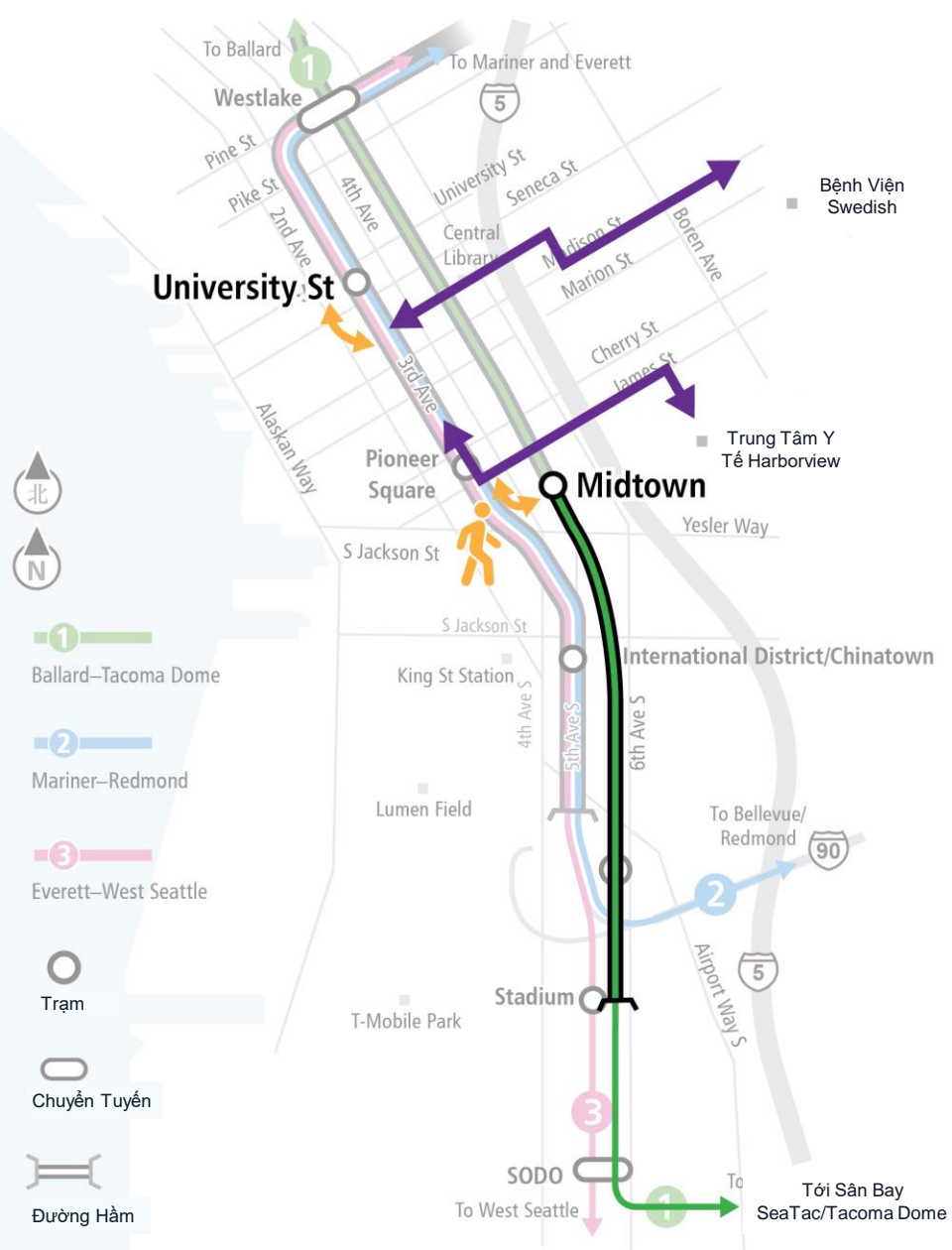
CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách đi Tuyến Ballard đến Tacoma để đến bệnh viện First Hill có thể đi đến Trạm Midtown và chuyển sang Tuyến RapidRide G để đến Swedish First Hill hoặc Tuyến 3 hoặc Tuyến 4 để đến Harborview.

Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street

Điểm kết nối trung chuyển đến Harborview sẽ thuận tiện hơn tại Trạm Midtown mới, tuy nhiên các điểm kết nối đến Tuyến RapidRide G để đến Swedish First Hill sẽ kém thuận tiện hơn. Hành khách có thể chuyển sang Tuyến 2 hoặc Tuyến 3 để đến Tuyến G hoặc Tuyến G có thể được chuyển hướng để phục vụ Trạm Midtown mới, điều này sẽ làm tăng thời gian di chuyển.)

Việc lập mô hình cho thấy giảm 500-800 chuyến Link hàng ngày đến First Hill/Capitol Hill trong số 30,000 (giảm ~2%)



Bellevue đến Sân Bay SeaTac/Rainier Valley

CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách chuyển tuyến khi đi từ Bellevue (qua tuyến Redmond đến Mariner) đi về phía Sân Bay SeaTac (qua Tuyến Ballard đến Tacoma) tại các trạm CID và International District/Chinatown.



Bellevue đến Sân Bay SeaTac/Rainier Valley

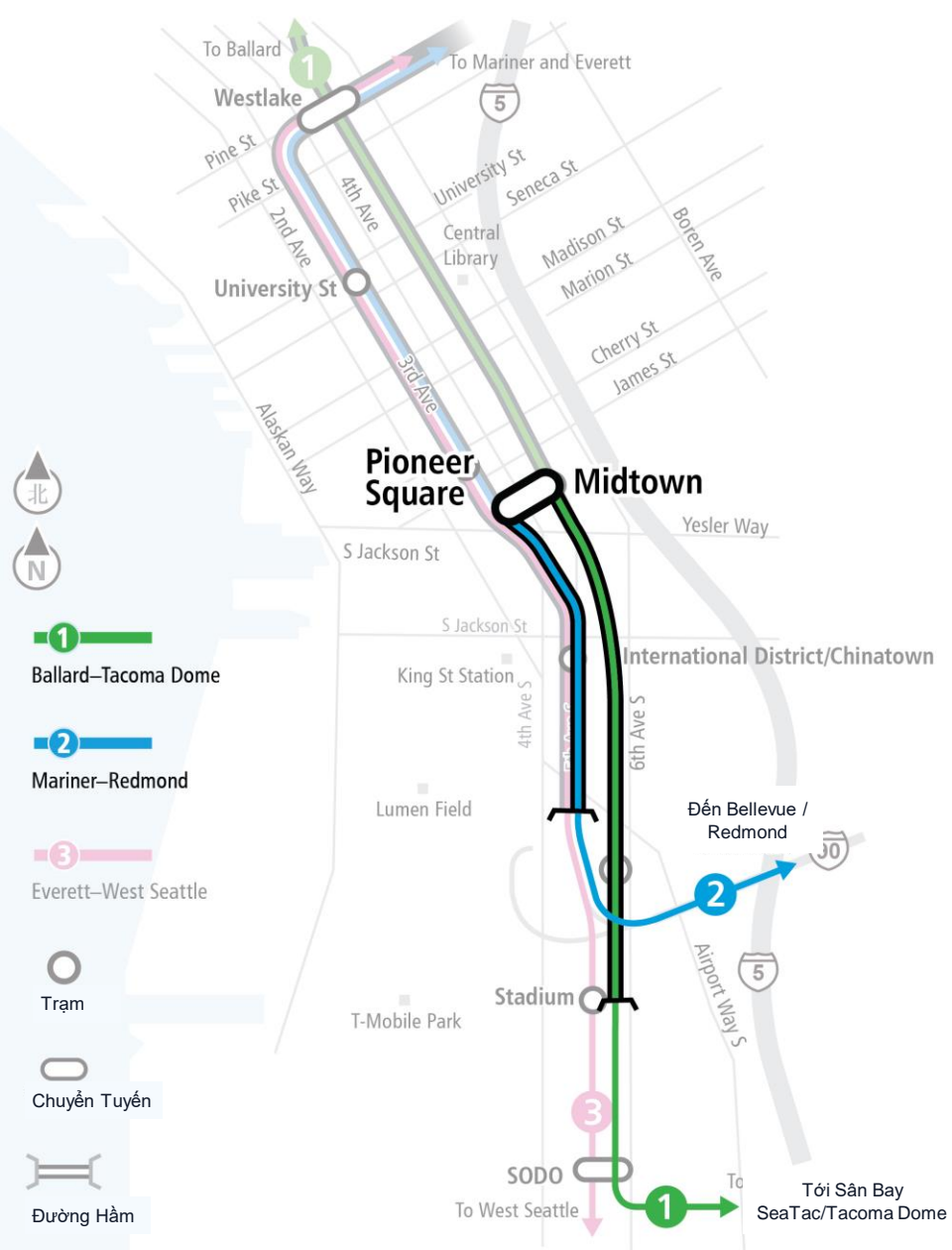
CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách chuyển tuyến khi đi từ Bellevue (qua tuyến Redmond đến Mariner) đi về phía Sân Bay SeaTac (qua Tuyến Ballard đến Tacoma) tại các trạm CID và International District/Chinatown.

Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street

Thay vào đó, hành khách chuyển tuyến tại các trạm Midtown/Pioneer Square, sẽ kéo dài thêm 4-5 phút* cho chuyến đi đó. Một số hành khách có thể chọn các phương thức khác, bao gồm Sound Transit BRT.

Việc lập mô hình cho thấy giảm ~35-70 chuyến Link hàng ngày từ tất cả khu vực East Side đến Rainier Valley/SeaTac trong số 4,300 chuyến (giảm 1%)



Thời Gian Đi Lại Trong Khu Vực và Ở Địa Phương

	Trạm Dearborn Street (Ưu Tiên)	Trạm Nông 4th Ave*	Trạm Nông (Chéo) 5th Ave
Thời gian di chuyển giữa các điểm đến trong khu vực (phút):			
Công Viên Hing Hay đến Sân Bay SeaTac	45	44	43
Thư Viện CID đến Sân Bay SeaTac	47	53	52
Vườn Danny Woo đến Sân Bay SeaTac	52	48	47
Quảng Trường Occidental đến Sân Bay SeaTac	50	52	53
Trung Tâm Trung Chuyển Bellevue đến Sân Bay SeaTac**	70	65	66
Kent (Sunder) đến South Lake Union	57	55	59
Sân Bay SeaTac đến Trung Tâm Y Tế Harborview	54	54***	54***
Sân Bay SeaTac đến Bệnh Viện Swedish	63	59***	59***

* Giả sử áp dụng cách bố trí Trạm Nông 4th Avenue tại CID. Cách bố trí trạm nông hơn sẽ tiết kiệm được khoảng một phút.

** Hành khách cũng có thể đi STRIDE BRT từ Trung Tâm Trung Chuyển Bellevue đến Sân Bay SeaTac trong khoảng từ 44 đến 49 phút.

*** Thay vì đi bộ hoặc đi xe buýt King County Metro từ Trạm Midtown, hành khách cũng có thể xuống tại trạm phục vụ CID trong tương lai và đi Seattle Streetcar đến Trung Tâm Y Tế Harborview (tổng cộng 68-69 phút) hoặc Bệnh Viện Swedish (tổng cộng 70-72 phút)

Thời gian đi bộ đến trạm Tuyến 1 gần nhất*:

0-5 phút 6-10 phút 11 phút trở lên

	Trạm Dearborn Street (Ưu Tiên)	Trạm Nông 4th Ave	Trạm Nông (Chéo) 5th Ave
Công Viên Hing Hay	4 phút	3 phút	2 phút
Little Saigon	15 phút	13 phút	12 phút
Yesler Terrace	9 phút	13 phút	12 phút
Occidental Square	6 phút	8 phút	9 phút
Lumen Field	6 phút	4 phút	7 phút
T-Mobile Park	10 phút	11 phút	14 phút
Thư Viện Trung Tâm	7 phút	2 phút	2 phút
Tòa Thị Chính Seattle	2 phút	2 phút	2 phút
Harborview	8 phút	9 phút	9 phút
Virginia Mason	13 phút	8 phút	8 phút
Bảo Tàng Nghệ Thuật Frye	9 phút	8 phút	8 phút
Trạm Sounder	6 phút	2 phút	4 phút
Trạm Amtrak	7 phút	2 phút	5 phút
Colman Dock	10 phút	8 phút	8 phút

*Thời gian đi bộ được tính gần đúng dựa trên một tuyến đường đi bộ mẫu và không tính đến lựa chọn ưu tiên của tất cả hành khách. Thời gian đi bộ dựa trên tốc độ đi bộ trung bình là 4 ft/giây. Bao gồm thời gian đi bộ đến trạm CID hoặc trạm Midtown.

***Tiến độ South Downtown Hub
và cách tiếp cận trạm***

Tổng quan

- ❑ Sound Transit, Thành Phố Seattle, Quận King và cộng đồng hợp tác với nhau hướng tới một kế hoạch khả thi.
- ❑ Thông qua chuỗi hoạt động tương tác, xây dựng dựng tầm nhìn và ưu tiên các khoản đầu tư tiềm năng vào đường phố và không gian công cộng giúp kết nối các khu phố và phương tiện giao thông công cộng trong khu vực.
- ❑ Xây dựng và mở rộng kế hoạch phục vụ cộng đồng và các dự án đồng thời cũng như các sáng kiến lập kế hoạch.

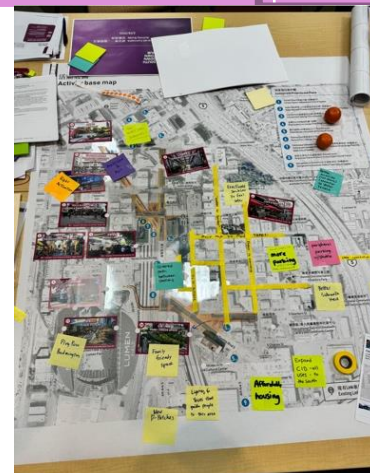
SOUTH 樞南 DOWN 紐市 TOWN 規中 HUB 劃心



Chúng tôi đang ở giai đoạn nào trong quá trình lập kế hoạch

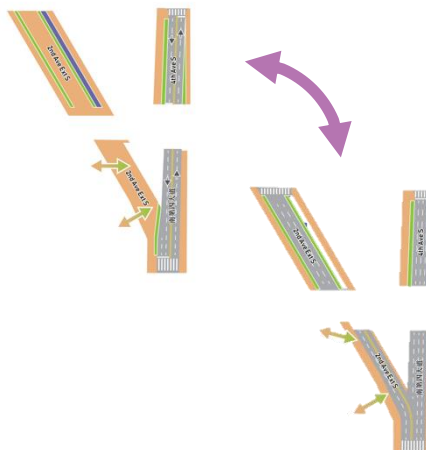
- Đội Ngũ Nòng Cốt của Thành Phố và nhận viện ST hợp thường xuyên để thúc đẩy, phối hợp xây dựng và nội dung, đồng thời duy trì phối hợp liên tục với Quận King
- Thụ hút sự tham gia của cộng chúng vào việc xây dựng ý tưởng chủ đạo tổng thể và tập trung thông qua Hội Thảo 1 và 2, khảo sát trực tuyến và các cuộc họp với các nhóm cộng đồng
- Dựa trên ý kiến phản hồi của cộng chúng, hiện đang thúc đẩy thiết kế và phối hợp liên ngành để xây dựng ý tưởng chủ đạo
- Lên kế hoạch tổ chức công bố thông tin cập nhật và mở rộng cho Hội Thảo 3 vào tháng 3 năm 2025, báo cáo lại các thiết kế đã được điều chỉnh cho công chúng

Tháng 11 năm 2023	Tháng 2 năm 2024	Tháng 7 năm 2024	Tháng 3 năm 2024	2025 – Sẽ xác định sau
<p>Sự Kiện Giới Thiệu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Giải đáp thắc mắc • Chủ đề cộng đồng và ý tưởng dự án 	<p>Hội Thảo 1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tầm nhìn toàn cảnh • Phát triển các ý tưởng tổng thể cho công trình kết nối tại cộng đồng và trạm 	<p>Hội Thảo 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Các cơ hội và vấn đề cụ thể theo khu vực • Đánh giá ý tưởng cho các công trình kết nối và địa điểm 	<p>Hội Thảo 3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Báo cáo các ý tưởng đã điều chỉnh cho các khu vực cụ thể • Xác nhận ý tưởng cho các công trình kết nối và địa điểm 	<p>Hội thảo 4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ưu tiên các ý tưởng chủ đạo của dự án kèm chi phí • Phát triển và phê duyệt kế hoạch



Tiếp Cận và Tương Tác Cộng Đồng

- ❑ Tính đến thời điểm hiện tại có gần 1,000 bản in được in ra trong quá trình lập kế hoạch
- ❑ 15 sự kiện trực tiếp đã được tổ chức, bao gồm 3 sự kiện công khai lớn và 12 cuộc họp với các nhóm cộng đồng
- ❑ Khảo sát trực tuyến đề cập đến các ý tưởng của hội thảo 1 và 2 đã được tổ chức vào mùa hè năm 2024
- ❑ Buổi công bố thông tin bao gồm bối cảnh lập kế hoạch và ý kiến phản hồi về Hội Thảo 1 được triển khai tại Đại Sảnh Trạm vào tháng 7 năm 2024; vẫn đang mở cửa và sẽ được cập nhật vào tháng 3 năm 2025



150 người tham dự sự kiện giới thiệu khởi động

210 người tham gia hội thảo

170 người tham gia các cuộc họp cộng đồng

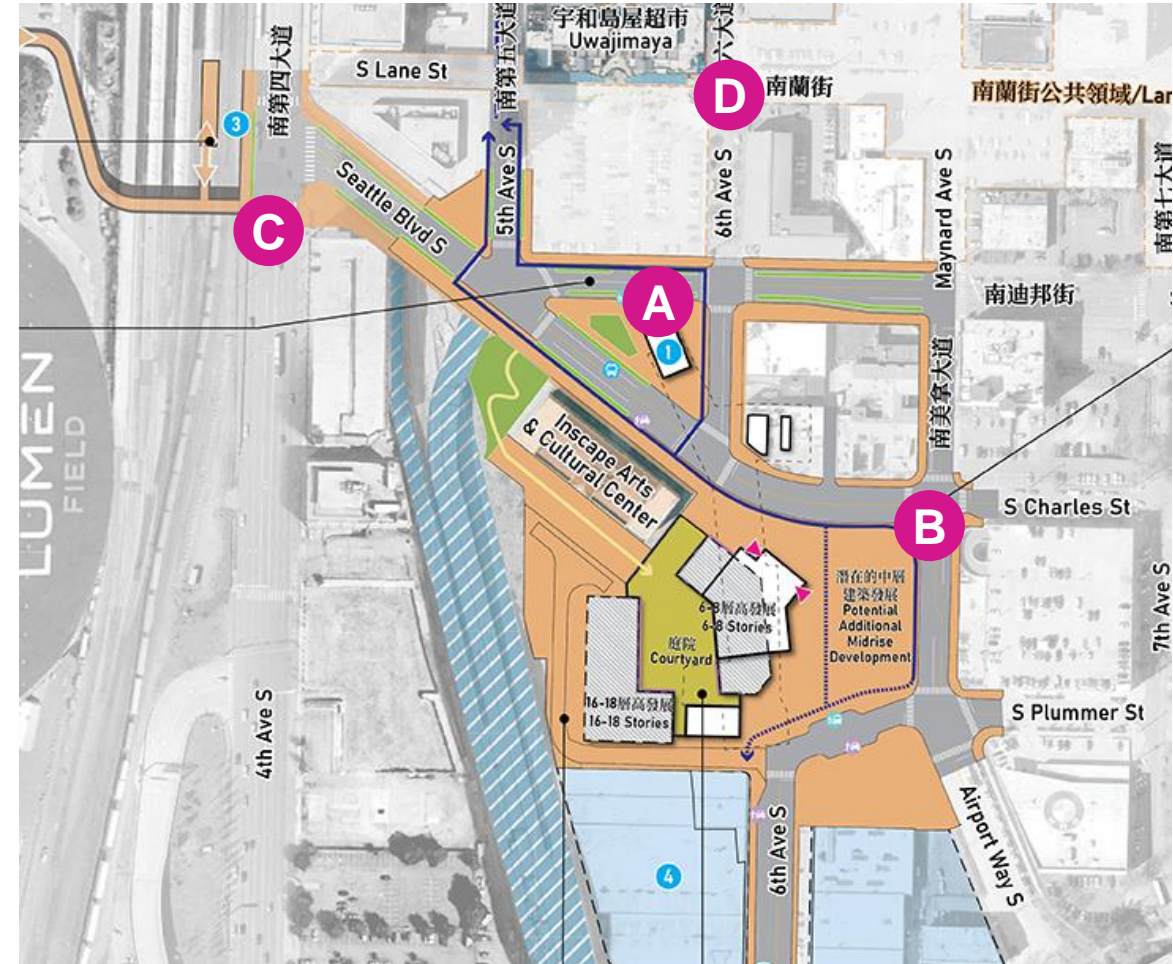
463 người hoàn thành khảo sát trực tuyến đầu tiên

Tiếp cận các Trạm:

Đánh giá các kịch bản khác nhau để cải thiện khả năng tiếp cận và di chuyển thông qua South Downtown Hub* và Trợ Cấp Tiếp Cận Cho Phương Tiện Không Dùng Động Cơ.

Tại Trạm CID Phố Dearborn, bao gồm:

- A** Thu hẹp và giảm bớt căng thẳng giao thông trên Dearborn Street
- B** Thu hẹp và tái điều chỉnh Seattle Boulevard
- C** Cách tiếp cận mới vào Sounder và trên toàn BNSF
- D** Đường đi dễ tiếp cận thông qua cải thiện điểm và hành lang



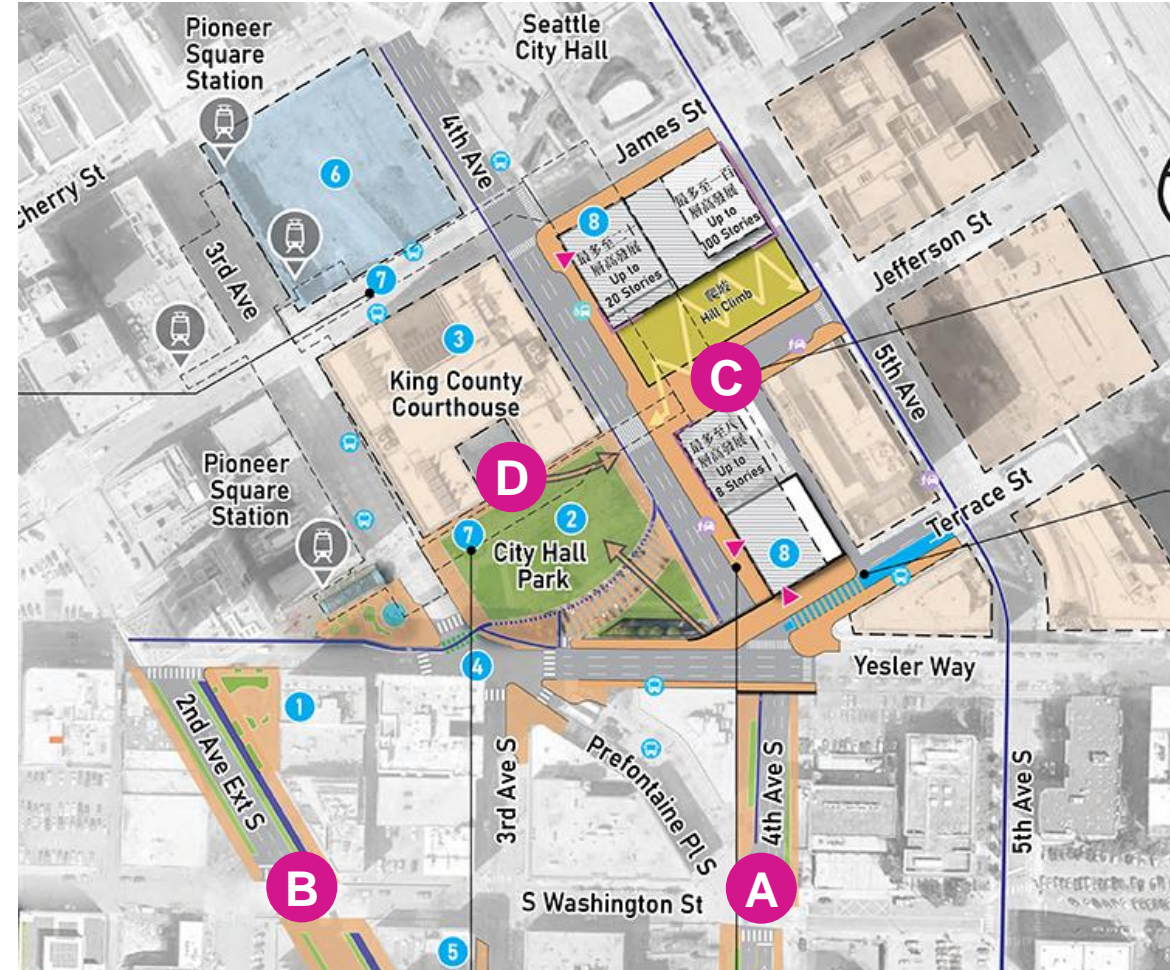
Hình ảnh tượng trưng từ Hội Thảo South Downtown Hub số 2.
Đang trong quá trình thay đổi kế hoạch dựa trên ý kiến phản hồi của công chúng.

Tiếp cận các Trạm:

Đánh giá các kịch bản khác nhau để cải thiện khả năng tiếp cận và di chuyển thông qua South Downtown Hub* và Trụ Cáp Tiếp Cận Cho Phương Tiện Không Dùng Động Cơ.

Tại Trạm Midtown James Street, bao gồm:

- A** Cải tạo hành lang dọc theo 4th Avenue
- B** Những hạng mục cải tiến lớn dành cho người đi bộ trên 2nd Avenue Ext
- C** Đường dành cho người đi bộ gần trạm
- D** Tích hợp với các hạng mục cải tiến của Công Viên Tòa Thị Chính



Hình ảnh tượng trưng từ Hội Thảo South Downtown Hub số 2.
Đang trong quá trình thay đổi kế hoạch dựa trên ý kiến phản hồi của công chúng.

Tiếp cận các Trạm:

Đánh giá các kịch bản khác nhau để cải thiện khả năng tiếp cận và di chuyển thông qua South Downtown Hub và Trụ Cột Tiếp Cận Cho Phương Tiện Không Dùng Động Cơ.

Xung quanh **Trạm Union****, bao gồm:

- A** Những hạng mục cải tiến lớn dành cho nút giao 4th/2nd/Jackson
- B** Những hạng mục cải tiến tại điểm giao cắt giữa 4th Avenue và King Street
- C** Những hạng mục cải tiến quảng trường tại trạm Link hiện tại
- D** Những hạng mục cải tiến dành cho người đi bộ dọc theo 5th Avenue



Hình ảnh tương trưng từ Hội Thảo South Downtown Hub số 2.
Đang trong quá trình thay đổi kế hoạch dựa trên ý kiến phản hồi của công chúng.

Tiếp cận các Trạm Trạm CID Dearborn Street

Thêm đứng chờ và lối vào được chuyển về phía bắc để gần CID hơn

Thang máy dự phòng ở mọi vị trí để đảm bảo vận chuyển

Thang máy từ lối vào thang đến thêm đứng chờ, rút ngắn khoảng cách di chuyển hết mức có thể

Dịch vụ vận chuyển người khuyết tật và đón trả khách theo Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (Americans with Disabilities Act, ADA) ngay cạnh lối vào trạm

Độ sâu của trạm giảm từ 115' xuống còn 85'

Bãi đậu xe cửa hàng tạp hóa Uwajimaya

Trung Tâm Văn Hóa và Nghệ Thuật Inscape

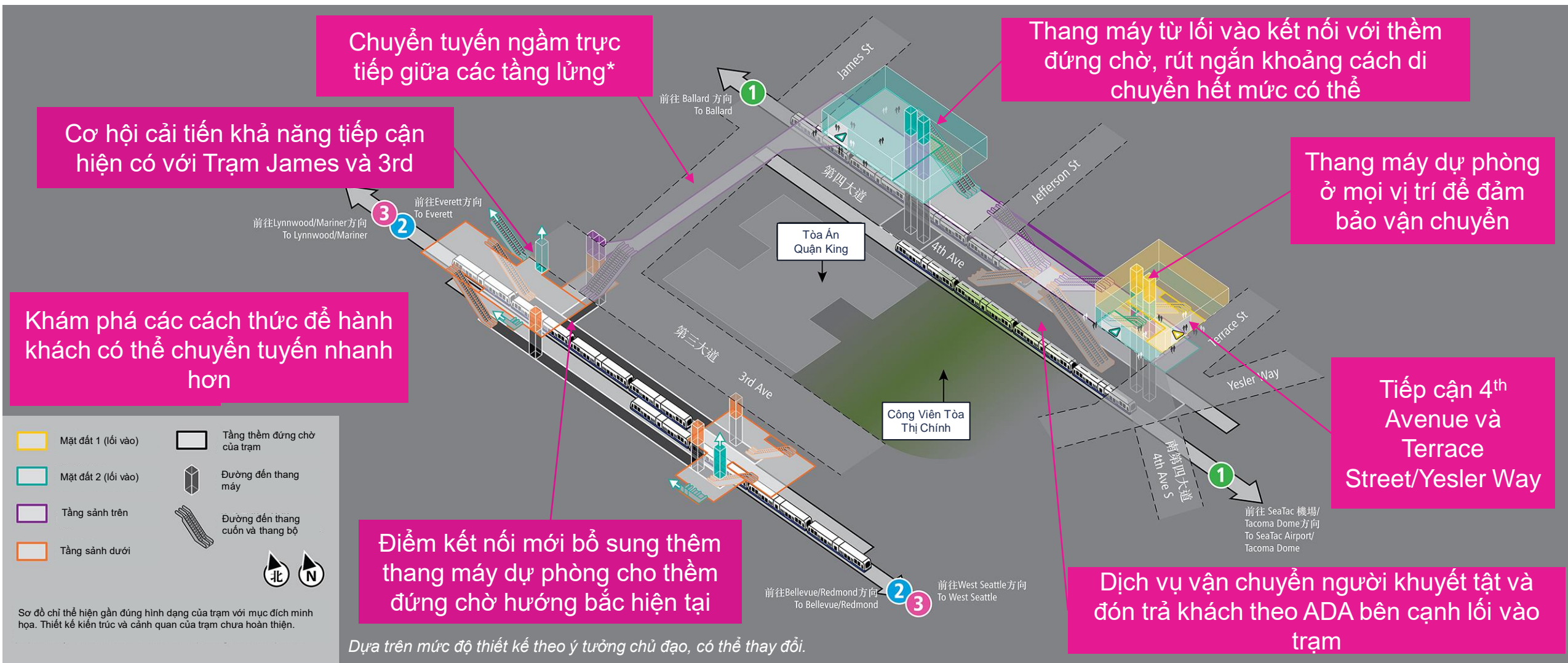


Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

Dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo, có thể thay đổi.

Tiếp cận các Trạm

Trạm Midtown James Street (Đường Hàm James)



*Khi chuyển giữa Tuyến 1 và Tuyến 2/3 đối với những lựa chọn thay thế khác tại CID sẽ yêu cầu phải di chuyển lên và xuống tại quảng trường Trạm International District/Chinatown hiện có theo một hướng (tùy thuộc vào lựa chọn thay thế)

Tiếp cận các Trạm

Trạm Midtown James Street (Đường Hàm Jefferson)

Nhiều lượt chuyển tuyến ngầm trực tiếp hơn giữa các tầng lửng*

Thang máy từ lối vào kết nối với thêm đứng chờ, rút ngắn khoảng cách di chuyển hết mức có thể

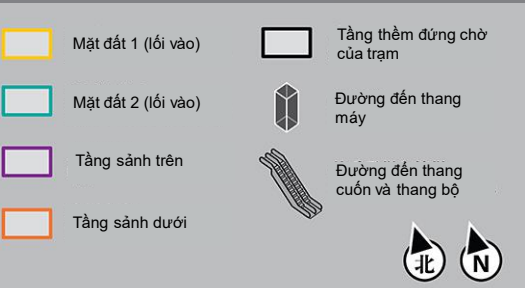
Thang máy dự phòng ở mọi vị trí để đảm bảo vận chuyển

Khám phá các cách thức để hành khách có thể chuyển tuyến nhanh hơn

Tiếp cận 4th Avenue và Terrace Street/Yesler Way

Đường đi dễ tiếp cận trạm mới qua lối vào Yesler Way tại trạm hiện tại

Dịch vụ vận chuyển người khuyết tật và đón trả khách theo ADA bên cạnh lối vào trạm



Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

Dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo, có thể thay đổi.

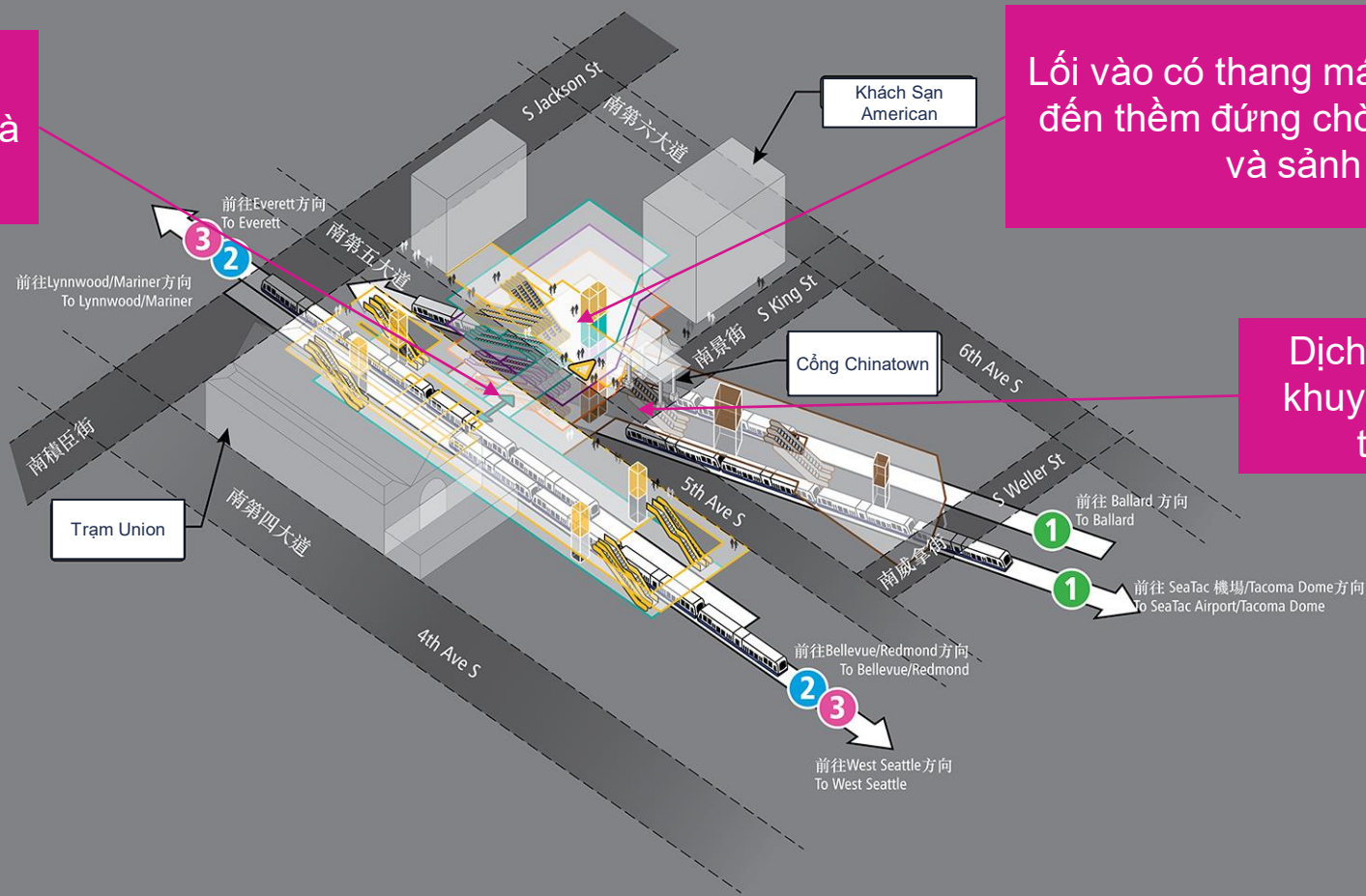
*Khi chuyển giữa Tuyến 1 và Tuyến 2/3 đối với những lựa chọn thay thế khác tại CID sẽ yêu cầu phải di chuyển lên và xuống tại quảng trường Trạm International District/Chinatown hiện có theo một hướng (tùy thuộc vào lựa chọn thay thế)

Tiếp cận các Trạm Trạm Nông Chéo 5th Avenue CID

Khoảng cách gần để chuyển giữa Tuyến 1 và Tuyến 2/3

Lối vào có thang máy dự phòng trực tiếp đến thêm đứng chờ hướng bắc hiện tại và sảnh trạm mới

Dịch vụ vận chuyển người khuyết tật và đón trả khách theo ADA gần hơn



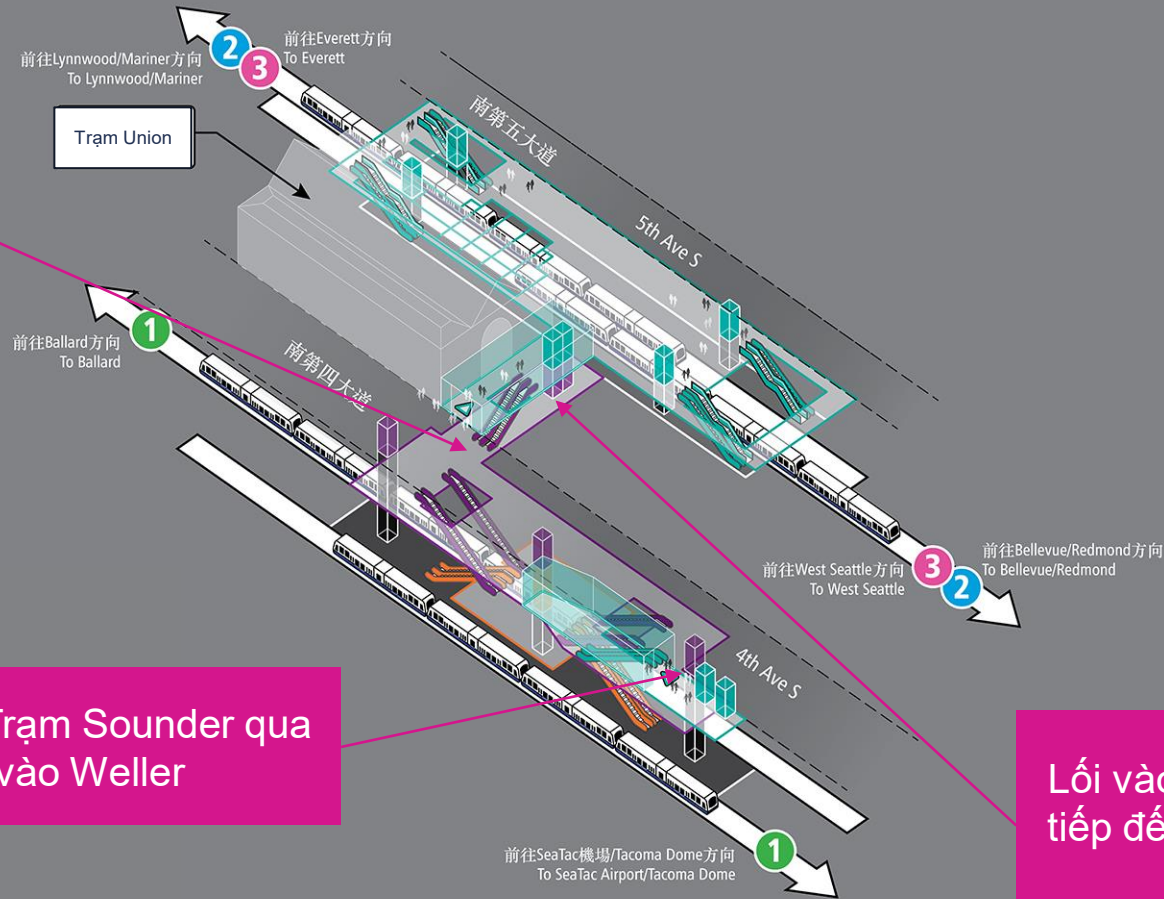
- Mặt đất 1 (lối vào)
- Tầng hầm 1
- Tầng hầm 2
- Tầng hầm 3
- Tầng sảnh
- Tầng thêm đứng chờ của trạm
- Đường đến thang máy
- Đường đến thang cuốn và thang bộ
-

Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

Dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo, có thể thay đổi.

Tiếp cận các Trạm Trạm Nông 4th Avenue CID

Khoảng cách gần để chuyển giữa Tuyến 1 và Tuyến 2/3



Tiếp cận Trạm Sounder qua lối vào Weller

Lối vào có thang máy dự phòng trực tiếp đến thêm đứng chờ hướng nam hiện tại

- Mặt đất (lối vào)
- Tầng sảnh trên
- Tầng sảnh dưới
- Tầng thêm đứng chờ của trạm
- Đường đến thang máy
- Đường đến thang cuốn và thang bộ

Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

Dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo, có thể thay đổi.

Xin cảm ơn



 *soundtransit.org*

