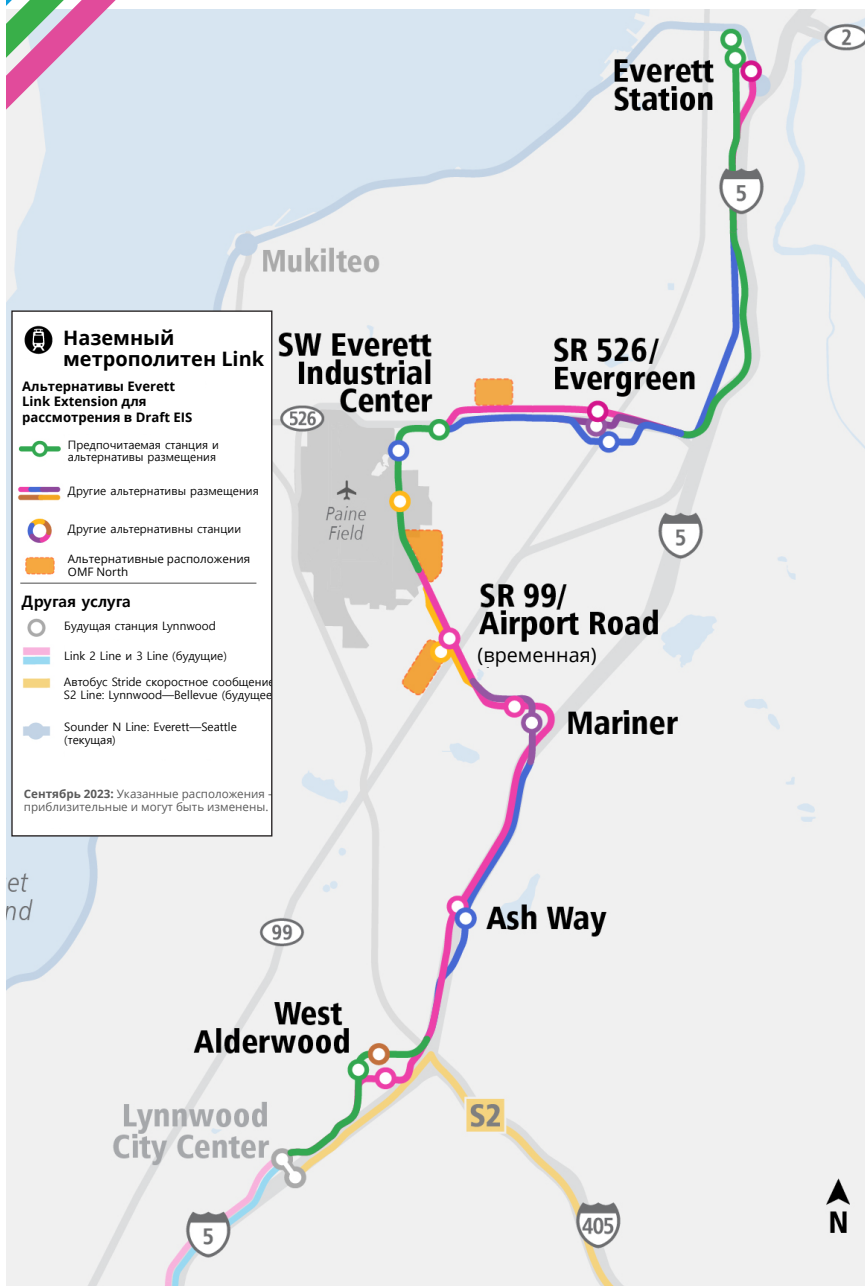




# Everett Link Extension



## О проекте

Sound Transit's Everett Link Extension будет предоставлять быстрые, надежные сообщения с жилыми и рабочими районами по всему региону. Мы собираемся добавить 16 миль наземного метрополитена, которые будут соединять жителей Snohomish County с региональной сетью наземного метрополитена. Проект также включает в себя Operations and Maintenance Facility, необходимый объект для поддержки нашего растущего парка поездов.



**Текущий статус проекта:**  
Планирование

## Наземный метрополитен для Snohomish County

Мы собираемся добавить около 16 миль наземного метрополитена и шесть новых станций, которые будут соединять жителей Snohomish County с региональной сетью наземного метрополитена Link. Также мы рассматриваем временную станцию \* на SR 99/Airport Road и новые парковочные объекты на станциях Everett Station и Mariner.

\* Временные станции - это станции, где процессы планирования, предварительного дизайна, а также экологическая экспертиза были оплачены, а дизайн и постройка - нет. Если дополнительное финансирование для дизайна и строительства будут найдены - у нас будет все необходимое для строительства этих станций.

## объект эксплуатации и технического обслуживания

Мы собираемся открыть OMF North в Snohomish County в 2034, чтобы помочь функционированию всей системы, а также предоставить достаточно места для получения, хранения и обслуживания увеличивающегося парка поездов для поддержки расширений наземного метрополитена Link. В добавок к гарантии безопасности и комфорта поездок для пассажиров, OMF поддерживает высококвалифицированные, хорошо оплачиваемые работы и возможности экономического роста на севере Snohomish County.

## Инклюзивность и справедливость

В Sound Transit, мы обязуемся становиться антирасистской организацией и удостоверить, что мы создаем условия необходимые для достижения расового равенства внутри нашего агентства и среди более широкой общины. Мы настраиваем себя на планирование, строительство и управление общественным транспортом, который предоставляет равноправный доступ к жилью, образованию, медицинским услугам и возможностям трудоустройства, особенно для тех, кто больше всего пострадал от институционального и системного расизма.

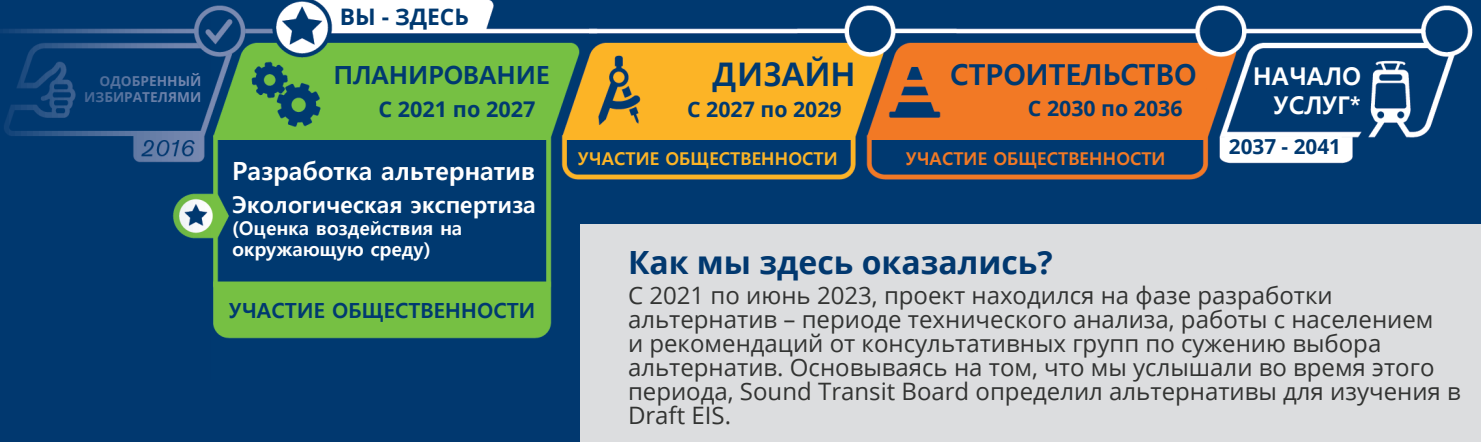
[soundtransit.org/everettlink](https://soundtransit.org/everettlink)

## Частая и быстрая услуга к пунктам назначения:

- Из Everett до Lynnwood City Center за 33 минуты.
- Из Everett до центра Seattle за 60 минут.
- Поезда будут прибывать на станции каждые 4-6 минут во время часа пик и каждые 10-15 минут в середине дня, по выходным и по вечерам.

# Project timeline

ВЫ - ЗДЕСЬ



## Как мы здесь оказались?

С 2021 по июнь 2023, проект находился на фазе разработки альтернатив – периоде технического анализа, работы с населением и рекомендаций от консультативных групп по сужению выбора альтернатив. Основываясь на том, что мы услышали во время этого периода, Sound Transit Board определил альтернативы для изучения в Draft EIS.

## Расписание проекта

Мы планируем открыть услугу от West Alderwood до Everett Station в 2037. Это запланированное расписание требует приблизительно \$500 миллионов в дополнительном финансировании и/или сэкономленных средств, и мы будем прилагать все усилия для выискивания всевозможных вариантов, чтобы открыть данную услугу согласно расписанию. В случае, если мы не сможем найти дополнительного финансирования и/или сократить стоимость проекта, услуги к Everett Station скорее всего будут открыты в 2041 году. В этом случае услуга к Southwest Everett Industrial Center все-таки будет открыта в 2037 году.

Чтобы отдать приоритет самому скорейшему открытию услуги до Everett, переделанный план откладывает инвестирования в парковочные объекты на станциях Mariner и Everett до ориентировочного открытия в 2046 году, с целью акцентирования других возможностей общественного транспорта, чтобы люди имели доступ к системе, включая сообщения, предоставляемые местными автобусными маршрутами.

**Learn more about the project and subscribe to email updates:**

[soundtransit.org/everettlink](https://soundtransit.org/everettlink)

## Узнайте подробности о: Environmental Review

На данный момент мы находимся на этапе планирования под названием экологическая экспертиза. В рамках данного этапа мы разрабатываем концептуальный дизайн и подготавливаем Draft Environmental Impact Statement (EIS). EIS будет оценивать потенциальные отрицательные и благоприятные воздействия альтернатив проекта на природную и городскую среду, а также предложенные меры для избежания, сокращения или смягчения потенциальных значительных отрицательных воздействий. У вас будет возможность рассмотреть сопутствующие документы и отправить ваши отзывы о Draft EIS после того, как он будет опубликован, скорее всего в 2026. Согласно полученным сведениям и отзывам, Sound Transit Board определит предпочитаемую альтернативу для всего проекта и OMF North. Затем мы подготовим Final EIS, который будет включать в себя дополнительные исследования, где необходимо, а также реакцию на комментарии населения. После публикации Final EIS, Sound Transit Board выберет окончательные местонахождения маршрута, станции и OMF North.

Мы будем продолжать работать с населением, Племенами и организациями, также мы обязуемся проводить равноправную работу с населением во время всего проекта.

## Вопросы?

Обратитесь к команде по Работе с Населением:  
206-370-5533 или [everettlink@soundtransit.org](mailto:everettlink@soundtransit.org)

**Переводчик 800-823-9230**  
Español Tagalog русский язык  
漢語 韓國人 日本語 Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104  
800-201-4900 / TTY: 711  
Имейл: [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
Вебсайт: [soundtransit.org](https://soundtransit.org)

Информация в альтернативных форматах:  
800-201-4900 / TTY: 711  
Имейл: [accessibility@soundtransit.org](mailto:accessibility@soundtransit.org)

Подпишитесь на нас:



**SOUNDTRANSIT**