



Everett Link Extension



Tren ligero Link

Alternativas del Everett Link Extension para ser estudiadas en el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental

- Estaciones preferidas y opciones de alineación
- Otras alternativas de alineación
- Otras alternativas para las estaciones
- Alternativas para la ubicación de la OMF North

Otro servicio

- Próxima estación de Lynnwood
- 2 Line y 3 Line de Link (futura)
- S2 Line de los autobuses de tránsito rápido Stride: Lynnwood a Bellevue (Futura)
- N Line de Sounder: Everett a Seattle (vigente)

Septiembre de 2023: Las ubicaciones que se muestran son aproximadas y están sujetas a cambios

Información sobre el proyecto

El proyecto Everett Link Extension de Sound Transit proporcionará conexiones rápidas y confiables a centros residenciales y laborales en toda la región. Tenemos planeado agregar 16 millas a la ruta del tren ligero para conectar a los habitantes de Snohomish County con la red regional de tren ligero. El proyecto incluye construir una Unidad de Operaciones y Mantenimiento (OMF por sus siglas en Inglés), que es necesaria para apoyar a la flotilla en expansión.

Situación actual del proyecto: Planificación

Tren ligero para Snohomish County

Nuestro plan es agregar aproximadamente 16 millas a la ruta del tren ligero y seis estaciones nuevas para conectar a los habitantes de Snohomish County con la red regional de tren ligero Link. También, estamos considerando una estación provisional* en SR 99/Airport Road y estacionamientos nuevos en Everett Station y Mariner.

*Las estaciones provisionales cuentan con fondos para la planificación, la ingeniería preliminar y la revisión ambiental, pero no para el diseño ni la construcción. Si se obtienen fondos adicionales para el diseño y la construcción, tendremos lo necesario para construir estas estaciones.

Unidad de Operaciones y Mantenimiento

Planeamos inaugurar la OMF North (Unidad de Operaciones y Mantenimiento del Norte) en Snohomish County en el 2034 para apoyar las operaciones generales del sistema y brindar capacidad para recibir, almacenar y dar servicio a una flotilla más grande de trenes y así apoyar las nuevas extensiones del tren ligero Link. Además de garantizar que los usuarios puedan viajar de forma segura y cómoda, la OMF respalda empleos altamente calificados y bien remunerados y oportunidades de crecimiento económico en el norte del Snohomish County.

Equidad e inclusión

En Sound Transit, nos hemos comprometido a convertirnos en una organización antirracista y a crear las condiciones necesarias para lograr la igualdad racial dentro de nuestra organización y en la comunidad en general. Estamos trabajando en una planificación, construcción y operación del transporte público que brinde acceso equitativo a la vivienda, la educación, las instalaciones médicas y las oportunidades laborales, especialmente para las personas que han sido más perjudicadas por el racismo institucional y sistémico.

soundtransit.org/everettlink

Servicio rápido y frecuente:

- De Everett a Lynnwood City Center en 33 minutos.
- De Everett al centro de Seattle en 60 minutos.
- Los trenes llegarán a las estaciones cada 4 a 6 minutos en las horas pico; y cada 10 a 15 minutos al mediodía, los fines de semana y en las noches.

Project timeline



¿Cómo llegamos hasta aquí?

El proyecto estuvo en la fase de desarrollo de alternativas entre el 2021 y junio del 2023. Durante este periodo, se llevó a cabo un análisis técnico, se obtuvo la participación de la comunidad y se recibieron recomendaciones del grupo asesor para reducir la cantidad de alternativas. Basándose en lo que escuchamos durante este periodo, la Junta de Sound Transit identificó las alternativas que se estudiarán en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Draft EIS).



Cronograma del proyecto

Nuestro plan es comenzar a ofrecer el servicio desde West Alderwood hasta Everett Station en el año 2037. Lograr este objetivo requiere un estimado de USD \$500 millones en fondos y/o ahorros adicionales, y nos encargaremos de buscar todas las opciones para inaugurar el servicio dentro de este periodo de tiempo. Si no logramos obtener los fondos adicionales y/o reducir los costos del proyecto, es probable que el servicio a Everett Station se inaugure en el 2041. En ese caso, continuará el programa de brindar servicio a Southwest Everett Industrial Center para el 2037.

Para priorizar llegar hasta Everett lo antes posible, el plan de reestructuración retrasa la inversión para los estacionamientos en las estaciones de Mariner y Everett poniendo la meta de inauguración para el 2046, con la intención de destacar otras opciones para acceder al sistema, incluidas las conexiones a y desde las rutas de autobuses locales.

Obtenga más información sobre el proyecto y suscríbese para recibir noticias por correo electrónico en

Obtenga más información en: Revisión Ambiental

En estos momentos estamos en la fase de planificación de la revisión ambiental. Como parte de esta etapa, estamos desarrollando diseños conceptuales y elaborando un Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés). La Declaración de Impacto Ambiental evaluará los posibles efectos adversos y beneficiosos de las alternativas del proyecto en el entorno natural y urbano y propondrá medidas para evitar, minimizar o mitigar posibles efectos adversos substanciales. Después de que el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental sea publicado, usted tendrá la oportunidad de revisarlo y enviar sus comentarios, probablemente en el 2026. Partiendo de nuestros hallazgos y los comentarios que recibamos, la Sound Transit Board identificará una alternativa preferida para todo el proyecto y para la OMF North. Después prepararemos una Declaración de Impacto Ambiental final que incluirá estudios adicionales, cuando sean necesarios, y las respuestas a los comentarios del público. Después de que publiquemos la Declaración de Impacto Ambiental final, la Sound Transit Board seleccionará la ruta, la estación y las ubicaciones de la OMF North finales.

Seguiremos colaborando con el público, las tribus y los organismos gubernamentales, y nos comprometemos a llevar a cabo una participación comunitaria equitativa durante todo el proyecto.

¿Tiene preguntas?

Comuníquese con nuestro equipo de participación comunitaria:

206-370-5533 o everettlink@soundtransit.org

[soundtransit.org/everettlink](https://www.soundtransit.org/everettlink)



Intérprete 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
漢語 한국인 日本語 Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
Sitio web: [soundtransit.org](https://www.soundtransit.org)

Información en formatos alternativos:
800-201-4900 / TTY: 711
Correo electrónico: accessibility@soundtransit.org

Síganos:

