Estación intermedia NE 130th Street

Bienvenido

Una vez completada, la estación intermedia NE 130th Street para la extensión de Link a Lynnwood de Sound Transit proporcionará un servicio adicional para los residentes del norte de Seattle. Explore este sitio para obtener información sobre la construcción de los acabados de la estación, el paisaje urbano y las mejoras viales en los próximos dos años y medio. Obtenga más información sobre qué sabe esperar mientras nos preparamos para abrir la estación en 2026. La extensión Lynnwood Link, que conecta el tren ligero desde Northgate con la estación Lynnwood City Center, se inauguró el 30 de agosto de 2024.

En 2016, los votantes aprobaron la adición de una estación de tren ligero a la Extensión de Link a Lynnwood en NE 130th St para 2031. En febrero de 2020, la Junta de Sound Transit autorizó el personal a completar el diseño final de la estación y en el verano de 2022 la junta aprobó cambios adicionales en el presupuesto y el contrato para la entrega anticipada de la estación intermedia de NE 130th Street. Esta decisión adelantó la apertura de la nueva estación a 2026.

La nueva estación prestará servicio a un vecindario residencial en crecimiento, entre las estaciones de Northgate y Shoreline North/185th, a la vez que construirá dentro de la línea existente de la Extensión de Link a Lynnwood. Cuando se complete en 2026, estimamos que la estación intermedia NE 130th Street proporcionará aproximadamente 1,400 abordajes diarios, con acceso a la estación ubicada en 5 minutos y a la estación de SeaTac/Airport en 51 minutos.

Puede encontrar más información sobre la estación intermedia NE 130th Street y los antecedentes generales del proyecto de Link a Lynnwood en la página del proyecto de Sound Transit.

Se puede encontrar información adicional sobre otros proyectos cercanos dirigidos por nuestras agencias asociadas en los sitios web Proyecto de movilidad y seguridad de NE 130th y NE 125th de la Ciudad de Seattle y Proyectos de 145th Street de la ciudad de Shoreline.

Programa de desarrollo de la estación intermedia

La estación de llenado de NE 130th St estará en construcción hasta 2026, mientras que la extensión Lynnwood Link empezó a funcionar desde Northgate hasta Lynnwood City Center el 30 de agosto de 2024.

Diseño de la estación intermedia

El diseño de la estación refleja la identidad única de este vecindario como un oasis urbano, el deseo de la comunidad de un diseño moderno y el orgullo por los recursos naturales cercanos de Thornton Creek. El diseño incorpora colores brillantes y arte, áreas para sentarse, paisajismo nativo y elementos naturales como elementos de retención de aguas pluviales y vistas. En la parte superior de esta sección se incluyen representaciones del diseño final de la estación.

El equipo de diseño de Sound Transit incorporó los comentarios que recibimos en el diseño de 2020 el diseño final de la estación. Se pidió a los miembros de la comunidad que compartieran sus preferencias de color, acentos y botánicos. El color que se prefirió para el exterior fue un amplamente en todos los acabados de la estación, asociado específicamente a los puntos de circulación (entrada/ascensores, elevadores y escaleras eléctricas). Los elementos de los asientos incluyen rocas desgastadas que reflejan el reconocimiento del diseño de la estación de la cercana Thornton Creek, así como bancos de concreto con espacio para sentarse y apoyar los pies a la vez. Los botardos son de tipo moderno de acero inoxidable con una parte superior cuadrada.

Arte público

El artista Romson Bustillo, un artista radicado en Seattle, está desarrollando diseños para los sitios artísticos de la estación. Bustillo nació en la isla de Mindanao, en Filipinas. Sus obras en cajas y colaboraciones inmersivas se remontan a su linaje filipino, su educación en el sur de Seattle y el noroeste del Pacífico, y numerosos viajes de investigación. Un panel de selección de artistas compuesto por miembros de la comunidad y profesionales del arte y el diseño ayudó a elegir a Bustillo por sus distintas capacidades y su trabajo de estudio interdisciplinario, y eligió a Bustillo para crear obras de arte para la estación intermedia NE 130th Street basadas en su trabajo anterior y su visión para el sitio.

La estación elevada hace posible Bustillo en las ventanas sobre pilotes de su país natal, y esta referencia es una de las tantas de su iconografía de palmeras que incorporan elementos simbólicos de su cultura, el contexto cultural de la estación y el barrio, y las personas que lo habitan, pasadas y presentes. La intención de Bustillo es crear una obra atractiva que represente un futuro optimista, que se nutra de la historia, fomente el sentido de pertenencia y contribuya a la orientación.

En la entrada sur, durante la mayor parte de los pasajeros entrarán a la estación, las arte pintadas convertirán la columna de la guía en un punto de referencia que da la bienvenida a los pasajeros a medida que se acercan a la estación. La obra de arte de Bustillo guiará a los pasajeros cuando entren y salgan de la estación y se dirijan a las múltiples expendedoras de boletos y a las plataformas del tren. Diseños de tradición en paredes de porcelana enmallada de colores intensos que envuelven las entradas de los vestíbulos norte y sur. El estilo de servicio, en el centro de la estación, también estará cubierto en azulejo con detalles en tonos cálidos de oro y naranja, que se asemejan a los rayos del sol.

Romson Bustillo presentará este arte el Comité Asesor de Arte Público de la Ciudad de Seattle el 24 de octubre para recorrer algunas representaciones actualizadas de las obras de arte que se instalarán sobre los accesibles de la estación. Se espera que el sitio web con las obras de arte de la plaza central. Este enfoque se compartirán actualizaciones adicionales sobre el pulido de la estación.

"Me enfoque se basa en la investigación, la ubicación de la estación, su entorno inmediato y su huella. Mis mejores y los talleres comunitarios realizados. Tomé en cuenta cómo la escala monumental de este proyecto permite experiencias visuales tanto íntimas como comunitarias."

"Estoy trabajando en la creación de un banco de "ghizu" y palomas que permitirán a los pasajeros a la vez sentarse y ser creativos. Quiero que los pasajeros se sientan atraídos por las obras de arte. Los artistas visuales apoyan la comunidad y atraen a las personas a las entradas de la estación."

Romson Bagondi Bustillo

Construcción de la estación

La construcción de la estación de llenado de NE 130th St se hizo en fases a medida que tomó forma la extensión Lynnwood Link. El paquete de construcción final, que incluye los acabados de la estación y mejoras en la plaza y la carretera, empezó a finales de 2021 La construcción y las pruebas se harán desde ahora hasta la apertura de la estación en 2026.

Qué esperar durante la construcción

La construcción se intensificará en el sitio y será más activa a partir de este otoño/invierno a medida que continuamos la construcción de la estación en la vía elevada, en el nivel de la plaza de la planta baja, así como en las viaductos circundantes. La estructura estará activa hasta 2026, incluidas las pruebas de la línea en esta ubicación, antes de abrir la estación.

Nos esforzamos por ser un buen vecino y reconocemos que la construcción puede ser perjudicial. Puede esperar lo siguiente durante la construcción:

- Movimiento continuo de personal y equipos grandes en el sitio de la estación y sus alrededores; el horario de trabajo normal es de lunes a viernes de 7 a. m. a 5 p. m.
- Ruido, vibración y polvo asociados con la construcción principal.
- Cierres o modificaciones de viaductos para apoyar la construcción, con la implantación del control de tráfico y las desviaciones necesarias. Vea más abajo detalles adicionales sobre los cierres a largo plazo.
- En ocasiones será necesario trabajar temprano o en la noche hasta durante la noche para normal para minimizar los impactos en el tráfico por los trabajos de servicios públicos y viales, o para coordinarse con las pruebas y operaciones de la Extensión de Link a Lynnwood y notificará directamente a los vecinos cercanos en estas situaciones.
- Comunicación directa de los equipos de alcance a construcción de Sound Transit cuando la construcción pueda causar impactos temporales a los vecinos, incluido el acceso a las propiedades, etc.
- Notificaciones a actualizaciones periódicas de la construcción proporcionadas a través de nuestra lista de correo electrónico. Puede registrarse para recibir alertas aquí.

Cierre de viaductos

Será necesario remar viaductos importantes para acceder al sitio para preparar equipos y materiales, y realizar mejoras.

- Se hará un control de tránsito más considerable alrededor de la estación en NE 130th St, en 5th Ave NE al norte y al sur de NE 130th, y en la rampa de salida de NE 130th St desde la I-5.
- **Un cierre total de la calle continuará en 5th Ave NE entre North Seattle Church of the Nazarene y la NE 130th St.** El cierre de 5th Ave NE se implementará durante dure el proyecto. tras la reapertura, 5th Ave NE sólo será no facial el norte e incluirá un carril separado para bicicletas y peatones.
- Habrá un cierre a largo plazo de la rampa de salida de NE 130th St (I-5 dbl) a hasta dos cierres de la rampa de salida en fin de semana para preparar y reconstruir el pavimento de la viaidad. Se compartirá información adicional sobre el momento de estos cierres a través de alertas de construcción del proyecto.

Cierres por construcción de la estación NE 130th St Infill

Preguntas frecuentes

¿Cuándo comienza la actividad?

Una construcción importante empezó en 2023 y seguirá hasta 2026.

¿Cómo se desviará el tráfico?

Se publicarán las desviaciones durante los cierres de viaductos. Esto incluirá desviaciones para cierres importantes en NE 130th St, 5th Ave NE y la rampa de salida de la I-5 NE 130th St. Está pendiente de nuestras alertas por correo electrónico sobre avisos de tráfico y rutas de desviación para cada cierre.

¿Habrá trabajo por la noche y los fines de semana?

Sí, en ocasiones será necesario trabajar en la noche o temprano hasta durante la noche para normal de 7:00 a. m. a 5:00 p. m. para minimizar los impactos en el tráfico por los trabajos de servicios públicos y viales, o para coordinarse con las pruebas y operaciones de la Extensión de Link a Lynnwood, se notificará directamente a los vecinos cercanos en estas situaciones.

¿Hay alguna otra construcción en la zona?

Varios proyectos más están en construcción activa simultáneamente:

- **Extensión de Link a Lynnwood:** En completivdg, Lynnwood Link Extension conecta el tren ligero desde Northgate con el condado de Snohomish y presta servicio en cuatro estaciones: Northgate, Roosevelt, Shoreline North/185th, Mountlake Terrace y Lynnwood City Center. La futura estación en NE 130th St contará con el servicio en esta área cuando esté abierta en 2026.
- **Proyecto de movilidad y seguridad de NE 130th y NE 125th de la ciudad de Seattle:** el Departamento de Transporte de Seattle está llevando a cabo mejoras para proporcionar un mejor acceso a la nueva estación de tren ligero realizando mejoras a lo largo de NE 130th St, Roosevelt Way NE, NE 125th St entre NE Ave NE y Lake City Way NE. Sound Transit está proporcionando aproximadamente $4 millones en fondos para acceso no motorizado para estas mejoras. La construcción está prevista para 2025/2026.
- **Proyecto de distribuidor I-5/NE125 de la ciudad de Shoreline:** el Departamento de Obras Públicas de la ciudad de Shoreline está realizando mejoras a lo largo de NE 145th St, incluida una glorieta en 5th Ave NE. El trabajo se coordina con el Departamento de Transporte del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT). Financiamiento parcialmente proporcionado por la subvención del Fondo de Acceso al Sistema de Sound Transit. Se espera que la construcción ocurra en 2024-2025.
- **Puente para movilidad no motorizada de la ciudad de Shoreline:** la ciudad de Shoreline construirá un nuevo cruce peatonal y ciclista sobre la I-5 en N 148th Street. El puente proporcionará una nueva conexión vital para peatones y ciclistas sobre la I-5, mejorará la seguridad, reducirá los tiempos de viaje y mejorará el acceso al transporte público regional en la futura estación Shoreline South/148th. La construcción está prevista para 2024-2026.
- **BRT Stride S3 de WS:** la línea Stride S3 de WS conectará los condados de Snohomish del norte del lago Washington y conectará Shoreline y Seattle con Bothell. El proyecto conectará a los pasajeros con el tren ligero tal en Shoreline South/148th en el extremo sur del corredor, y con la línea S2 en Bothell, el extremo este del área. S2 y S3 se conectarán en el Centro de Transporte Regional SR 522/I-405 con el servicio de tránsito rápido Swift proporcionado por Community Transit y King County Metro. Se espera que la construcción comience en 2024 y que el servicio comience en 2027.

Manténgase en contacto

Bienvenido | Construcción de la estación | Manténgase en contacto | Inscríbase para recibir alertas

sobre la construcción y actualizaciones periódicas sobre el proyecto de la estación intermedia NE 130th Street, ¡regístrese para nuestro boletín electrónico!

Suscríbase a nuestro boletín informativo

Si necesita comunicarse con nosotros durante el horario laboral con preguntas o inquietudes, póngase en contacto con nosotros.

Si tiene preguntas o desea obtener más información sobre la estación intermedia NE 130th Street, comuníquese con:

Dani Schmitt
Especialista de Enlace con la Comunidad
206-398-5300
daniu.schmitt@soundtransit.org

¿Tiene alguna inquietud sobre la construcción fuera del horario normal? Llame a nuestra línea directa las 24 horas: 888-398-3281

Derechos Reservados © 2025 Sound Transit

¿Quiere ayudar a nombrar la nueva estación de llenado en NE 130th?

Queremos saber su opinión sobre el nombre de la nueva estación de llenado del tren ligero que se agregará a la Extensión de Link a Lynnwood. Link Extension (Línea 1), que se inauguró en 2026. En esta encuesta se recopilan comentarios sobre los nombres que se están considerando, pregunta sobre su conexión con el área de la estación y le permite calificar las opciones según los criterios de nombres de Sound Transit. Sus comentarios ayudarán a guiar nuestra recomendación a Sound Transit Board, y se espera una decisión final para principios de 2025.

Responda y nuestra línea answerá y comparta sus comentarios.

¿Cómo se desviará el tráfico?

Se publicarán las desviaciones durante los cierres de viaductos. Esto incluirá desviaciones para cierres importantes en NE 130th St, 5th Ave NE y la rampa de salida de la I-5 NE 130th St. Está pendiente de nuestras alertas por correo electrónico sobre avisos de tráfico y rutas de desviación para cada cierre.

¿Habrá trabajo por la noche y los fines de semana?

Sí, en ocasiones será necesario trabajar en la noche o temprano hasta durante la noche para normal de 7:00 a. m. a 5:00 p. m. para minimizar los impactos en el tráfico por los trabajos de servicios públicos y viales, o para coordinarse con las pruebas y operaciones de la Extensión de Link a Lynnwood, se notificará directamente a los vecinos cercanos en estas situaciones.

¿Hay alguna otra construcción en la zona?

Varios proyectos más están en construcción activa simultáneamente:

- **Extensión de Link a Lynnwood:** En completivdg, Lynnwood Link Extension conecta el tren ligero desde Northgate con el condado de Snohomish y presta servicio en cuatro estaciones: Northgate, Roosevelt, Shoreline North/185th, Mountlake Terrace y Lynnwood City Center. La futura estación en NE 130th St contará con el servicio en esta área cuando esté abierta en 2026.
- **Proyecto de movilidad y seguridad de NE 130th y NE 125th de la ciudad de Seattle:** el Departamento de Transporte de Seattle está llevando a cabo mejoras para proporcionar un mejor acceso a la nueva estación de tren ligero realizando mejoras a lo largo de NE 130th St, Roosevelt Way NE, NE 125th St entre NE Ave NE y Lake City Way NE. Sound Transit está proporcionando aproximadamente $4 millones en fondos para acceso no motorizado para estas mejoras. La construcción está prevista para 2025/2026.
- **Proyecto de distribuidor I-5/NE125 de la ciudad de Shoreline:** el Departamento de Obras Públicas de la ciudad de Shoreline está realizando mejoras a lo largo de NE 145th St, incluida una glorieta en 5th Ave NE. El trabajo se coordina con el Departamento de Transporte del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT). Financiamiento parcialmente proporcionado por la subvención del Fondo de Acceso al Sistema de Sound Transit. Se espera que la construcción ocurra en 2024-2025.
- **Puente para movilidad no motorizada de la ciudad de Shoreline:** la ciudad de Shoreline construirá un nuevo cruce peatonal y ciclista sobre la I-5 en N 148th Street. El puente proporcionará una nueva conexión vital para peatones y ciclistas sobre la I-5, mejorará la seguridad, reducirá los tiempos de viaje y mejorará el acceso al transporte público regional en la futura estación Shoreline South/148th. La construcción está prevista para 2024-2026.
- **BRT Stride S3 de WS:** la línea Stride S3 de WS conectará los condados de Snohomish del norte del lago Washington y conectará Shoreline y Seattle con Bothell. El proyecto conectará a los pasajeros con el tren ligero tal en Shoreline South/148th en el extremo sur del corredor, y con la línea S2 en Bothell, el extremo este del área. S2 y S3 se conectarán en el Centro de Transporte Regional SR 522/I-405 con el servicio de tránsito rápido Swift proporcionado por Community Transit y King County Metro. Se espera que la construcción comience en 2024 y que el servicio comience en 2027.

¿Tiene algunas preguntas? Comuníquese con nosotros:

Dani Schmitt
Teléfono: 206-398-5300
Correo electrónico: daniu.schmitt@soundtransit.org
Web: Lynnwood Link Extension, NE 130th St infill Station

¿Necesita ayuda en línea o en un evento en persona?

Programa de asistencia a la accesibilidad
Teléfono: 1-800-201-4900,
Retransmisión 711 TR
Correo electrónico: mobility@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Servicios adicionales

Preguntas generales de los pasajeros
Teléfono: 1-888-889-6568,
Retransmisión 711 TR
Correo electrónico: mobility@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Llame o envíe un mensaje de texto a Seguridad las 24 horas del día, los 7 días de la semana 206-398-5268

Síguenos

Sound Transit