Maligayang Pagdating

Ang Lynnwood Link Extension ng NE 130th Street Infill Station para sa Sound Transit ay kasalukuyang nasa yugto ng pagpaplano at disenyo. Kapag ito ay nakumpleto na, inaasahan ang mga tao na gumamit ng light rail na pupunta at pauwi mula sa trabaho, paaralan, at pagpapasyalan ng kahabaan ng 1-5 sa susunod na dalawa at kalahating taon. Alamin ang higit pa tungkol sa mga inaasahan sa pagbubukas ng istasyon sa 2026. Ang Lynnwood Link Extension, na nagkokonekta sa light rail mula sa Northgate patungong Lynnwood City Center Station, ay nagsimula nang magserbisyo noong Ago. 30, 2024.

Noong 2016, inapruhahan ng mga botante ang pagdaragdag ng light rail station sa Lynnwood Link Extension sa NE 130th St pagkatapos ng 2015 Nonoy Mahoro 2016, pinahihintulutan ng Lupon ng Sound Transit ang mga staff na mag-isyu ng kahilingan para sa disenyo ng istasyon, at noong Ing Hel 2022, nag-aprubo ang Lupon ng kanilang pagpipiliang kalakal at mga pagbabago sa kontrak para sa pinabilis na pagkakagusali ng NE 130th Street Infill Station. Ang disenyo ito ang nagpabilis sa pagkakagusali ng kanyang istasyon sa 2026.

Magpatuloytuo ang bagong istasyon sa isang kumakailang rekomendasyon na komunidad sa paligid ng Northgate at Shoreline South/148th station, at ibatayo ito sa kasalukuyang linya ng Lynnwood Link Extension, kapag natapos na 2026, sa aming pagtatanya, magdidagdag ang NE 130th Street Infill Station ng humigit-kumulang 1,400 boarding araw-araw sa may access sa Westlake Station sa loob ng 15 minuto at SeaTac/Airport Station sa loob ng 53 minuto.

Makakakita ka page ng proyekto ng Sound Transit ng high pang impormasyon tungkol sa NE 130th Street Infill Station at pangkalahatang background at kasaysayan ng proyekto ng Lynnwood Link.

Makakakita ng kanggahang impormasyon tungkol sa iba pang kalakal ng proyekto na pinangungunahan ng ibang mga partner na ahensya sa website ng Proyekto sa Mobility at Kalidyasan sa NE 130th at NE 125th ng Lungsod ng Seattle at Mga Proyekto sa 145th Street ng Lungsod ng Shoreline.

Tulungan Kami sa Pagpapanguhan ng bagong infill station sa NE 130th!

Nais naming malaman ang opinyon mo sa pagpapanguhan ng bagong infill light rail station na idadagdag sa Lynnwood Link Extension sa NE 130th St. Ang survey na ito ay nangangailangan ng feedback sa mga pangdalang pinagpilian, naglalarang kumpleto sa isang kompletuan sa lugar ng istasyon, at hihahayaan kang magbigay ng rate sa mga opsyon kung sa mga panantayan ng Sound Transit sa pagpapanguhan. Makakakatang ang opinyon mo sa aming rekomendasyon sa Sound Transit Board, na may inaasahang pinal na desisyon sa unang buhagi ng 2025.

Tagalan ang aming maiking survey at bahagi ang feedback mo.

Iskedyul ng development sa Infill station

Ang NE 130th St Infill Station ay isa sa kabuu-hanggang 2026, habang nagsimula na ang serbisyo ng Lynnwood Link Extension mula Northgate patungong Lynnwood City Center noong Ago. 30, 2024.

Disenyo ng Infill station

Sinusalamin ng disenyo ng istasyon ang natatanging pagkakakilanlan ng komunidad na ito bilang isang urban oasis, ang kagustuhan ng komunidad na magkaroon ng modernong disenyo, at ang pagnanakit sa mga natural na likas na yaman sa Thornton Creek, at Puget Sound. Ang mga materyal na kulay at sining, mga masasaran, nahire na landscaping, at mga natural na elemento ng disenyo ng mga istasyon at bentana ay pawang mga pagpapakita ng kung paano ang disenyo ng istasyon ang kung ang nasisiyang pinal na disenyo ng istasyon.

Ismasking-along ng mga panel sa disenyo ng Sound Transit ang feedback na natanggap namin noong tagalgas 2020 para sa pinal na disenyo ng istasyon. Hinding sa mga inyeneto ng komunidad na ibahagi ang kanilang mga kagustuhan sa kulay, materyal, at sining. Ang asul na kulay na nagtit na komunidad ay ginamit sa mga finish ng istasyon, na nauugnay, sa partikular, sa mga paint ng vertical circulation (mga hagdan, elevator, at escalator). Kasama rin sa disenyo ang mga masasaran ang mga weathered boulder na sumasalamin sa pagkilala ng disenyo ng istasyon sa Puget at sa Thornton Creek, at mga elemento ng landscaping na bumubuo ng buong plaza. Ang mga bahagi ay isang modernong set ng stainless steel na may dipped na finishes.

Pampublikong sining

Ang artist na si Romson Bustillo, na nakabase sa Seattle, ang gagawa ng mga disenyo para sa artwork sa istasyon. Ipinamalagi ni Bustillo sa isla ng Mindanao sa Pilipinas. Nakikita sa kanyang mga layered na obra at immersive na collaboration ang kanyang pamamalagi Filipino, pagkatapos sa South Seattle/Pacific Northwest, at maarming pagkakakilanlan para sa personal bilang Mindanao ang alamnyan ng isang panel ng mga nagbibigay artist sa timbuloy ng mga niyaemtos ecula sa komunidad at ng mga propesyonal sa antinggan ng mga istasyon. Ang mga artwork ay sa kanyang mga disciplinary na obra sa isla, kung ay Bustillo ang naging pulong ng obra sa NE 130th Station batay sa kanyang mga nakaraang obra at layunin sa site.

Sa elevated na istasyon, nadala ni Bustillo ang mga bahay na nasa mga stilt sa kanyang pinanggalingang bansa, at ang reference na ito ay ay isang na marami sa kanyang iconography na mga pattern na may mga simbolismo mula sa kanyang kultura, kultural na kontekstu ng istasyon at komunidad, at ang kanyang nakaitra dito sa nakaraan at kasalukuyan. Layunin ni Bustillo na gumawa ng makatawag-pansing obra na magagamalla ng positibong hindsahap, nagsasalubong ng kuwento, nagkokonekta ng mga tao, at nagbibigay ng pakiramdam ng pagkakakilanlan.

Sa timog na entrance, kung saan papasok ang karamihan ng mga pasahero sa istasyon, gagawing landmark ng napinturahang artwork ang gusaliway column na ballast sa mga pasahero sa pagpasok nila sa istasyon. Gagabayan ng artwork ni Bustillo ang mga pasahero sa pagsakat at papalabas nila sa istasyon, at sa pagsalita nila sa mga ticket vending machine at platform ng tren. Ang kanyang mga disenyo ay gagawing mga panel na gawa sa porcelain at enamel na may matitinggal sa kulay na babalat sa mga entrance sa hilaga at timog na lobby. Ang service building, na nasa sentro ng istasyon, sa likuran din, sa pakabagay babagi nito, ng mural na may 500 talampakang haba na gawa mo porcelain tile na may iba-ibang variation ng mga pattern at kulay.

Magagamamala si Romson Bustillo sa Komite para sa Pagpapaya sa Pampublikong Sining ng Lungsod ng Seattle sa Oktubre 24 para ipakita ang ilang updated na rendering ng artwork na ibabalak ng kanyang finish ng istasyon sa entrance sa Hilaga at Timog, pati ang artwork sa central plaza. Babalak ng kanyang tagalagas ang mga kanagkalang update sa pamamagitan ng 2026.

> "Bilang ang pamamaran ko sa panandalikik, lalayaan ng istasyon, mga nakapaligid na halaman at hayop, tsyemo, at kanagkalang workshop sa komunidad. Interesting akong ko isang gusaro kalid ang magiging apekto ng proyektong ito at kung paano nito makikipagsa-daan ang mga interaksi at community na visual experience."
>
> "Sumagawa ako ng isang na "mga ulap" at mga pattern kung saan makakapasa at makakapagpahinga ang mga pasahero. Ang mga ulap ay kumakatawan sa mga kuwento ng Sumpahanan ng mga visual cue ang pagkakakilanlan ng dalat at ang mga pakikitidan papunta sa mga entrance ng istasyon."
>
> Romson Bujardo Bustillo

Magagamamala si Romson Bustillo sa Komite para sa Pagpapaya sa Pampublikong Sining ng Lungsod ng Seattle sa Oktubre 24 para ipakita ang ilang updated na rendering ng artwork na ibabalak ng kanyang finish ng istasyon sa entrance sa Hilaga at Timog, pati ang artwork sa central plaza. Babalak ng kanyang tagalagas ang mga kanagkalang update sa pamamagitan ng 2026.

Konstruksyon sa istasyon

Ishinagawa ang konstruksyon ng NE 130th St Infill Station nang-pauntl-until habang nakabuo ang Lynnwood Link Extension. Ang pangkalang babagi ng konstruksyon, kabilang ang mga huling pag-aayos sa istasyon at mga pagsasaayos sa plaza at mga kalsada ay iinimulan noong huling bahagi ng 2021. Magpapatuloy ang konstruksyon at pagtatrabla mula ngayon hanggang sa pagbubukas ng istasyon sa 2026.

Ang dapat asahan sa panahon ng konstruksyon

Lalawak pa ang konstruksyon sa site at makakatulong na ng higit pang abilidad simula ngayong taglagas,tagtlamig habang ipinagpapatuloy namin ang konstruksyon sa plaza sa ground floor, pati na rin mga nakapaligid na kalsada. Mawawalima ang mga ang konstruksyon hanggang 2026, kasama ang pagsuot sa linya sa lokasyong ito bago bukas ang bagong istasyon.

Pinagtitiyakan namin ang maging madulog kapitbahay at inauunawaan namin ang posibleng makaabala ang konstruksyon. Maaasahan mo ang mga sumusunod mula sa konstruksyon:

- Tuloy-tuloy na paggalaw ng mga crew at makabalog equipment sa site sa buong araw at sa ilang gabi at araw ng mga kanonwang araw ng trabaho sa 7am-5pm, Lunes hanggang Biyernes.
- Ingay, vibration, at alikabok na nauugnay sa pangunahing konstruksyon.
- Mga pagsasara o modipikasyon ng kalsada para masuportahan ang konstruksyon, at may kontrol sa trapiko at detour, kung kinakailangan. Tingnan ang mapa dalba para sa karagdagang detalye tungkol sa mga pangmatagalang pagsasara.
- Pedestrian at bisikleta na nagbabago mula sa mga gilid-a-lakad ng mga kalsadanang oras ng trabaho, sa ilalim ng site at kalsada para mabawasan ang epekto sa trapiko o mabawasan ang pagsasara at mga pansamantalang Lynnwood Link Extension direktang aabisuhan ang mga kalapit na kapitbahay sa mga sitwasyong ito.
- Direktang komunikasyon mula sa team para sa outreach at koordinasyon ng Sound Transit kung saan puwedeng magbukit ang konstruksyon ng mga pansamantalang epekto sa mga kapitbahay, kasama ang access sa property, atbp.
- Mga regular na abiso at update sa konstruksyon sa pamamagitan ng aming email na listserv. Puwede kang mag-sign up para sa mga alerto dito.

Mga pagsasara ng kalsada

Kakailanganing isara ang mga pangunahing kalsada para sa access sa site, mabiglang-daan ang mga kapantaran at mapatawad, at matagalang na mga pagpapasahura.

- Isasaraso ang mas madalang kontrol sa trapiko sa paligid ng istasyon sa NE 130th St, sa 5th Ave NE hilaga at timog ng 130th, at sa NE 130th St off-ramp sa I-5.
- **Magpapatuloy ang ganap na pagsasara ng kalye sa 5th Ave NE sa pagitan ng North Seattle Church at sa NE 135th St.** Mananatili ang pagsasara sa 5th Ave NE sa kabuuan ng proyekto; sa mulng pagbubukas, ang 5th Ave NE ay magiging northbound lang at magkakaroon ng hiwalay na lane para sa bisikleta/pedestrian.
- Magkakaroon ng pansamantalang pagsasara sa NE 130th St 1-5 off-ramp (5 araw) at ng hanggang sampung weekend na pagsasara ng off-ramp para mahanda at magawa ang kalsada. Magbabahagi ng karagdagang impormasyon tungkol sa isteadyol ng mga pagsasara rito sa pamamagitan ng mga alerto sa konstruksyon ng proyekto.

Mga madalas itanong

Kailan magsisimula ang aktibidad?

Nagsimula ang maliaking konstruksyon noong 2023 at magpapatuloy hanggang 2026.

Mahalagang Pagbabag | **Konstruksyon sa istasyon** | Pabuloy na mabiglang-upuyan | Mga sign-up para sa mga alerto

Inaasahil ang mga detour kapag may pagsasara ng kalsada. Kasama rito ang mga detour para sa mga pansamantalang pagsasara sa NE 130th St, 5th Ave NE, at I-5 NE 130th St off-ramp. Ambabasuran ang aming mga daanan sa mapa para sa mga planowas sa trapiko at tulad ng detour para sa bawat pagsasara.

Gagawa ba sa gabi at/o tuwing weekend?

Oo, kakailanganing magtrabaho nang maaga o gabi, sa labas ng karaniwang araw ng trabaho na 7am-5pm, para sa utility at kalsada para mabawasan ang epekto sa trapiko o mabawasan ang pagsuot at mga operasyon ng Lynnwood Link Extension; direktang aabisuhan ang mga kalapit na kapitbahay sa mga sitwasyong ito.

May iba pa bang konstruksyon sa lugar?

May ilang iba pang proyekto na aktibo at isasabay na pagaganin:

- **Lynnwood Link Extension:** Tapos na ngayon ang Lynnwood Link Extension, na nagkokonekta sa light rail mula sa Northgate patungo sa Snohomish County, na nagpamalitan sa apat na istasyon: Shoreline South/148th, Shoreline North/185th, Mountlake Terrace, at Lynnwood City Center. Magbubukas ang istasyon na NE 130th St sa mga kapitbahay na ito sa 2026 at hindi nagbukas ito sa 2026.
- **Proyekto sa Mobility at Kalidyasan sa NE 130th at NE 125th ng Lungsod ng Seattle:** Ang Departamento ng Transportasyon ng Seattle ang nangunguna sa pagbibigay ng pinakabag sa mga kalsada at pagpapabuti sa kaligtasan sa mga intersection sa kahabaan ng NE 130th Street mula 5th Ave NE hanggang Roosevelt Way NE, at NE 125th St sa pagitan ng Lake City Way NE at 8th Ave NE. Kasama sa mga pagpapabuti ang mga bagong signal, mga pedestrian ramp, at mga bike lane. Inaasahang ang mga pagpapabuti ay matatapos sa 2025/2026.
- **Proyekto sa intersection sa I-5/5810 ng Lungsod ng Shoreline:** Gagawa ang Pagawaip-bayan ng Lungsod ng Shoreline ng mga pagbabago sa pagkakaayos sa NE 145th St, pati sa mga intersection sa kahabaan ng 1st Ave NE at mga pasukan sa mga pagawa kasama ng WSDOT. Magsisimula ang konstruksyon para sa pedestrian/bisikleta sa I-5, daglag na tulayan, pinabilis na bicycle, at pinadaling access sa pamantyong transportasyon sa Shoreline - South/148th Station sa hinaharap. Inaasahang gagawin ang konstruksyon sa 2024-2025.
- **Hindi ito nalay sa Tulay sa Lungsod ng Shoreline:** Gagawa ang Lungsod ng Shoreline ng daglag na crossing sa ibabaw ng 1st Avenue S sa 1-5 sa NE 145th Street. Magdidagdag ang tulay ng mahalagang daglag koneksyon para sa pedestrian/bisikleta sa I-5, daglag na tulayan, pinabilis na bicycle, at pinadaling access sa pamantyong transportasyon sa Shoreline - South/148th Station sa hinaharap. Inaasahang gagawin ang konstruksyon sa 2024-2025.
- **Hindi ito nalay sa Tulay sa Lungsod ng Shoreline:** Gagawa ang Lungsod ng Shoreline ng daglag na crossing sa ibabaw ng 1st Avenue S sa 1-5 sa NE 145th Street. Magdidagdag ang tulay ng mahalagang daglag koneksyon para sa pedestrian/bisikleta sa I-5, daglag na tulayan, pinabilis na bicycle, at pinadaling access sa pamantyong transportasyon sa Shoreline - South/148th Station sa hinaharap. Inaasahang gagawin ang konstruksyon sa 2024-2025.
- **NE 130th St Infill Station:** Ang kasalukuyang kontrata ng konstruksyon ng Lynnwood Link Extension ng Sound Transit ay kinabibilangan ng pagtatayo ng NE 130th St Infill Station. Magdidagdag ang istasyon ng isang bagong light rail station sa Lynnwood Link Extension sa Shoreline sa 1-5 sa NE 130th St. Ang istasyon ay matatagpuan sa pagitan ng 5th Ave NE at 8th Ave NE. Ang istasyon ay magkakaroon ng dalawang entrance, isa sa bawat panig ng 1-5, at magbibigay ng access sa mga bisikleta at pedestrian sa mga kapitbahay sa magkabilang panig ng freeway. Ang istasyon ay inaasahang magbubukas sa 2026.

Patuloy na makipag-ugnayan

Salamat sa pagbabasa sa aming online open house! Sana ay patuloy kang makipag-ugnayan sa amin. Regular kaming magbibigay ng impormasyon tungkol sa mga nakaplanong aktibidad at pagkakataon para sa pagbibigay ng direkta sa konstruksyon at para pamahong update tungkol sa proyektong NE 130th Street Infill Station, mag-sign up para sa aming email newsletter!

Mag-subscribe sa aming Newsletter

Kung kailangan mo kaming makapagsalamuan sa mga oras ng kalgbang para sa tanong o alalahanin, makipagugnayan sa amin.

Para sa mga tanong o high pang impormasyon tungkol sa NE 130th Street Infill Station, makipag-ugnayan kay:

Dani Schmitt
Community Outreach Specialist
206-398-5300
danischmitt@soundtransit.org

May alalahanin sa konstruksyon pagkatapos ng mga oras ng trabaho? Tumawag sa aming 24 na oras na hotline: 888-396-1995

May mga tanong? Makipagugnayan sa amin!
Dani Schmitt
Telephone: 206-398-5300
Email: dani.schmitt@soundtransit.org
Web: Lynnwood Link Extension, NE 130th St Infill Station

Kailangan ng tulong online o sa isang personal na event?
May Tanong sa Accessibility
Telephone: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
Email: mainaboxoffice@soundtransit.org
Lunes - Biyernes, 7 am hanggang 7 pm

Mga karagdagang serbisyo:
Mga Pangkalahatang Tanong ng Riyanmo
Telephone: 1-888-889-6368, TTY Relay 711
Email: mainaboxoffice@soundtransit.org
Lunes - Biyernes, 7 am hanggang 7 pm

I-follow Sami

Tumawag o mag-text sa Soguridad 24/7: 206-398-5368

Copyright © 2025 Sound Transit