Stride bus rapid transit

Fast, frequent and reliable bus service connecting communities along Lake Washington

The engagement period for Lake Forest Park, Shoreline/Seattle, and Kenmore has ended. We are hosting an additional drop-in session for the City of Bothell April 25th from 3:30-6:30 p.m. at the Bothell Library.

Welcome

Stride is coming to you!

This online engagement website shares 60% design plans and updates for the public. We just completed the 60% design for Bothell. See the rollplots and updates for more information.

The goal of the Stride bus rapid transit (BRT) program is to provide more convenient and efficient ways for you to get to your destination, with frequent service every day throughout the region.

Watch our short video below for an introduction to Stride BRT

Stride BRT Open House
Watch later
Share
Bellevue
33-38 MIN
Lynnwood
Watch on YouTube

We are hosting public meeting drop-in session to share the Bothell 60% design plan. Come to the meeting to learn more about the design in your city, ask questions and share your thoughts on future construction.

April 25th

City of Bothell

3:30 - 6:30 p.m.

Bothell Library

What is Stride?

Take our survey

We want to hear from you as we prepare for construction in your neighborhood.

Skip to survey

Translation Services

查看简体中文版网站

檢視此網站的繁體中文版本

Ver este situio en espanol

Xem trang web này bằng tiếng Việt

If your language is not available, please contact: 1-800-201-4900/ TTY Relay: 711 or email accessibility@soundtransit.org for alternative formats.

Subscribe for project news

Get upcoming project news and public involvement opportunities

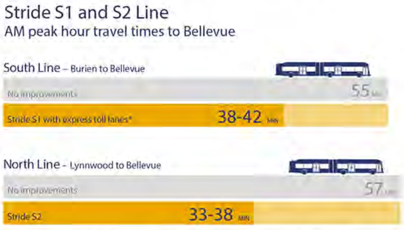
Sign up for updates

Sound Transit's Stride bus rapid transit will be a fast, frequent, and reliable bus service connecting to light rail and to communities north, east, and south of Lake Washington. Similar to light rail service, Stride is designed for convenient travel with fast arrivals and departures, including off-board fare payment and multiple-door entry and exit. New bus lanes and transit priority improvements will help riders avoid traffic. Our Stride bus fleet will include battery electric buses (BEBs) for a cleaner, more sustainable way to travel in the region. Stride routes will replace existing ST Express service currently operated by transit partners. Route 560 will be replaced by S1: I-405 South, Route 535 will be replaced by S2: I-405 North, and Route 522 will be replaced by S3. Stride buses will connect to Link light rail and provide new ways for you to get to your destination. Our Stride program will also include a new bus maintenance base in Bothell to guarantee a safe, cleanApril 25th and comfortable ride for Sound Transit passengers. The S1, S2, and S3 bus lines together form the Stride program.

What are S1 and S2?

The S1 and S2 Stride Lines, formerly known as I-405 bus rapid transit in the project's planning phase, will connect communities along I-405 and SR 518 from Lynnwood to Burien. S1 runs from Burien to Bellevue and S2 runs from Bellevue to Lynnwood. With buses running as often as every 10 minutes, this new service will connect to Link light rail at Lynnwood, Bellevue and Tukwila, the S3 Stride line in Bothell, and to other transit services provided by Sound Transit, Community Transit and King County Metro. The project includes a new transit center in South Renton and 10 Stride stations, three of which will also add parking, for a total of 1,300 new spaces. The parking at the South Renton Transit Center and at Northeast 44th Street is anticipated to be completed in 2034. The Totem Lake/Kingsgate station in Kirkland is anticipated to be completed in 2035. The S1 and S2 Lines build upon the Washington State Department of Transportation's I-405 Master Plan with roadway improvements for faster travel. We are partnering with WSDOT to design and construct several of the Stride stations along these service lines.

S1 and S2 Lines save on your travel time



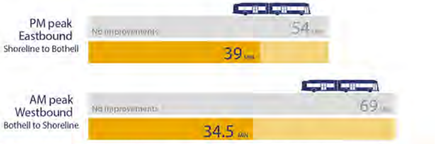
* Preliminary travel time estimates for planning purposes, subject to change. Existing travel times are average times.Year 2025 estimat
assume new express toll lanes are open between Renton to Bellevue. Updated information will be provided prior to beginning servic

What is S3?

The S3 Stride Line, formerly known as SR 522/NE 145th bus rapid transit, will serve the growing north Lake Washington communities from Shoreline and Seattle to Bothell. The project includes 14 Stride stations. The S3 Line will connect riders to Link light rail at Shoreline South/148th at the west end of the corridor, and at the east end of the corridor to the S2 line in Bothell. S2 and S3 will connect at the SR 522/I-405 Transit Hub with transit service provided by Sound Transit, Community Transit and King County Metro. Stride will add parking in Kenmore and Bothell, anticipated to be complete in 2034, and in Lake Forest Park, anticipated to be complete in 2044.

The S3 Line will reduce your transit travel time

Stride S3 Line
Bus rapid transit peak transit travel times
from Bothell to Shoreline/148th Link Station

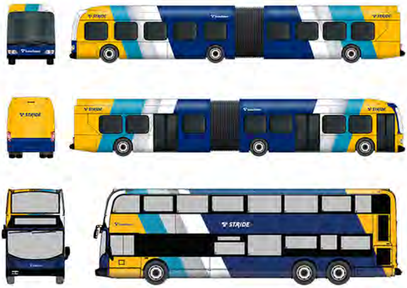


No action does not include interchange roundabout project, which modeling analysis indicates greatly improves travel time westbound on 145th

Stride Fleet

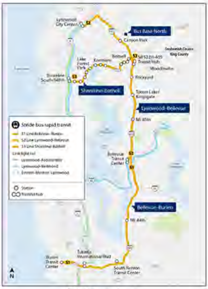
You can recognize Stride buses by their blue, yellow, and white colors. The Stride branding makes them easy to spot. There will be a fleet of double decker buses on S1 and S2 as well as articulated buses on S3. Stride will also feature a brand new fleet of battery electric buses. See a preview of the bus design below:

Bus Design - Front and Back



Skip to section — learn about Stride's latest design plans

Stride	**Bus Base North**	**Burien**
Tukwila	**Renton**	**Bellevue**
Kirkland	**Lynnwood**	**Shoreline/ Seattle**
Lake Forest Park	**Kenmore**	**Bothell**



Click to enlarge

Background

Stride has come a long way since the planning phase

Our projects reach various milestones—30%, 60% and 90% design—during the design phase that are associated with a general level of design "completeness." The 30% design phase was completed in 2021 and 2022, and we are now at 60% design for the Stride program. At final design, the plans are finalized and made ready for construction.

We anticipate starting construction in 2024/2025 and starting service on some lines as early as 2026/2027.

Project need

Included in the 2016 voter-approved Sound Transit 3 measure, the Stride program will provide fast, frequent, and reliable transit service to people living and working along I-405 and SR 522. New Stride connections from Bellevue to Burien, Lynnwood to Bellevue, and Shoreline and Seattle to Bothell build upon Sound Transit's commitment to equitable, accessible, and affordable transportation. With projected population growth across the Puget Sound, Stride is a 19-hour-a-day service that will meet more people's transportation needs and connect the region in new and faster ways. There is no need to look at a bus schedule for Stride, since buses come every 10 to 15 minutes. It offers an easy alternative to driving congested roadways, bypassing traffic on I-405 in the Express toll lanes and building Business Access and Transit lanes on SR 522. Stride lines will work with regional partners to provide more service in addition to integrating with Sound Transit Link service. Stride's connections to light rail can take you to a Mariners game or the Sea-Tac Airport and eventually all the way to Everett or Tacoma. S3 stops along the Burke-Gilman Trail, so you can enjoy a scenic walk or bike ride to Stride stations.

Realignment

In the face of the pandemic and steeply rising cost pressures across the Puget Sound region, the Sound Transit Board of Directors took action in August 2021 to ensure our voter-approved transit expansion program remains affordable.

This critical work addressed an estimated $6.5 billion affordability gap for delivering projects on their previous schedules, due to regional real estate and construction costs driving up future project estimates.

After 17 months of staff and Board discussions and engagement with jurisdictions and stakeholders, the Board adopted a realignment plan on Aug. 5, 2021. Learn more about the Board's action in our Platform blog post.

Based on current revenue projections and cost estimates, the Board's adopted plan identifies:

- 2026/2027 as the timeframe we can afford to begin service on the SR 522/NE 145th BRT project (Stride S3).
- 2026/2027 as the timeframe we can afford to open service on the south Stride bus rapid transit line from Burien to Bellevue (the S1 Line), and complete construction of the NE 85th Station on the north line.
- 2026/2027 as the timeframe we can afford to open service on the north line from Bellevue to Lynnwood (the S2 Line). This service date is also coordinated with WSDOT's I-405, Brickyard to SR 527 Improvement Project.
- 2034 as the timeframe we can afford to provide additional parking in Kenmore and Bothell.
- 2044 as the timeframe we can afford to provide parking in Lake Forest Park.
- 2034 as the timeframe we can afford to provide parking at NE 44th in Renton and the South Renton Transit Center.
- 2035 as the timeframe we can afford to provide additional parking at Kingsgate in Kirkland.

Project costs are being tracked closely as we work with partner jurisdictions and stakeholders to advance Stride projects. The projects' ultimate timelines will come into greater focus as we advance project design and property acquisition, including examining cost-saving options.

Stride's Community Benefits

- ***Saves time and energy by bypassing car traffic along I-405 and SR 522***
- ***Expands transit access and connections to diverse and growing communities***
- ***Creates new connections to light rail, King County Metro, and Community Transit***
- ***Uses the first-ever Sound Transit battery electric buses, reducing air quality impacts***
- ***Creates easy and quick boarding with multiple doors and offboard payment***
- ***Uses new and existing BAT and Express Toll Lanes to bypass congestion and improve transit reliablity***
- ***Provides an alternative to single occupancy vehicles***
- ***Includes stations with weather protections and clear signage***
- ***Improves pedestrian access to stations***

Our path forward will be shaped by determined efforts to secure expanded funding. Close collaboration with partners will be required to deliver projects as rapidly as possible.

Learn more about the realignment process and increased construction cost estimates at soundtransit.org/realignment.

Environmental impact

–

Sound Transit has completed a State Environmental Policy Act (SEPA) environmental checklist for our Stride projects: I-405 BRT, SR 522 BRT and Bus Base North operation and maintenance facility. Based on the checklist, technical reports and other information, Sound Transit has determined that the Stride projects do not have a probable significant adverse impact on the environment and issued a Determination of Nonsignificance (DNS) for each project.

Sound Transit continues to track project design for changes to the environmental impacts documented in the SEPA process and the potential need for additional evaluation of impacts and mitigation.

Bus Base North SEPA DNS Addendum (Aug. 2021)
Bus Base North SEPA DNS
I-405 SEPA DNS (S1 and S2 Line)
SR 522/NE 145th BRT SEPA DNS (S3 Line)

What we've heard so far

–

Thank you for your continuous feedback and comments. Your thoughts help us better understand the communities we serve. Since 2018, we've met with approximately 80 community organizations, 130 property owners, and thousands of community members at local events. A few common themes we've heard from the public are questions and comments around project timeline, future construction schedule, project design and affects, and station design and locations. Summaries of previous public outreach efforts are available on our project websites within the documents section.

Stride S1 and S2 project documents
Stride S3 project documents

Working with property owners

As the design continues to advance, we are continuing conversations on individual site plans and answering project-related questions. We contacted individual property owners to begin the property acquisition process between September 2021 and February 2023.

How have you interacted with property owners along Northeast 145th Street and SR 522 in the past?

–

The project team has actively engaged with property owners who may be affected by the project since early in the design process. Property owners in Seattle, Shoreline, on the east side of SR 522 in Lake Forest Park, on the west side of SR 522 in Lake Forest Park, Kenmore, and Bothell were invited in phases to discuss how the project may impact their property specifically and to answer project-related questions between January 2020 and August 2021. In-person property owner meetings were shifted to virtual meetings due to social distancing recommendations for COVID-19. Property owners were notified of other opportunities to engage with the project and project information through mail, email and project updates.

In March 2021, the project reached the 30% design milestone and the project team held an online open house and virtual town halls to share the latest design information. Based on feedback from property owners, the route alignment in Lake Forest Park was shifted to the west of SR 522 to minimize the number of property owners that would require relocation.

The project team continues to answer project-related questions from property owners and neighborhood groups and meet with them on request as design refinements progress.

How have you interacted with property owners along I-405 in the past?

The project team has actively engaged with property owners who may be affected by the project since early in the design process. Property owners were offered meetings if they were affected by the project. Due to the pandemic, property owner engagement meetings were shifted to virtual meetings. The project went through Civil Certification with Sound Transit Board of Directors in June of 2022.

Property owner resources

Sound Transit has refined the design of the Stride program to minimize the number of property owners that would require relocation, and the great majority of the properties impacted as part of the program involve only partial acquisitions and temporary construction easements. However, in a small number of cases, a project impact is so great to a particular property that an owner/tenant may be displaced in the process. Should that occur, displaced individuals or businesses are entitled to relocation assistance and payments provided by the Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisitions Policies Act of 1970 (Uniform Act).

Sound Transit will fully inform any person who qualifies as a displaced person of their rights and entitlements to relocation assistance and payments provided by the Uniform Act. Relocation Assistance Advisory Services are available to any displaced person or business. A displaced person or business will be assigned a Relocation Agent from Sound Transit who will be available to discuss the relocation procedures and answer questions.

View this graphic to learn about the steps of the property acquisition process. Sound Transit's Acquisition and Relocation Handbook provides more information about the relocation process and support.

Design Updates

Learn about Stride's latest design plans for your area

To reach the 60% design milestone, we've continued conversations with jurisidictions and communities along the corridor to ensure the project meets jurisdictional code requirements and the needs of residents and riders. We will continue to work with jurisdictions and property owners to refine designs. In each section, you can find design updates and roll plots as they are available.

Stride

Throughout the Stride program, there are new changes in design including:

- Improvements to pedestrian access with new sidewalks and lighting.
- Sound Transit's first battery electric bus fleet. Charging stations will be added at each terminus for all Stride lines.
- Over 40 BRT stations total along the S1, S2, and S3 lines. The typical shelter will be 48 feet long and most will have ticket vending machines, ORCA card readers and message signs.
- Throughout the S3 Line, the design changed to create significantly larger, more accessible stations.

Part of our Stride program is being designed and constructed by our local partner agencies and cities. The Washington State Department of Transportation, the Cities of Bothell, Shoreline, Kirkland, and Renton as well as the University of Washington Bothell are some key partners who are constructing Stride elements. Our partners contribute to the success of the Stride bus rapid transit program.

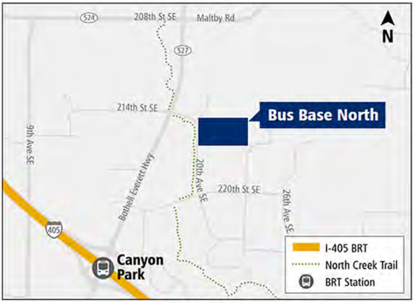
Bus Base North

Bus Base North will add a new bus maintenance and operations building and a parking structure for buses and other vehicles. 30% design is complete and 60% design is underway.

Design includes:

- A 2.5-acre site within Canyon Park Business Center on 20th Avenue Southeast.
- A two-story Administration and Operations building, a Bus Vehicle Maintenance building, Bus Storage and battery electric bus charging facility with employee parking above.
- Screening landscape around the facility.
- Artwork will be integrated into the facility in locations that are visible by the public.

Rendering of the Bus Base North facility



Click to enlarge

The Bus Base North facility will ensure Stride buses receive regular cleaning and maintenance

Below you will find city-by-city design updates.

S1 Line Design Updates

Burien

The S1 line will include one station in Burien at the Burien Transit Center (Southwest 148th Street and First Avenue South).

Design refinements include:

- Modification of the western island within the transit center for the future Stride station.
- Roadway improvements to add a bus-only lane along Southwest 148th Street, connecting onto SR 518, for Stride operations.

Rendering of a Stride station at the Burien Transit Center

Tukwila

The Tukwila International Boulevard Station (SR 518 and Tukwila International Boulevard) will serve Tukwila and SeaTac. In partnership with WSDOT, the S1 line will include a new freeway Stride station on SR 518. Riders will be able to connect to existing light rail service via a new pedestrian bridge. This will provide an easy transfer for Stride BRT riders looking to travel to the airport or Seattle.

Design refinements include:

- General refinements to the station design.
- Advancing utilities and stormwater drainage and electrical lighting at Stride islands.

- Refining station architecture to include Stride elements.

The Tukwila Boulevard Station will have Stride station pairs

Renton

The S1 line will include two stations in Renton: Northeast 44th Station (I-405 and NE 44th Street) and South Renton Transit Center (Rainer Avenue South and South Grady Way). The NE 44th Stride station will be delivered as a part of the WSDOT Renton to Bellevue project.

Design refinements include:

- A surface parking lot at the South Renton Transit Center, which will be replaced by a five-level parking garage in the future.
- Two bus islands encompassed of eight bus bays, most under a canopy cover, serving Sound Transit's Stride, King County Metro RapidRide and local buses at the South Renton Transit Center.
- Battery electric bus charging infrastructure for Stride and King County Metro buses at the transit center.
- A new four-way signalized intersection built on Rainier Avenue South and Hardie Avenue Southwest to support bus operations.
- Pedestrian safety improvements such as new sidewalks and lighting at the transit center.
- Construction work done along SR 167 to add bus on-shoulder lanes near the I-405 on-ramps and off-ramps to support Stride operations.

The Renton Park & Ride will feature two Stride islands.

Bellevue

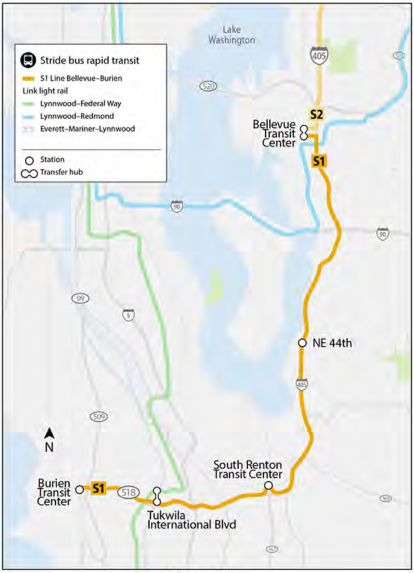
The S1 and S2 line will include a Stride station at the Bellevue Transit Center on Northeast 6th Street and 110th Avenue Northeast. Riders will be able to connect to local and express buses, King County Metro RapidRide and Link light rail at the Bellevue downtown station. The north and south Stride lines, S1 and S2, will connect at this station.

Design refinements include:

- Construction work at the Bellevue Transit Center to prepare for the installation of Stride station elements such as the shelter, pylon, and signage. Pylons are large station markers to help you navigate Stride more easily.
- Construction work done along 110th Avenue Northeast and Northeast 12th Street to add bus layover bays for Stride. A bus layover bay is an area where buses can stop momentarily before starting their next trip, giving bus operators a break. There will also be battery electric bus charging at the layover.

WELCOME ABOARD
STRIDE

The Bellevue Transit Center will have a new Stride station



Click to enlarge

The S1 Line connects communities from Bellevue to Burien

S2 Line Design Updates

Kirkland

The S2 line segment will include two stations in Kirkland: Totem Lake/Kingsgate Station (I-405 and Northeast 128th Street) and the Northeast 85th Station (I-405 and Northeast 85th Street). In conjunction with WSDOT, we're building the Northeast 85th Street Station.

Design refinements include:

- A new three-tired interchange at Northeast 85th Street with an inline BRT station on I-405 and access to the Express Toll Lanes.
- Minor construction and cosmetic work will add the necessary infrastructure for the existing BRT stations and Totem Lake/Kingsgate station to incorporate Stride station elements and bus service.

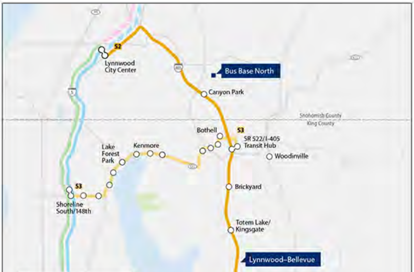
Lynnwood

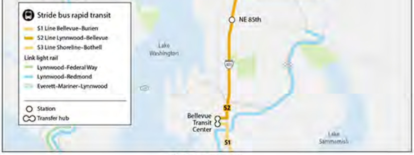
The S2 line segment will include one station in Lynnwood at the Lynnwood City Center Station (200th Street Southwest and 48th Avenue West). This Stride station will be adjacent to the future Lynwood Link light rail station, which is currently under construction and will begin service in 2024. This will be the terminus of the S2 Line.

Design refinements include:

- Construction work done at the existing Lynnwood Transit Center to prepare foundations and tie-ins for two new Stride BRT bus stations (pick-up and drop-off) and a Stride BRT layover bay.
- Roadway improvements and widening construction work happening on the northbound I-5 on-ramp at Poplar Way, as well as the southbound I-5 on-ramp at 196th/36th Street. This will be to support the Stride operations to and from Lynnwood Transit Center.

Rendering of a Stride station at the future Lynnwood Transit Center





Click to enlarge

The S2 Line connect communities from Bellevue to Lynnwood

S3 Line Design Updates

Shoreline/Seattle

The S3 line segment along Northeast 145th Street includes BRT stations at the Shoreline South/148th light rail station and on Northeast 145th Street at 15th Avenue Northeast and 30th Avenue Northeast. There will also be roadway widening for bus lanes and new sidewalks westbound between 8th Avenue Northeast and 6th Avenue Northeast, and in both directions between approximately 12th Avenue Northeast and 17th Avenue Northeast. Sidewalk upgrades are also associated with the station located at 30th Avenue Northeast.

Design refinements include:

- Roadway, driveway, and sidewalk/planting strip refinements to reduce property and tree impacts.
- Utility design and relocation.
- Design of stormwater management systems.
- Pavement design and signage.

Seattle-Shoreline 60% Draft Design, November 2022

Rendering of the Shoreline/Seattle 15th Avenue NE westbound platform

Lake Forest Park

The S3 line segment in Lake Forest Park includes BRT stations on 522 at Northeast 153rd Street, Northeast 165th Street and at Ballinger Way Northeast. The project also includes roadway widening for a bus lane and new sidewalks northbound on SR 522 between just south of Northeast 147th Street and 41st Avenue Northeast.

Design refinements to reduce impacts to property owners include:

- Repurposing the existing two-way left-turn lane to reduce the project footprint.
- Adding a sidewalk and planting strip on the east side of SR 522 for safe pedestrian access.
- Completing a business access and transit (BAT) lane network on Bothell Way to save riders time. BAT lanes are curb lanes used only by buses and right-turning vehicles.
- Shifting of widening to the west side of SR 522, to greatly reduce the number of homes that could require full acquisitions and relocations on the east side of SR 522.
- Relocating some utilities from the west side to the east side.
- Refining widths of sidewalks and planting strips to reduce impacts to trees.

Other design refinements include:

- Refining design of stormwater infrastructure and utility design.
- Enhancing the retaining wall designs in partnership with Lake Forest Park and WSDOT to better integrate them into the community.
- Refining the design of driveways on the east side of SR 522 to create vehicle access and turnarounds.

Lake Forest Park 60% Draft Design, November 2022

Rendering of the westbound Lake Forest Park Town Center station

Kenmore

The S3 line segment in Kenmore includes three BRT stations on SR 522 at 61st Avenue Northeast, 68th Avenue Northeast, and 73rd Avenue Northeast. This section of the corridor has existing bus lanes so no roadway widening is included as part of this project.

Design refinements include:

- Utility design and relocation at BRT stations.
- Stormwater management system improvements.

Kenmore 60% Draft Design, November 2022

Rendering of the 61st Ave NE westbound Stride station

Bothell

The S3 line segment in Bothell will include five stations at 98th Avenue Northeast and Northeast 182nd Street, Northeast 185th Street and 104th Avenue Northeast, UW Bothell/Cascadia College-Beardslee Boulevard, Beardslee Boulevard and Northeast 195th Street, and the SR 522/I-405 Transit Hub. The Transit Hub, connecting S2 and S3, is being designed by Sound Transit and WSDOT that includes a safe and accessible pedestrian connection to the University of Washington Bothell/Cascadia College (UWB/CC) campus and the Sammamish River and North Creek Trails.

See the partner agency project section for more information on the Brickyard and Canyon Park station and design improvements.

Design refinements include:

- Elimination of right turn pocket on Northeast 185th Street at 104th Avenue Northeast to reduce property impacts.
- Roadway lane repurposing and slight widening on SR 522 for an eastbound bus

lane.

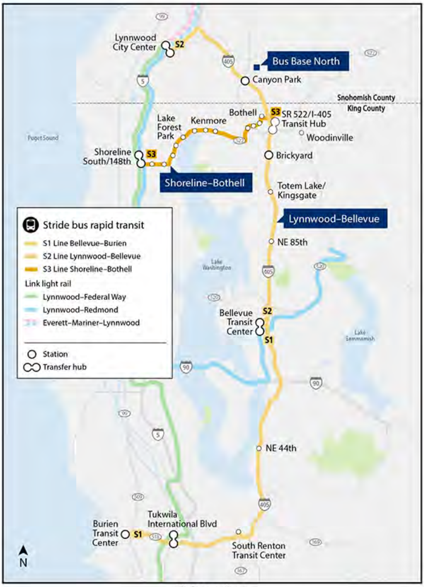
- Retaining walls along the corridor.
- Sidewalk improvements.
- Stormwater management and other utility design improvements.

Bothell 60% Draft Design, Sheet 1, April 2023

Bothell 60% Draft Design, Sheet 2, April 2023

Bothell 60% Draft Design, Sheet 3, April 2023

Rendering of the Bothell NE 185th Street & 104th Avenue NE eastbound platform



Click to enlarge

The S3 Line connects communities from Shoreline to Bothell

Partner Agency Projects

What are our partners doing to prepare for Stride?

Stride will connect cities surrounding Lake Washington to the regional Sound Transit Link light rail system and to other transit services provided by King County Metro and Community Transit. To prepare for Stride service in the region, Sound Transit is partnering with cities and transit agency parners to improve infrastructure and transit connections.

S1 / I-405 Renton to Bellevue Widening and Express Toll Lanes Project –

Travelers on I-405 between Renton and Bellevue experience one of the state's worst commutes. The I-405 Renton to Bellevue Widening and Express Toll Lanes project includes multimodal transportation and safety improvements to offer more reliable travel choices and keep drivers, transit riders and freight moving.

The Renton to Bellevue project will add new capacity to create a two-lane Express Toll Lane (ETL) system between SR 167 in Renton and Northeast 6th Street in Bellevue. In general, the project will add one new lane in each direction and combine the existing HOV lane with the new lane to create a dual ETL system.

The new ETLs will connect to the existing express toll lane system between Bellevue and Lynnwood, as well as the SR 167 HOT lanes via the I-405/SR 167 Interchange Direct Connector, to create a 40-mile ETL system. This project is designed to improve speeds and trip reliability for all travelers and support the new I-405 Bus Rapid Transit (BRT) line between Lynnwood and Tukwila included in the voter-approved Sound Transit 3 package.

To learn more, please visit the project website.

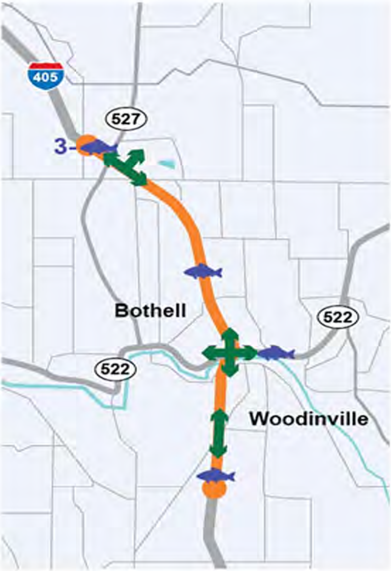
Rendering of the Northeast 44th Street Interchange as part of the Renton to Bellevue project

S2 / I-405 Brickyard to SR 527 Improvement Project –

The I-405, Brickyard to SR 527 Improvement Project lies primarily in Bothell on I-405, starting just south of the SR 522 interchange and ending at the SR 527 interchange. The communities in this vicinity will see major improvements in added express toll lane capacity, direct access to state highways and improved connections to regional transit service at both the UW Bothell Station (SR 522) and Canyon Park Park- and-Ride (SR 527), integrating corridor investments with Sound Transit's planned opening of the S2 Line. The Brickyard station in Bothell will be a new transit-only inline Stride station facility to support the Stride S2 line, improving connections to the existing park and ride.

The project will enhance 4.5 miles of the corridor with a focus on both the main project expansion and overall operational improvements. The project will build one new express toll lane in each direction between south of SR 522 and SR 527 (extending the existing dual express toll lane system), widen I-405 through the SR 522 interchange and build direct access ramps to the express toll lanes at SR 522, and build a partial direct access interchange at SR 527 to and from the south connecting to the Canyon Park Park-and-Ride. The project will include additional local roadway improvements, fish barrier corrections, noise walls, and new stormwater facilities.

To learn more, please visit the project website.



Map of the Brickyard to SR 527 Improvement Project

S2 / I-405 Northeast 85th Street Interchange and Inline BRT Station Project

The proposed I-405, Northeast 85th Street Interchange and Inline Station Project is located within the City of Kirkland along Interstate 405 (I-405). In partnership with the City of Kirkland, the project will replace the existing two-level cloverleaf interchange at Northeast 85th Street with a three-level interchange and construct local improvements along Northeast 85th Street and its intersection with 114th Avenue Northeast/ Kirkland Way.

To learn more, please visit the project website.

S3 / 145th Street and I-5 Interchange Project

The City of Shoreline is designing improvements for the SR 523 (N/NE 145th Street) and I-5 interchange including NE 145th Street between 5th Avenue NE and the on- and off-ramps on the west side of I-5. The project will replace the signalized intersections on either side of I-5 with roundabouts and update lane configurations on the bridge over I-5.

The 145th Street and I-5 Interchange Project will improve safety and multimodal access along the 145th Street corridor and help connect to the future Sound Transit Shoreline

South/148th Light Rail Station, planned to open in 2024. The interchange improvements will alleviate traffic congestion and enhance transportation mobility, reliability, and safety for all users, including pedestrians, bicyclists, transit, and freight.

To learn more, please visit the project website.

Survey

Early pre-construction survey

Your feedback is very important to us as we move towards construction.

During construction, Sound Transit works with the contractor to make sure the neighbors and businesses are aware of upcoming work

Early pre-construction survey

We are continuing to refine project designs and beginning to look towards construction starting in 2024/2025 for the Stride projects. We want to hear from you about what is important for us to consider as we plan construction activities. Please take a few moments to share your thoughts on the project and future construction.

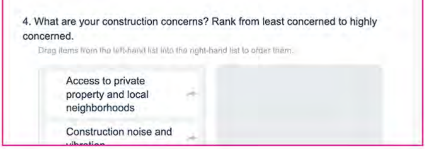
1. What are you excited about with Stride bus rapid transit?

2. Do you live or work in any of the following cities?* (Check all that apply) *Note: The cities listed below are where Stride stations will be located.

☐ Seattle
☐ Shoreline
☐ Lake Forest Park
☐ Kenmore
☐ Bothell
☐ Tukwila
☐ Kirkland
☐ Lynnwood
☐ Burien
☐ Renton
☐ Other:
☐ Share your neighborhood

3. How often do you plan to use Stride bus rapid transit?

○ Daily
○ Weekly
○ Monthly
○ A few times a year
○ Never
○ Unsure



4. What are your construction concerns? Rank from least concerned to highly concerned.

Drag items from the left-hand list into the right-hand list to order them.

Access to private property and local neighborhoods

Construction noise and

Next Steps

Stay informed about Stride

In the upcoming design phase: the project team will:

- Finalize the design of roadways and sidewalks.
- Finalize station design and integration of public art.
- Prepare for construction.
- Obtain land use, environmental, and construction permits.
- Continue the property acquisition process.
- Continue engaging with the public, community groups, businesses, and elected officials to inform about design and construction plans.

How to stay in touch

If you have questions, please reach out to the project team by email at brt@soundtransit.org, or by phone at 206-370-5533. We encourage you to subscribe to our email list to stay tuned for future updates.

Sign up for updates

Join us at our public meetings to receive more updates and provide feedback.

We are hosting public meeting drop-in session to share the Bothell 60% design plan. Come to the meeting to learn more about the design in your city, ask questions and share your thoughts on future construction.

April 25th

Bothell

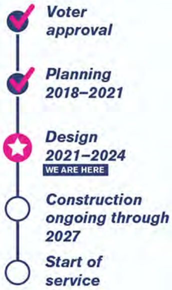
3:30 - 6:30 p.m.

Bothell Library

Learn more

Want to learn more about Stride? The Stride documents webpage for S1, S2, and S3 has everything from our SEPA analysis, detailed project maps, to Community Engagement

Project Timeline



**dates are subject to change*

Click to enlarge

Guides. The documents page is a resource for the public to find detailed Stride information.

Construction considerations

Sound Transit is committed to being a good neighbor during construction. We will work to manage impacts on surrounding communities by:

- Maintaining a safe construction site: we fence off construction areas, keep the site tidy, adhere to noise variances, etc.
- Keeping people moving: we provide safe pedestrian and cyclist routes, shift traffic to accommodate construction impacts, and maintain access to private properties and local neighborhoods.
- Protecting the environment: we make sure our work does not have negative impacts on the environment.
- Implementing a business relations program: we provide resources to help businesses prepare for construction such as our business toolkit.
- Maintain a 24-7 construction telephone hotline: we are available to answer construction questions and hear comments on the project.

Sound Transit may request code variances from cities and agency partners to complete work outside of typical construction hours to progress the overall project.

General questions? Contact us:

Sound Transit Community Outreach
Phone: 206-553-3412
Email:brt@soundtransit.org
Web:soundtransit.org/i405brt

Need assistance online or at an in-person event?

Accessibility Inquiries:
Phone: 800-201-4900, TTY Relay 711
Email: main@soundtransit.org
Monday - Friday, 7 a.m. to 7 p.m.

Additional services:

General Rider Inquiries:
Phone: 888-889-6368, TTY Relay 711
Email: main@soundtransit.org
Monday - Friday, 7 a.m. to 7 p.m.

Call or text Security 24/7: 206-398-5268

Copyright ©2023 Sound Transit

SOUNDTRANSIT

Share this site with others

Follow us

SOUNDTRANSIT 线上咨询会：2023年2月22日 - 4月8日

English | ESPAÑOL | TIẾNG VIỆT | 正體字/繁體字

Select Language

Powered by Google Translate

Stride bus rapid transit

Fast, frequent and reliable bus service connecting communities along Lake Washington

欢迎 背景 背景 合作伙伴机构项目 调查 后续步骤

Lake Forest Park、Shoreline/Seattle和Kenmore的参与活动已经结束。我们将于4月25日下午3:30-6:30在Bothell图书馆为Bothell市另行举办一场公众咨询会。

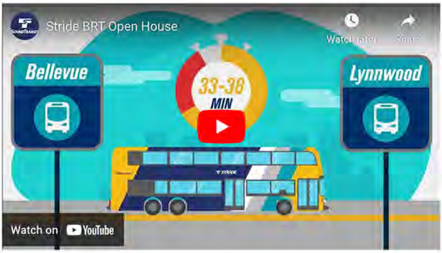
欢迎

Stride*即将隆重登场！*

本线上参与网站将60%的设计规划与更新内容向公众公开。我们刚刚完成了60%的Bothell设计。

Stride快速公交 (BRT) 计划旨在提供更为便捷、高效的出行方式，在整个地区间提供更加频繁的服务，让您顺利抵达目的地。

观看下面的短片，了解Stride BRT快速公交



我们将举办公众咨询会，分享60%的Bothell设计规划。敬请参与您所在城市的咨询会，了解更多相关设计，提出问题，并分享您对未来建设的想法。

4月25日

Bothell

下午3:30 – 6:30

Bothell图书馆

参与我们的调查

我们准备在您所在社区施工，因此希望听听您的想法。

我们准备在您所在社区施工，因此希望听听您的想法。

Translation Services

查看简体中文版网站

檢視此網站的繁體中文版本

Ver este situio en espanol

Xem trang web này bằng tiếng Việt

If your language is not available, please contact: 1-800-201-4900/ TTY Relay: 711 or email accessibility@soundtransit.org for alternative formats.

订阅项目新闻

了解即将启动的项目新闻和获取公众参与机会

注册以获取更新内容

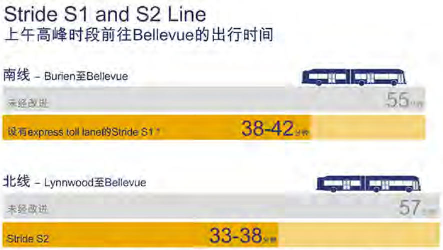
Stride是什么？

Sound Transit的Stride快速公交系统将提供快速、频繁且可靠的公交服务，连接至轻轨，可抵达华盛顿湖北部、东部和南部的社区。Stride与轻轨服务类似，专为方便出行设计，采用快速到站和离站方式，包括站外付费和多个进出口。新建的公交车道和公交优先权改进方案可帮助乘客避免交通堵塞。我们的Stride车队中将纳入纯电动公交(BEB)，为该地区提供更清洁、更可持续的出行方式。Stride路线将取代目前由运输合作伙伴运营的现有ST Express服务。S1: I-405 South将取代Route 560，S2: I-405 North将取代Route 535，S3将取代Route 522。Stride公交将连接至Link light rail，为您提供新的出行方式以抵达目的地。我们的Stride计划中还包括在Bothell新修建公交维护基地，以确保为Sound Transit乘客提供安全、洁净且舒适的乘车环境。S1、S2和S3三条公交线路共同构成了Stride计划。

Stride是什么？

S1和S2 Stride Line，在项目规划阶段曾称为I-405快速公交，将连接I-405和SR 518沿线，从Lynnwood至Burien的各个社区。S1从Burien开往Bellevue，S2从Bellevue开往Lynnwood。该项新服务的公交发车频率为每10分钟一班，将会连接至位于Lynnwood、Bellevue和Tukwila的Link light rail，连接至位于Bothell的S3 Stride线，并且连接至由Sound Transit、Community Transit和King County Metro提供的其他交通服务。该项目包括在South Renton新建一个转运中心，并新建10个Stride车站，其中三个车站还将增设停车场，共计1300个新车位。位于South Renton转运中心和Northeast 44th Street的停车场预计将于2034年完工。位于Kirkland的Totem Lake/Kingsgate车站预计将于2035年完工。S1和S2 Line以华盛顿州交通局的I-405总体规划为基础，涵盖道路改进措施，以便于提高出行速度。我们目前正与WSDOT通力合作，沿这些服务线路设计并建造几个Stride车站。

S1和S2 Line可为您节省出行时间



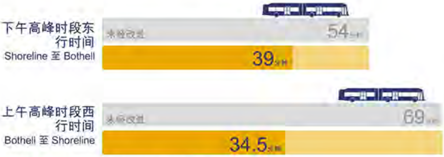
* 出于规划目的，初步出行时间可能有所改变。目前的出行时间为平均时间。2025年预计将开通Renton至Bellevue之间的新express toll lanes。服务开通之前将公开更新信息。

S3是什么？

S3 Stride Line曾称为SR 522/NE 145th快速公交，将为不断扩大的华盛顿湖北部社区提供服务，自Shoreline和Seattle开往Bothell。该项目包括14个Stride车站。乘客可在走廊西端乘坐S3 Line前往位于Shoreline South/148th的Link light rail，在走廊东端乘坐S3 Line前往位于Bothell的S2 Line。S2和S3将在SR 522/I-405 Transit Hub，与Sound Transit、Community Transit及King County Metro提供的交通服务连接。Stride将在Kenmore和Bothell增设停车场，预计于2034年完工，并在Lake Forest Park增设停车场，预计于2044年完工。

S3 Line将为您缩短公交出行时间

Stride S3 Line
从Bothell至Shoreline/148th Link Station (2044)
的快速公交高峰时段出行时间

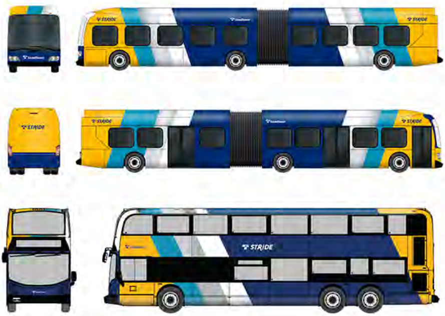


没有任何动作不包括互换回旋项目，该项目的建模分析表明，大大改善了旅行时间145

Stride车队

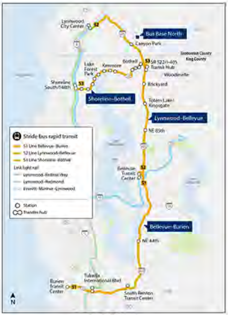
Stride公交采用其特有的蓝色、黄色和白色风格，便于识别。公交车身上有显眼的Stride品牌标志。S1和S2线路将有一列双层公交车队，S3线路将有一列铰接公交车队。Stride还将推出一列全新的纯电动公交车队。请参见下面的公交设计预览：

Bus Design - Front and Back



跳转至章节 — 了解Stride的最新设计规划

Stride
Bus Base North
Burien
Tukwila
Renton
Bellevue
Kirkland
Lynnwood
Shoreline/ Seattle
Lake Forest Park
Kenmore
Bothell



点击放大

关闭

自规划阶段以来，Stride已经取得了长足的发展

我们的项目在设计阶段完成了30%、60%和90%设计的里程碑，这与设计“完整性”的总体水平密切相关。30%的设计阶段已在2021年至2022年完成，目前，Stride项目的设计将要完成60%。在最终设计阶段，规划将全面完成并准备进入施工阶段。

我们预计将在2024/2025年开始施工，一些线路最早将在2026/2027年开始运营。

项目需求

2016年选民批准的Sound Transit 3方案中包含Stride计划，该计划将为在I-405和SR 522沿线生活和工作的人们提供快速、频繁和可靠的交通服务。Sound Transit秉持公平、无障碍且经济实惠的交通承诺，在Bellevue至Burien、Lynnwood至Bellevue以及Shoreline和Seattle至Bothell之间新建Stride连接线路。普捷湾的预计人口不断增长，Stride提供19小时/天的服务，将满足更多人的交通需求，并且以全新且更快的方式连接整个地区。Stride的公交每10分钟至15分钟一班，因此无需查看时刻表。相对于在拥堵的道路上行驶，乘坐I-405通过快速收费车道绕开拥堵路段，以及在SR 522沿线修建商业通道和快速车道而言，Stride提供了一个不错的选择。Stride线路将与区域合作伙伴合作，提供更多服务，并与Sound Transit Link服务整合。Stride与轻轨连接后，您可乘车去观看Mariners比赛，或前往西雅图-塔科马机场，终点站为Everett或Tacoma。S3沿Burke-Gilman Trail停靠，您在去往Stride车站的路途中，可以步行或骑行享受沿路美景。

项目需求

面临疫情在普捷湾地区大规模蔓延且成本压力急剧上升，Sound Transit委员会于2021年8月采取行动，以确保我们的选民批准的运输扩展计划仍在预算之内。

随着区域房地产和工程造价不断抬高未来项目预算，因此这项工作尤为关键，它解决了约65亿的负担缺口，从而确保项目按照先前的进度安排交付。

工作人员与委员会在历经17个月的商讨以及与辖区和利益相关者接洽后，最终于2021年8月5日通过了一项重新调整计划。请参见我们的平台博客文章，了解有关委员会措施的更多信息。Platform blog post.

根据目前的收入预测和成本估算，委员会采纳的计划确定：

- 至2026/2027年，能够开通SR 522/NE 145th BRT项目 (Stride S3) 相关服务。
- 至2026/2027年，能够开通Stride快速公交南线，从Burien至Bellevue (S1 Line) 的服务，并完成北线NE 85th车站的建设。
- 至2026/2027年，能够开通从Bellevue至Lynnwood (S2 Line) 的北线服务。该服务日期也与WSDOT的I-405（Brickyard至SR 527）改进项目的日期一致。
- 至2034年，我们能够在Kenmore和Bothell提供额外停车位。
- 至2044年，我们能够在Lake Forest Park提供停车位。
- 至2034年，我们能够在Renton的NE 44th和South Renton转运中心提供停车位。
- 至2035年，我们能够在Kirkland的Kingsgate提供额外停车位。

在与合作伙伴辖区和利益相关者合作推进Stride项目的过程中，我们会密切跟踪项目成本。由于我们推进项目设计和地产收购，包括审查节省成本的方案，因而项目的最终时间表将得到更多关注。

我们在稳定地扩大资金上所付出的坚定努力将决定我们未来的道路。若要尽快交付项目，就需要与合作伙伴密切合作。

Stride的社区福利

- *绕开I-405和SR 522沿路的车流高峰，节省时间和精力*
- *为多元化且不断拓展的社区扩展乘车路径和连接点*
- *新建通往轻轨、King County Metro及Community Transit的连接点*
- *Sound Transit纯电动公交首次投入使用，减少空气质量影响*
- *设有多个出入口且支持站外支付，打造方便快捷的乘车体验*
- *运用新建的和现有的BAT和快速收费通道，即可绕开拥堵路段并提升交通可靠性*
- *提供了替代独占交通方式的另一选择*
- *包含设有气象防护和清晰标识的车站*
- *完善通往车站的行人通道*

请访问 soundtransit.org/realignment了解有关重新调整流程和增加施工成本估算的更多信息。

环境影响

针对我们的Stride项目（I-405 BRT、SR 522 BRT和Bus Base North运营和维护设施），Sound Transit已完成了“国家环境政策法案”(SEPA) 环境检查表。根据检查表、技术报告和其他信息，Sound Transit已确定Stride项目不会对环境造成严重不利影响，并针对每个项目发布了“非显著性判定”(DNS)。

Sound Transit持续跟踪项目设计，以了解在SEPA过程中记录的环境影响变化，及对影响和补救措施进行额外评估的潜在需求。

Bus Base North SEPA DNS附录（2021年8月）
Bus Base North SEPA DNS
I-405 SEPA DNS (S1 and S2 Line)
SR 522/NE 145th BRT SEPA DNS (S3 Line)

目前为止我们所掌握的消息

感谢您继续提供反馈和意见。您的想法有助于我们更好地了解我们所服务的社区。自2018年以来，我们在当地活动中会见了大约80个社区组织、130名业主和数千名社区成员。我们了解到公众的问题和意见都集中于几个共同的主题，如项目时间表、未来施工进度、项目设计和影响，以及车站设计和位置。可在我们的项目网站中的文件部分查阅先前的公共宣传工作摘要。

Stride S1和S2项目文件
Stride S3项目文件

与业主合作

随着设计的不断推进，我们将继续就各个场地规划进行商谈，并回答与项目相关的问题。我们联系了个人业主，于2021年9月至2023年2月之间着手实施地产收购流程。

您之前是如何与Northeast 145th Street和SR 522沿街的业主互动的？

在设计流程的早期，项目团队已积极与可能受项目影响的业主接洽。在2020年1月至2021年8月期间，我们已分阶段邀请位于Seattle、Shoreline、Lake Forest Park的SR 522东西两侧、Kenmore和Bothell的业主讨论了该项目可能对其地产产生的具体影响，并且回答了项目相关的问题。出于遵循COVID-19社交距离建议的考虑，我们将面对面业主会议改为了线上会议。我们将参与项目的其他机会及项目信息通过邮件、电子邮件和项目更新告知业主。

2021年3月，该项目已完成了30%的设计里程碑，项目团队举办了线上咨询会和虚拟市政厅，以分享最新的设计信息。根据业主的反馈，Lake Forest Park的路线调整至SR 522以西，以尽量减少需要搬迁的业主数量。

在设计改进过程中，项目团队会继续回答业主与社区群体所提出的项目相关问题，如有要求也可与他们会面。

您之前是如何与I-405沿街的业主互动的？

在设计流程的早期，项目团队已积极与可能受项目影响的业主接洽。如果业主受到该项目的影响，我们会为其召开会议。由于疫情爆发，业主参与会议改为线上会议。该项目于2022年6月通过了Sound Transit委员会的民用认证。

业主资源

Sound Transit对Stride计划的设计进行了改进，以最大限度地减少需要搬迁的业主数量，而且作为计划的一部分，绝大多数受影响的地产仅涉及部分收购及临时施工地役权。但是，在少数情况下，项目会对部分地产产生很大的影响，以至于在此过程中业主/租户可能会被迫迁移。如果发生这种情况，被迫搬迁的个人或企业有权获得1970年《统一搬迁援助和不动产收购政策法》（统一法）规定的搬迁援助和款项。

Sound Transit将详细告知任何符合被迫搬迁条件的人员，他们有权获得《统一法》所规定的搬迁援助和款项。任何被迫搬迁的个人或企业均可享受搬迁援助咨询服务。Sound Transit将为被迫搬迁的个人或企业指派一名搬迁代理，该代理将与他们商讨搬迁程序并回答相关问题。

查看此图了解地产收购流程的具体步骤。 有关搬迁流程及支持的详细信息，请参阅Sound Transit的收购与搬迁手册。

设计更新内容

了解Stride对您所在地区所做的最新设计规划

为了完成60%的设计里程碑，我们持续与通路沿线的辖区和社区商谈，确保该项目符合司法法规要求以及居民和乘客的需求。我们将继续与辖区和业主合作，完善设计方案。您可以在各章节中找到设计更新和滚动图片（如有）。

Stride

在整个Stride计划中，设计方面出现了以下一些新的变化：

- 新增人行道和照明设备，以完善行人通道。
- Sound Transit首次推出纯电动公交车队。将在所有Stride线路的每个终点站增设充电站。
- S1、S2和S3线路沿线共有40多个BRT车站。典型的候车站点长48英尺，并且多数都设有售票机、ORCA卡阅读机和信息板。
- S3 Line沿线的设计均有所变化，旨在创建更大、更便捷的车站。

我们当地的合作伙伴机构和各市参与了Stride部分计划的设计和建造。建设Stride元素的一些主要合作伙伴包括华盛顿州交通局、Bothell、Shoreline、Kirkland和Renton市，以及华盛顿大学Bothell校区。我们的合作伙伴为Stride快速公交计划的成功奉献了一份力量。

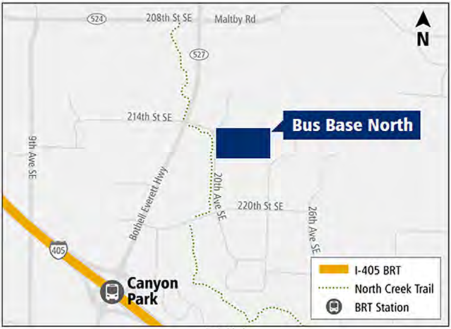
Bus Base North

Bus Base North将新建公交维护和运营大楼，以及公交和其他车辆的停车场，目前已完成30%的设计工作，正在朝60%的目标努力。

设计包括：

- 位于20th Avenue Southeast的Canyon Park 商业中心内的站点，占地2.5英亩。
- 一栋两层楼的管理和运营大楼，一栋公交车维护大楼，公交停放和纯电动公交充电设施，以上设施均设有员工停车场。
- 精选设施周围的景观。
- 将艺术品与设施融为一体，方便公众欣赏。

Bus Base North设施效果图


524
208th St SE
Maltby Rd
N
527
214th St SE
Bus Base North
9th Ave SE
Bothell Everett Hwy
20th Ave SE
220th St SE
26th Ave SE
405
Canyon Park
I-405 BRT
North Creek Trail
BRT Station

点击放大

修建Bus Base North设施旨在确保定期清洗和维护Stride公交

以下列出了各个城市的设计更新内容。

S1 Line*设计更新内容*

Burien

S1线路段将在Burien的Burien转运中心（Southwest 148th Street和First Avenue South）设有一个车站。

设计改进包括：

- 将转运中心内的西岛改建为未来的Stride车站。
- 进行道路改善，沿Southwest 148th Street新增一条公交专用车道，连接SR 518，便于Stride营运。

Burien转运中心的Stride车站效果图

Tukwila

Tukwila International Boulevard车站（SR 518和Tukwila International Boulevard）将服务于Tukwila和SeaTac。与WSDOT合作，S1 Line将在SR 518新设立一个高速公路Stride车站。乘客可以经由新建的人行天桥，去乘坐现有的轻轨服务。为想要前往机场或Seattle的Stride BRT乘客提供了便捷的转乘服务。

设计改进包括：

- 对车站设计进行基本改进。
- 升级各个Stride岛中的公用设施、雨水排放设施和电气照明设备。
- 改进车站建筑，融入Stride元素。

Tukwila Boulevard车站将设有Stride配对站台

Renton

S1线路段将在Renton设有两个车站：Northeast 44th车站（I-405和NE 44th Street）和South Renton转运中心（Rainer Avenue South和South Grady Way）。NE 44th Stride车站将作为WSDOT（Renton至Bellevue）项目的一部分进行交付。

设计改进包括：

- South Renton转运中心的地面停车场未来将改建为五层式停车场。
- 两个公交车岛共包含八个公交停靠站，大部分都有顶棚，供Sound Transit的Stride、King County Metro RapidRide和South Renton转运中心的本地公交停靠。
- 转运中心设有纯电动公交充电基础设施，供Stride和King County Metro公交使用。
- 在Rainier Avenue South和Hardie Avenue Southwest新建四向信号交叉口，以支持公交营运。
- 加强行人交通安全，如新增人行道，改进转运中心的照明设备。
- 沿SR 167方向施工，在I-405入口匝道和出口匝道附近增设公交路肩车道，以支持Stride营运。

Renton Park和Ride将具有两个Stride岛。

Bellevue

S1和S2线路段将在Northeast 6th Street和110th Avenue Northeast设立Stride车站，位于

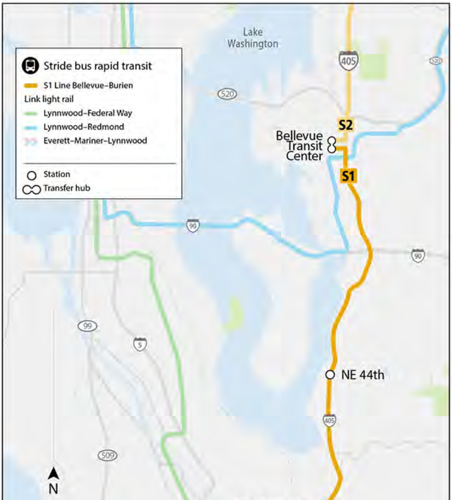
Bellevue 转运中心。乘客在Bellevue市中心车站即可乘坐本地公交和快速公交、King County Metro RapidRide及Link light rail。Stride的北线和南线，S1和S2都将在本站交汇。

设计改进包括：

- 在Bellevue转运中心进行施工，为Stride车站安装候车站、路标塔和标志等元素做好准备工作。路标塔是大型车站标志，让您更容易导航到Stride。
- 沿110th Avenue Northeast和Northeast 12th Street方向施工，增设Stride的公交终点停靠站。公交终点停靠站是公交车开启下一趟行程前短暂停留的地方，司机可在此处休息。纯电动公交还可在终点停靠站充电。

WELCOME ABOARD
STRIDE

Bellevue转运中心将修建一个新的Stride车站。


Stride bus rapid transit
S1 Line Bellevue–Burien
Link light rail
Lynnwood–Federal Way
Lynnwood–Redmond
Everett–Mariner–Lynnwood
Station
Transfer hub
Lake Washington
405
520
520
S2
Bellevue Transit Center
S1
90
90
99
5
NE 44th
405
509
N

South Renton
Transit Center
Burien
Transit
Center
S1
518
Tukwila
International Blvd
169
167

点击放大

S1 Line连接Bellevue到Burien的社区

S2 Line Design Updates

Kirkland

S2线路段将在Kirkland设有两个车站：Totem Lake/Kingsgate车站（I-405和Northeast 128th Street）以及Northeast 85th车站（I-405和Northeast 85th Street）。我们目前正在与WSDOT合作修建Northeast 85th Street车站。

设计改进包括：

- 在Northeast 85th Street新建三层立交桥，I-405上修建一个BRT直列式车站并修建通往快速收费通道的道路。
- 开展小型工程和装修工程施工，为现有的BRT车站和Totem Lake/Kingsgate车站增加必要的基础设施，以纳入Stride车站元素和公交服务。

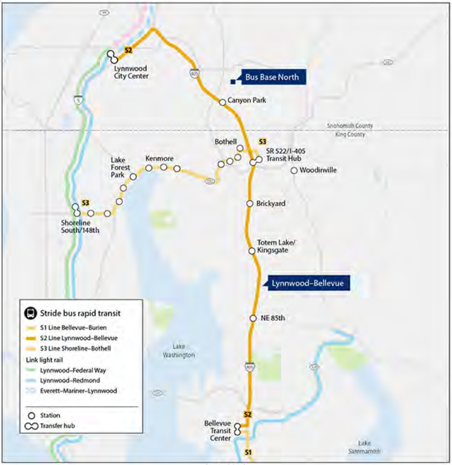
Lynnwood

S2线路段将在Lynnwood设有一个车站，位于Lynnwood市中心车站（200th Street Southwest和48th Avenue West）。该Stride车站与未来的Lynwood Link light rail车站相邻。该轻轨车站目前正在建设中，将于2024年开通运营。竣工后将成为S2 Line的终点站。

设计改进包括：

- 在现有的Lynnwood转运中心进行施工，为两个新建的Stride BRT快速公交车站（上下客）和一个Stride BRT终点停靠站修建基础设施和连接设施。
- 在Poplar Way北向I-5入口匝道以及196th/36th Street南向I-5入口匝道实施道路改善和加宽工程。建成后将为往返Lynnwood转运中心的Stride车辆提供支持。

显示未来Lynnwood转运中心的Stride车站效果图


S2
Lynnwood City Center
Bus Base North
Canyon Park
Snohomish County
King County
Bothell
S3
SR 522/I-405 Transit Hub
Woodinville
Lake Forest Park
Kenmore
Brickyard
S3
Shoreline South/148th
Totem Lake/ Kingsgate
Lynnwood–Bellevue
NE 85th
Lake Washington
S2
Bellevue Transit Center
S1
Lake Sammamish
Stride bus rapid transit
S1 Line Bellevue–Burien
S2 Line Lynnwood–Bellevue
S3 Line Shoreline–Bothell
Link light rail
Lynnwood–Federal Way
Lynnwood–Redmond
Everett–Mariner–Lynnwood
Station
Transfer hub

点击放大

S2 Line连接Bellevue到Lynnwood的社区

S3 Line设计更新内容

Shoreline/Seattle

Northeast 145th Street沿线的S3线路段包括位于以下地点的BRT车站：Shoreline South/148th轻轨车站以及15th Avenue Northeast和30th Avenue Northeast的Northeast 145th Street。此外，将在8th Avenue Northeast和6th Avenue Northeast之间以及大概在12th Avenue Northeast和17th Avenue Northeast之间的两个方向上加宽公交车道的路面和新增西行人行道。人行道升级还将涉及位于30th Avenue Northeast的车站。

设计改进包括：

- 改进道路、车道和人行道/绿化带以减少对财产和树木的影响。
- 公用设施设计和搬迁。
- 雨水管理系统的设计。
- 路面设计和标志。

Seattle-Shoreline 60% Draft Design, November 2022

Shoreline/Seattle 15th Avenue NE西向月台的效果图

Lake Forest Park

Lake Forest Park的S3线路段包括位于Northeast 153rd Street、Northeast 165th Street的522以及Ballinger Way Northeast的BRT车站。该项目还包括在Northeast 147th Street和41st Avenue Northeast正南方之间的SR 522上加宽公交车道的路面和新增北行人行道。

为减轻对业主的影响而进行的设计改进包括：

- 重新规划现有的双向左转车道，以减少项目占地面积。
- 在SR 522东侧新增人行道和绿化带，方便行人安全通行。
- 在Bothell Way完成商用通行和运输 (BAT) 车道的施工，帮助乘客节省时间。BAT车道是仅供公交和右转车辆使用的路缘车道。
- 改为加宽SR 522西侧的道路，从而大大减少SR 522东侧需要全部收购和重新安置的房屋数量。
- 将部分公用设施从西侧迁移到东侧。
- 改变人行道和绿化带的宽度，以减少对树木的影响。

其他设计改进包括：

- 改进雨水基础设施的设计和公用设施设计。
- 与Lake Forest Park和WSDOT合作改进挡土墙设计，使之更好地与社区相融合。
- 改进SR 522东侧的车道设计，以创造车辆通行和掉头的空间。

2022年11月完成60%的Lake Forest Park设计草图

显示Lake Forest Park镇中心车站、月台的乘客和正离站出发的公交的效果图

Kenmore

Kenmore的S3线路段包括SR 522的三个BRT车站，分别位于61st Avenue Northeast、68th Avenue Northeast和73rd Avenue Northeast。该段走廊目前已有公交车道，因此本项目不包括加宽道路。

设计改进包括：

- BRT车站的公用设施设计和搬迁。
- 雨水管理系统的改进。

2022年11月完成60%的Kenmore设计草图

61st Ave NE西行Stride车站的效果图

Bothell

S3线路段将在Bothell设有98th Avenue Northeast、Northeast 182nd Street、Northeast 185th Street和104th Avenue Northeast、UW Bothell/Cascadia College-Beardslee Boulevard、Beardslee Boulevard和Northeast 195th Street五个车站，以及SR 522/I-405交通枢纽。连接S2和S3的交通枢纽由Sound Transit和WSDOT设计，包括一条安全便捷的人行道，可通往华盛顿大学Bothell/卡斯卡迪亚学院 (UWB/CC) 校区以及Sammamish River和North Creek步道。

有关Brickyard和Canyon Park车站以及设计改进的更多信息，请参见合作伙伴机构项目章节。

设计改进包括：

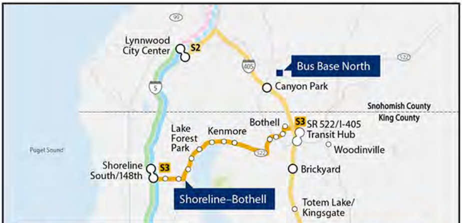
- 取消位于104th Avenue Northeast的Northeast 185th Street的右转车道，以减少对物业的影响。
- 重新规划SR 522上的车道并稍微加宽，作为东行公交车道。
- 通路沿线的挡土墙。
- 人行道改善。
- 雨水管理和其他公用设施设计改进。

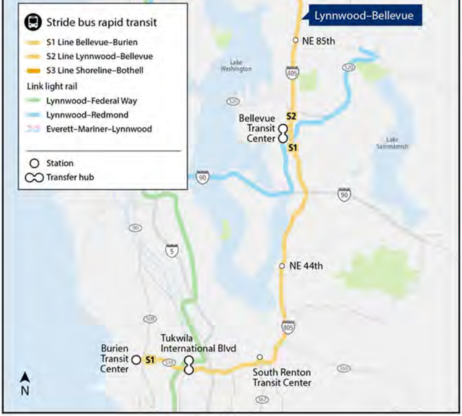
Bothell 60% Draft Design, Sheet 1, April 2023

Bothell 60% Draft Design, Sheet 2, April 2023

Bothell 60% Draft Design, Sheet 3, April 2023

Bothell NE 185th Street和104th Avenue NE东向月台的效果图


99
Lynnwood City Center
S2
405
Bus Base North
522
5
Canyon Park
Snohomish County
King County
Bothell
S3
SR 522/I-405 Transit Hub
Lake Forest Park
Kenmore
Woodinville
Puget Sound
522
Shoreline South/148th
S3
Brickyard
Shoreline–Bothell
Totem Lake/ Kingsgate


Stride bus rapid transit
S1 Line Bellevue–Burien
S2 Line Lynnwood–Bellevue
S3 Line Shoreline–Bothell
Link light rail
Lynnwood–Federal Way
Lynnwood–Redmond
Everett–Mariner–Lynnwood
Station
Transfer hub
Lynnwood–Bellevue
NE 85th
Lake Washington
405
520
520
Bellevue Transit Center
S2
S1
Lake Sammamish
90
90
99
5
NE 44th
509
405
Burien Transit Center
S1
Tukwila International Blvd
518
South Renton Transit Center
169
167
N

点击放大

S3 Line连接Shoreline到Bothell的社区

合作伙伴机构项目

我们的合作伙伴为Stride做了哪些准备工作?

Stride会将Lake Washington周边城市与区域Sound Transit Link light rail系统以及King County Metro和Community Transit提供的其他交通服务相连接。为了做好该地区的Stride服务准备工作，Sound Transit正在与各个城市和交通机构合作改善基础设施和交通连接。

S1/I-405 Renton至Bellevue道路加宽和快速收费通道项目

Renton和Bellevue之间I-405上的旅客在该州的通勤体验感最差。I-405 Renton到Bellevue的道路加宽和快速收费通道项目包括提高多式联运能力和安全性，从而提供更可靠的出行选择，让司机、通行乘客和货车畅通无阻。

Renton到Bellevue的项目将增加通车量，在Renton的SR 167和Bellevue的Northeast 6th Street之间创建一个双车道快速收费通道 (ETL) 系统。总之，该项目将在各个方向上新增一条车道，并将现有的HOV车道与新建车道相结合，从而创建一个双车道ETL系统。

新的ETL将通过I-405/SR 167 Interchange Direct Connector连接到Bellevue和Lynnwood之间现有的快速收费通道系统以及SR 167 HOT车道，从而形成一个40英里的ETL系统。该项目旨在提高所有旅客的速度和出行可靠性，并为Lynnwood和Tukwila之间的新增I-405 快速公交(BRT) 线路提供支持，此线路包含在选民批准的Sound Transit 3号议案中。

欲了解更多信息，请访问项目网站。

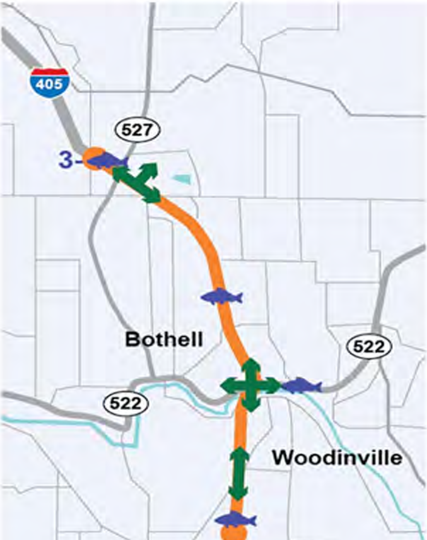
作为Renton到Bellevue项目一部分的Northeast 44th Street立交桥效果图

S2/I-405 Brickyard到SR 527改进项目

I-405 Brickyard到SR 527的改进项目主要位于I-405上的Bothell，起于SR 522立交桥南侧，止于SR 527立交桥。由于快速收费通道通车量增加，修建了直接通往州高速公路的道路并且UW Bothell车站 (SR 522) 与Canyon Park换乘停车场 (SR 527) 区域交通服务的连接得到改善，加上将走廊投资与Sound Transit计划开通运营的S2 Line相结合，这一带附近的社区将会大幅改善。位于Bothell的Brickyard车站是一个全新的公交专用Stride直列式车站，可以支持Stride S2线路，从而改善与现有换乘停车场的连接。

该项目将改善4.5英里长的走廊，并重点关注主要项目的扩展和整体运行状况的改进。该项目还将在SR 522与SR 527之间以南的各个方向新增一条快速收费通道（扩展现有的双车道快速收费通道系统），加宽穿过SR 522立交桥的I-405路面，在SR 522修建直接进入快速收费通道坡道，并在SR 527修建一个与Canyon Park换乘停车场连接且可从南面往返于此的半直达立交桥 。该项目还将进一步改进地方道路、改进鱼栅栏、修建隔音墙以及新的雨水设施。

To learn more, please visit the project website.


405
527
3-
Bothell
522
522
Woodinville

Brickyard到SR 527改进项目图

S2/I-405 Northeast 85th Street立交桥和BRT直列式车站项目

拟建的I-405 Northeast 85th Street立交桥和直列式车站项目位于405号州际公路 (I-405) 沿线的Kirkland市内。该项目将与Kirkland市合作，将Northeast 85th Street现有的两层苜蓿叶式立交桥改为三层立交桥，并沿Northeast 85th Street及其与114th Avenue Northeast/Kirkland Way的交汇点进行局部改善。

欲了解更多信息，请访问项目网站。

S3/145th Street和I-5立交桥项目

Shoreline市正在规划SR 523 (N/NE 145th Street) 和I-5立交桥的改善工程，包括5th Avenue NE和I-5西侧的入口和出口匝道之间的NE 145th Street。 该项目将把I-5两侧的信号控制交叉口更改为环形交叉口，并更新横跨I-5的桥上车道配置。

145th Street和I-5高架桥项目将提高145th Street走廊沿线的安全性和多式联运能力，且可帮助连接至Sound Transit未来的Shoreline South/148th轻轨车站，此车站计划于2024年开通运营。立交桥改进后将缓解交通拥堵，提高所有用户的交通机动性、可靠性和安全，包括行人、骑自行车者、公共交通和货车。

欲了解更多信息，请访问项目网站。

调查

前期施工前调查

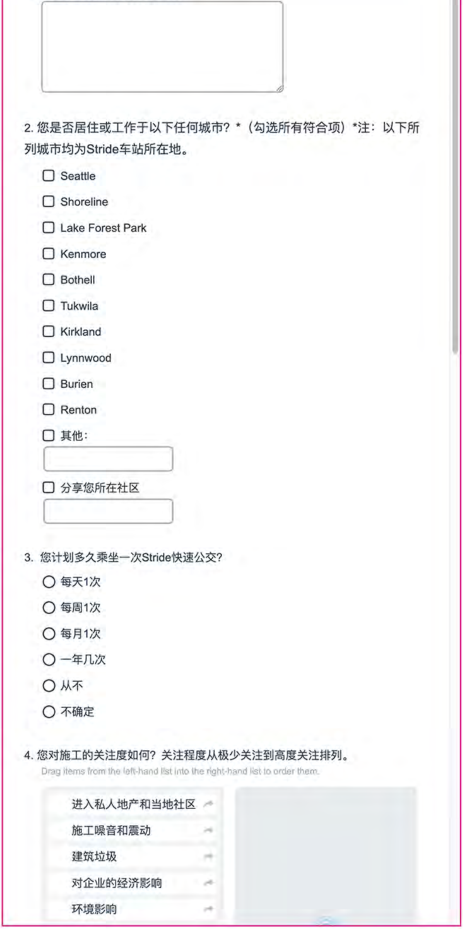
您的反馈对我们开展施工至关重要。

施工期间，Sound Transit与承包商合作，确保邻居和企业了解即将开展的工作

前期施工前调查

目前，项目设计尚处于继续完善阶段，我们着眼于2024/2025年开始建设Stride项目。我们希望听取您的意见，了解我们在计划施工活动时需要考虑的重要事项。请花几分钟时间分享您对该项目及未来建设的想法

1. 您对Stride快速公交有何期待?



2. 您是否居住或工作于以下任何城市？*（勾选所有符合项）*注：以下所列城市均为Stride车站所在地。

□ Seattle
□ Shoreline
□ Lake Forest Park
□ Kenmore
□ Bothell
□ Tukwila
□ Kirkland
□ Lynnwood
□ Burien
□ Renton
□ 其他：
□ 分享您所在社区

3. 您计划多久乘坐一次Stride快速公交？

○ 每天1次
○ 每周1次
○ 每月1次
○ 一年几次
○ 从不
○ 不确定

4. 您对施工的关注度如何？关注程度从极少关注到高度关注排列。

Drag items from the left-hand list into the right-hand list to order them.

进入私人地产和当地社区
施工噪音和震动
建筑垃圾
对企业的经济影响
环境影响

后续步骤

随时了解有关Stride的信息

Project Timeline

在即将到来的设计阶段，项目团队将：

- 完成道路和人行道的设计。
- 完成车站设计和公共艺术的整合。
- 做好施工准备。
- 取得土地使用权、环境许可证和施工许可证。
- 继续开展物业收购工作。
- 继续与公众、社区团体、企业、选举产生的官员交流，让他们了解设计和施工计划。

如何保持联系

如果您有任何问题，请发送电子邮件至 brt@soundtransit.org，或致电206-370-5533与项目团队联系。

注册以获取更新内容

参加Bothell公众咨询会，了解更多最新信息并提供反馈意见。

我们正在举办公众咨询会，分享60%的设计规划。敬请参与您所在城市的咨询会，了解更多相关设计，提出问题，并分享您对未来建设的想法。

4月25日

Bothell

下午3:30 – 6:30

Bothell图书馆

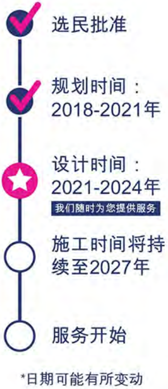
了解更多

欲了解更多关于Stride的信息？ 从我们的SEPA分析、详细的项目图到社区参与指南，S1、S2和S3的Stride文档网页涵盖所有相关信息。 文档网页是公众查找Stride详细信息的资源。

施工注意事项

Sound Transit承诺在施工期间做一个好邻居。我们将通过以下方式努力控制对周围社区的影响：

- 维持施工现场的安全：我们将对施工区进行打围，保持现场整洁，遵守噪音控制等。
- 保证公众出行：我们为行人和骑自行车者提供安全的路线，调整交通以适应施工影


选民批准
规划时间：2018-2021年
设计时间：2021-2024年
我们随时为您提供服务
施工时间将持续至2027年
服务开始
*日期可能有所变动

点击放大

响，并维持进入私人物业和当地社区的道路。

- 保护环境：我们将确保我们的工作不会对环境产生负面影响。
- 实施业务关系计划：我们将提供资源帮助企业做好施工准备工作，例如提供我们的业务工具箱。
- 提供全天候施工电话热线支持：回答施工问题，听取对项目的意见。

Sound Transit可能会要求各个城市和机构合作伙伴提供规定的超限特许证，以便在常规施工时间之外完成工作，从而推进整个项目。

有疑问？请联络我们：

Sound Transit社区拓展电话：
206-553-3412
电子邮件： brt@soundtransit.org
网址： soundtransit.org/i405brt

需要在线援助或现场活动援助？

无障碍咨询：电话：800-201-4900, TTY转接711
电子邮件: main@soundtransit.org
周一至周五，上午7点至下午7点

其他服务：

一般咨询意见：电话 888-889-6368,TTY转接711 711
电子邮件: main@soundtransit.org
周一至周五，上午7点至下午7点

致电或短信联系安保部门（全天候提供服务）：206-398-5268

版权所有 ©2023 Sound Transit

SOUNDTRANSIT

与他人分享本网站

关注我们

Stride bus rapid transit

Fast, frequent and reliable bus service connecting communities along Lake Washington

Lake Forest Park、Shoreline/Seattle和Kenmore的互動期間已結束。我們即將在4月25下午3:30至6:30於Bothell圖書館額外舉行一場Bothell市的 公眾諮詢期。

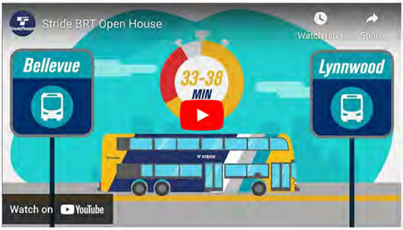
歡迎

Stride竭誠為您服務！

本線上互動網站會為大眾分享60%的設計規劃與更新內容。我們剛完成Bothell的60%設計。

Stride快速公共運輸系統 (BRT) 計畫的目標是藉由每日在服務區域內提供多班次，為您提供更便利、更有效率的方式抵達目的地。

觀看關於Stride BRT的簡短介紹影片


Stride BRT Open House
Watch later
Share
Bellevue
33-38 MIN
Lynnwood
Watch on YouTube

我們將舉辦公共會議公眾諮詢期以分享Bothell 60%的設計規劃。歡迎參加會議，以深入瞭解您程式的設計、詢問問題和分享您對未來建設的想法。

4月25日

Bothell

下午 3:30 至 6:30

Bothell圖書館

填寫問卷調查

我們預計在您的鄰近社區施工，希望能獲得您的寶貴意見。

跳至問卷調查

翻譯服務

查看简体中文版网站

檢視此網站的繁體中文版本

Ver este situio en espanol

Xem trang web này bằng tiếng Việt

若未提供您的適用語言，請聯繫1-800-201-4900/ TTY轉：711或傳送電子郵件accessibility@soundtransit.org以取得備選方案。

訂閱項目新聞

瞭解即將發佈的項目新聞和獲取公眾參與機會

註冊以取得更新資訊

什麼是Stride?

Sound Transit的Stride快速公共運輸系統將提供快速、多班次且值得信賴的巴士服務，能與輕軌路線連接，可輕鬆前往華盛頓湖北邊、東邊及南邊的社區。Stride與輕軌服務

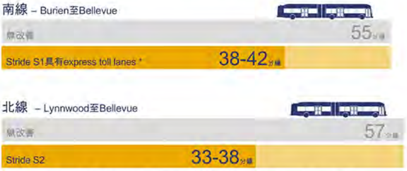
相似，其設計宗旨為提供便利的行程，可快速上下車，包括車外付費及多門進出。新的巴士專用道與大眾運輸優先改善政策有助於乘客避開車潮。我們的Stride巴士車隊將納入以電池驅動的電動巴士 (BEB)，為您提供更乾淨、更永續的方式在區域內移動。Stride路線將會取代目前由大眾運輸合作夥伴經營的現有ST Express服務。560路線將由S1: I-405 South替代，535路線將由S2: I-405 North替代，而522路線將由S3替代。Stride巴士將會連接Link light rail，並為您前往目的地提供新的移動方式。我們的Stride計畫將包括位於Bothell的全新巴士維修中心，以確保Sound Transit乘客能夠享受安全、乾淨又舒適的旅程。S1、S2及S3巴士路線共同組成了Stride計畫。

什麼是S1和S2？

S1及S2 Stride線 (在項目規劃階段期間暫稱為I-405快速公共運輸系統) 將會連接從Lynnwood至布里恩市的I-405及SR 518沿線社區。S1線為布里恩市至Bellevue，S2線為Bellevue至Lynnwood。巴士每10分鐘一班，這項新服務將會連接Lynnwood、Bellevue及Tukwila的 Link light rail、Bothell的S3 Stride路線，以及由Sound Transit、Community Transit及King County Metro提供的其他大眾運輸服務。此項目包括在南Renton的新轉運中心，以及10座Stride車站，其中3座車站還會增加停車位，總共有1,300個新停車位。南Renton轉運中心及Northeast 44th Street兩處的停車場預計在2034年完工。位於Kirkland的Totem Lake/Kingsgate車站預計在2035年完工。S1及S2路線是依據華盛頓州交通局的I-405整體規劃針對道路進行改善，以利交通順暢。我們目前與WSDOT合作，設計和建造這些服務路線沿線上的Stride車站。

S1線與S2線能為您省下寶貴的旅途時間

Stride S1 and S2 Line
在上午尖峰時段期間前往Bellevue的旅途時間



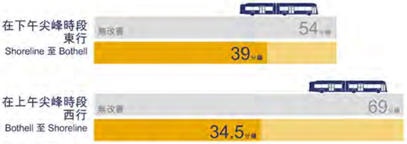
* 初步旅途時間，供規劃之用，時間可能有所變動。現有的旅途時間皆為平均時間。2025年時，預計Renton至Bellevue之間的全新express toll lanes將會開始營運。我們會在開始營運前，提供最新資訊。

什麼是S3？

S3 Stride線 (前稱為SR 522/NE 145th快速公共運輸系統) 將針對蓬勃發展的北側華盛頓湖社區，針對Shoreline及Seattle往Bothell的交通提供服務。此項目包括14座Stride車站。S3線計畫能夠將乘客送往路廊西端的Shoreline South/148th Link light rail，並與路廊東端Bothell的S2線銜接。S2及S3將在SR 522/I-405轉乘中心與Sound Transit、Community Transit及King County Metro提供的大眾運輸服務銜接。Stride將於Kenmore及Bothell新增停車場，預計於2034年完工；而在Lake Forest Park的停車場預計於2044年完工。

S3線將能縮短您的通勤時間

Stride S3 Line
快速公共運輸系統在尖鋒時段從Bothell to Shoreline/148th
Link Station的通勤時間 (2044)

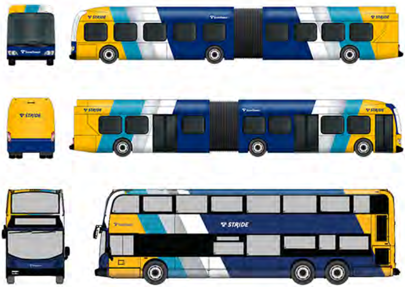


沒有任何動作不包括互換迴旋項目，該項目的建模分析表明，大大改善了旅行時間145

Stride車隊

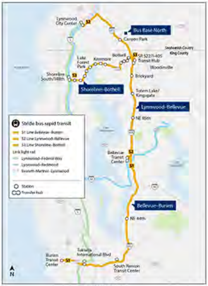
您可以透過車身上的藍色、黃色和白色來辨別Stride巴士。Stride品牌標誌採用能清楚辨別的設計。S1及S2為雙層巴士，S3則為雙節巴士。Stride還將採用全新的電池電動巴士車隊。請看下方的巴士設計預覽圖：

Bus Design - Front and Back


STRIDE
STRIDE
STRIDE
STRIDE
STRIDE

跳至章節：進一步瞭解Stride的最新設計規劃

Stride
北區巴士總站
布里恩市
Tukwila
Renton
Bellevue
Kirkland
Lynnwood
Shoreline/Seattle
Lake Forest Park
Kenmore
Bothell


Lynnwood City Center
S2
Bus Base North
Canyon Park
Snohomish County
King County
Bothell
S3
SR 522/I-405 Transit Hub
Woodinville
Lake Forest Park
Kenmore
Shoreline South/148th
S3
Brickyard
Shoreline–Bothell
Totem Lake/ Kingsgate
Lynnwood–Bellevue
NE 85th
Stride bus rapid transit
S1 Line Bellevue–Burien
S2 Line Lynnwood–Bellevue
S3 Line Shoreline–Bothell
Link light rail
Lynnwood–Federal Way
Lynnwood–Redmond
Everett–Mariner–Lynnwood
Station
Transfer hub
Bellevue Transit Center
S2
S1
Bellevue–Burien
NE 44th
Tukwila International Blvd
Burien Transit Center
S1
South Renton Transit Center
N

點擊放大

背景

從規劃階段開始，Stride已走過漫漫長路

我們的項目在設計階段已達成30%、60%和90%設計的里程碑，這些都與設計的總體「完整度」相關。30%設計階段已於2021年及2022年完成，目前正處於Stride計畫的60%設計階段。在最終設計期間，會將所有規劃內容定案，並準備著手建設。

我們預計在2024/2025年開始建設，並盡早於2026/2027年時開始提供部分路線服務。

Stride帶來的社區效益

- 繞過I-405與SR 522的車潮，節省時間和精力
- 針對多個人口增長的社區擴大運輸方式和連接
- 與輕軌、King County Metro和Community Transit建立新的連接
- 首次使用Sound Transit電池驅動的電動巴士，減少對空氣品質造成影響
- 採用多車門與車外付費機制，上下車時快速又便利
- 運用全新和現有的BAT與收費快速道路，繞過壅塞的車道，提升大眾運輸的可靠性
- 為單承載車輛提供備選方案
- 車站提供天氣保護設備和清晰標誌
- 改善通往車站的行人通道

項目需求

Stride計畫涵蓋於2016年由選民批准的Sound Transit 3措舉中，此計畫將為I-405和SR 522沿線上的居民和工作者提供快速、多班次又可靠的運輸服務。Bellevue往布里恩市、Lynnwood往Bellevue，以及Shoreline和Seattle往Bothell等新的Stride路線，皆是以Sound Transit致力於公平、便捷且實惠的大眾運輸為建立基礎。隨著整個普吉特海灣地區的人口預估成長，Stride每日可提供19小時的服務，有助於解決更多通勤者的搭乘需求，並以全新的快速方式連接該區域。Stride每10至15分鐘發車，無須查詢巴士時刻表。比起駕駛在擁擠的道路上，Stride提供了較為便利的備選方案，即繞過I-405收費快速道路上的車潮，並在SR 522上建立商業通道與運輸車道。Stride路線除了與Sound Transit Link服務整合外，還會與區域合作夥伴合作。Stride與輕軌銜接，可以帶您前往觀看水手隊的比賽或Sea-Tac機場，而最終目的地為Everett或Tacoma。S3會沿著Burke-Gilman路線停靠，您可以在散步或騎腳踏車到Stride車站時欣賞沿途風景。

重新調整

在面對疫情和整個普吉特海灣地區的急遽上升的成本壓力，Sound Transit委員會於2021年8月採取行動，確保仍然可以負擔得起選民批准的大眾運輸擴展計畫。

由於區域性房地產與建設費用提高了未來的項目預估金額，因此這項關鍵動作解決了為依照先前規劃交付項目所產生的65億美元 (粗估) 負擔能力差距。

在員工與委員會經歷17個月的討論後，以及與管轄單位和利益相關者接洽後，委員會於2021年8月5日採用重新調整計畫。前往平台部落格貼文進一步瞭解委員會的決策。

根據目前的收益預測和費用估算，該委員會採行的計畫如下：

- 最早可在2026/2027年開通到SR 522/NE 145th BRT項目的運輸服務 (Stride S3)。
- 最早可在2026/2027年開通布里恩市往Bellevue的Stride快速公共運輸系統 (S1線) 南線服務，以及完整建設北線的NE 85th車站。
- 最早可在2026/2027年開通Bellevue往Lynnwood的北線服務 (S2線)。此服務日期同時亦與WSDOT的I-405 (即Brickyard至SR 527改善項目) 相互協調中。
- 最早可在2034年於Kenmore站和Bothell站開放更多停車位。
- 最早可在2044年於Lake Forest Park站開放更多停車位。
- 最早可於2034年於Renton的NE 44th車站和南Renton轉運中心開放更多停車位。
- 最早可在2035年於Kirkland的Kingsgate站開放更多停車位。

我們與合作夥伴管轄機構和利益相關者合作進一步的Stride項目時，也正密切追蹤項目成本。隨著我們推進項目設計和地產收購，包括審視節省成本選項在內，項目的最終時間表將會變得更加集中。

堅定的努力才可確保獲得充沛資金，這會決定我們未來的方向。我們需與合作夥伴密切合作，才能夠盡快交付項目。

前往soundtransit.org/realignment，進一步瞭解重新調整程序和上升的建設成本估算。

環境影響

Sound Transit已經針對我們的Stride項目完成《國家環境政策法》(SEPA) 的環境檢查表：I-405 BRT、SR 522 BRT和北區巴士總站營運及維修中心。根據檢查表內容、技術報告和其他資訊，Sound Transit已經確定Stride項目不會對環境造成可能發生的重大不利影響，並針對每個項目發布《非重大決議》(DNS)。

Sound Transit會持續追蹤項目設計，以瞭解在SEPA中記錄的環境影響變化，以及針對影響和緩解措施進行額外評估的潛在需求。

北區巴士總站SEPA DNS附錄 (2021年8月)

北區巴士總站SEPA DNS
I-405 SEPA DNS (S1線和S2線)
SR 522/NE 145th BRT SEPA DNS (S3線)

我們聽到的聲音

感謝您持續給予回饋與意見。您的想法有能幫助我們更瞭解我們服務的社區。自2018年起，我們已經與大約80個社區組織、130位地產持有人和上千名社區成員在當地活動中相見。我們收集各位的意見，歸納出幾個共同的主題，包括項目時間表、未來建設排程、項目設計和效果，以及車站設計和地點等相關的疑問與意見。先前與大眾活動的摘要可於項目網站的文件部分取得。

Stride S1與S2項目文件
Stride S3項目文件

與地產持有人合作

隨著設計繼續推進，我們持續針對個別場地計畫進行對話，並回答與項目相關的問題。在2021年9月至2023年2月期間，我們已經與個別地產持有人簽訂合約，並開始進行地產收購程序。

你們以前是如何與Northeast 145th Street和SR 522沿線的地產持有人互動?

在早期的設計階段期間，項目團隊就開始積極與可能會受到項目影響的地產持有人接洽。從2020年1月至2021年8月期間，我們分階段邀請Seattle、Shoreline、Lake Forest Park的SR 522東側、Lake Forest Park的SR 522西側、Kenmore及Bothell的地產持有人，共同討論項目可能會對其地產造成的具體影響，以及回答他們針對項目提出的相關疑問。由於因應COVID-19而提出的社交距離建議，因此需本人到場的地產持有人會議變更為線上會議。我們透過信件、電子郵件和項目更新內容，向地產持有人告知其他參與項目和取得項目資訊的機會。

2021年3月，項目達到30%的設計里程碑，且項目團隊舉辦一場網上諮詢會和虛擬市政廳，以向大眾公布最新的設計資訊。根據地產持有人的回饋意見，Lake Forest Park的路線調整移轉至SR 522的西側，以將需要搬遷的地產持有人數量降至最低。

項目團隊會持續回答地產持有人和鄰近團體針對項目提出的相關問題，並隨著設計調整的進度與其會面。

你們以前是如何與I-405沿線的地產持有人互動?

在早期的設計階段期間，項目團隊就開始積極與可能會受到項目影響的地產持有人接洽。如果地產持有人會受到項目影響，我們會邀請他們參加會議。為因應疫情，地產持有人會議變更為線上會議。此項目於2022年6月通過Sound Transit委員會的民用認證。

地產持有人資源

Sound Transit已經修改Stride計畫的設計，以將需要搬遷的地產持有人數量降至最低，其中絕大多數受到影響的地產係作為計畫使用的一部分，僅會涉及部分收購與臨時施工地役權。然而，在少數情況中，項目對特定地產會造成極大影響，導致持有人/租戶可能需在此過程中搬遷。若發生此情況，則需搬遷的個人或企業有權獲得1970年《統一搬遷資助和不動產收購政策法案》(統一法) 中所規定的搬遷資助與支付費用。

Sound Transit將充分告知需搬遷者，其有權利和資格取得由《統一法》提供的搬遷資助與支付費用。搬遷資助諮詢服務適用於任何需搬遷的人民或企業。Sound Transit會為需搬遷的人民或企業指定搬遷代理人，並與其討論搬遷程序與回答疑問。

查看此圖表，進一步瞭解地產收購程序的相關步驟。Sound Transit的收購與搬遷手冊可提供更多與搬遷程序和支援相關的資訊。

設計更新

進一步瞭解Stride針對您所在區域的最新設計規劃

為了達到60%的設計里程碑，我們會持續與路廊沿線的管轄機構和社區溝通，確保項目符合管轄法規規定及居民與乘客的需求。我們會持續與管轄機構和地產持有人合作，使設計更加完善。在設計更新和規劃圖發布時，您可以在各章節中找到相關內容。

Stride

−

整個Stride計畫中的新設計變更包含：

- 新增人行道和照明設施以改善行人通道。
- Sound Transit首批以電池驅動的電動巴士車隊。所有Stride路線的各終點站將新增充電站。
- S1、S2及S3線上將設立總計超過40座BRT車站。一般遮蔽建築為48英尺長且大多數將設有售票機、ORCA卡感應讀卡機及訊息標誌。
- 變更S3線全線設計以打造大幅擴大且更無障礙的車站。

Stride計畫中有一部分是由我們當地的合作機構和城市所設計及建造。華盛頓州交通局、Bothell、Shoreline、Kirkland、Renton及華盛頓大學Bothell分校市是建造Stride元素的部分關鍵合作夥伴。我們的合作夥伴是Stride快速公共運輸系統計畫的幕後功臣。

北區巴士總站

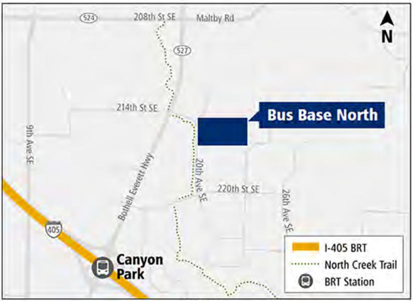
−

北區巴士總站將新增巴士維護及營運大樓及停放巴士及其他車輛的設施。設計已完成30%並有60%的設計正在進行中。

設計包含：

- 位於20th Avenue Southeast的Canyon Park商業中心內占地2.5英畝的據點。
- 兩層樓的行政與營運大樓、巴士車輛維護大樓、巴士停放區以及上方設有員工停車位的電池驅動電動巴士充電設施。
- 在設施周圍設置遮蔽造景。
- 將藝術品融入設施中大眾可見之處。

北區巴士總站設施渲染圖


524
208th St SE
Maltby Rd
N
527
214th St SE
Bus Base North
9th Ave SE
Bothell Everett Hwy
20th Ave SE
220th St SE
26th Ave SE
405
Canyon Park
I-405 BRT
North Creek Trail
BRT Station

點擊放大

北區巴士總站設施將可確保Stride巴士定期進行清潔及維護

您可以在下方找到各城市的設計更新。

S1線設計更新

布里恩市

S1線將於布里恩市設立車站，地點位於布里恩轉運中心 (Southwest 148th Street和First Avenue South)。

設計調整包含：

- 修改轉運中心內的西側分隔島以供日後設立Stride車站。
- 改善車道以沿著Southwest 148th Street增設限行巴士道並連接至SR 518，以供Stride營運用。

布里恩轉運中心內的Stride車站渲染圖

Tukwila

Tukwila International Boulevard車站 (SR 518與Tukwila International Boulevard) 將為Tukwila及西塔科提供服務。S1線將與WSDOT合作，於SR 518納入新的高速公路Stride車站。乘客將能經由新的人行天橋轉乘現有的輕軌服務。這將使想前往機場或Seattle的Stride BRT乘客能輕鬆轉乘。

設計調整包含：

- 針對車站設計的一般調整。
- 提升Stride分隔島的公共設施、雨水下水道及電力照明設施。
- 調整車站建築以納入Stride元素。

Tukwila Boulevard車站將增設Stride車站。

Renton

S1線將在Renton設立兩座車站：Northeast 44th車站 (I-405和NE 44th Street) 及南Renton轉運中心 (Rainier Avenue South和South Grady Way)。NE 44th Stride車站將包含在WSDOT從Renton到Bellevue的項目之中。

設計調整包含：

- 南Renton轉運中心內的平面停車場未來將以五層樓的立體停車場取代。
- 於南Renton轉運中心內設置兩個包含八個巴士停靠站的巴士分隔島，大部分會設有遮雨棚，並會提供Sound Transit的Stride、King County Metro RapidRide及當地巴士服務。
- 於轉運中心內為Stride及King County Metro巴士設置電池驅動電動巴士的充電基礎設施。
- 於Rainier Avenue South和Hardie Avenue Southwest設置新的四向號誌交叉路口以支援巴士營運。
- 行人安全改善，例如在轉運中心設置新的人行道和照明設施。
- 在SR 167沿線施工以在I-405的駛進及駛出匝道附近新增路肩巴士道，藉此支援Stride營運。

Renton停車轉乘區將設立兩個Stride分隔島。

Bellevue

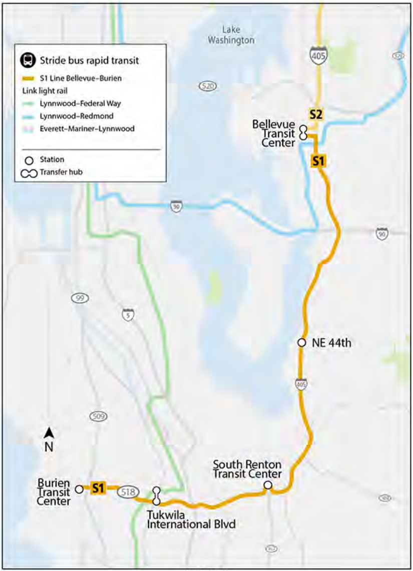
S1和S2線將在位於Northeast 6th Street和110th Avenue Northeast的Bellevue轉運中心設立Stride車站。乘客將能在Bellevue中心車站轉乘當地及快捷巴士、King County Metro RapidRide及Link light rail。南方及北方的Stride路線S1和S2將在此車站交會。

設計調整包含：

- 在Bellevue轉運中心施工以為安裝Stride車站元素 (例如遮蔽建築、指示塔和標誌) 進行準備。指示塔為大型車站標示物，可協助乘客輕鬆地在Stride車站中找到方向。
- 在110th Avenue Northeast和Northeast 12th Street施工以新增Stride巴士停靠站。巴士停靠站可提供區域讓巴士在展開下一趟行程前短暫停留，並讓巴士司機能稍作休息。停靠站亦會為電池驅動的電動巴士設置充電設施。

WELCOME ABOARD
STRIDE

Bellevue轉運中心將設立新的Stride車站


Lake Washington
Stride bus rapid transit
S1 Line Bellevue–Burien
Link light rail
Lynnwood–Federal Way
Lynnwood–Redmond
Everett–Mariner–Lynnwood
Station
Transfer hub
405
520
S2
Bellevue Transit Center
S1
90
99
5
NE 44th
509
N
South Renton Transit Center
Burien Transit Center
S1
518
Tukwila International Blvd

點擊放大

S1線連接Bellevue到布里恩市的社區

S2線設計更新

Kirkland

S2線區段將會在Kirkland設立兩座車站：Totem Lake/Kingsgate車站 (I-405和Northeast 128th Street) 及Northeast 85th站 (I-405和Northeast 85th Street)。我們將與WSDOT共同建立Northeast 85th Street車站。

設計調整包含：

- 於Northeast 85th Street設立新的三層式交流道並在I-405設置線道內BRT車站以及連接快速收費道的通道。
- 將對必要基礎建設進行小型營建及外觀工程，以在現有的BRT車站和Totem Lake/Kingsgate車站納入Stride車站元素和巴士服務。

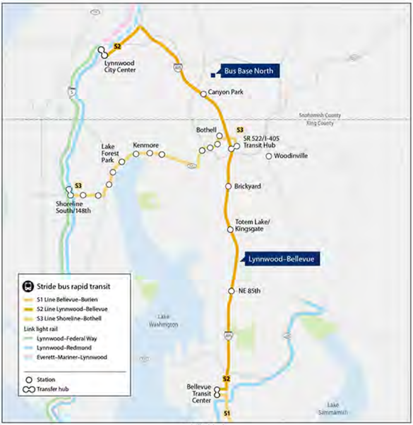
Lynnwood

S2線區段將在Lynnwood設立一座車站，地點位於Lynnwood市中心車站 (200th Street Southwest和48th Avenue West)。這座Stride車站將與未來的林伍德市Link light rail車站相鄰，該車站目前正在建造中並將在2024年啟用。這將會是S2線的終點站。

設計調整包含：

- 在現有的Lynnwood轉運中心內進行營建工程，為兩座新的Stride BRT巴士車站 (載客和送客) 及Stride BRT停靠站準備基礎及相關設施。
- 在位於Poplar Way的北向I-5駛進匝道及位於196th/36th Street的南向I-5駛進匝道進行車道改善及擴寬工程。這將為往返Lynnwood轉運中心的Stride營運提供支援。

未來Lynnwood轉運中心內的Stride車站渲染圖


S2
Lynnwood City Center
Bus Base North
Canyon Park
Snohomish County
King County
Bothell
S3
SR 522/I-405 Transit Hub
Woodinville
Lake Forest Park
Kenmore
Brickyard
S3
Shoreline South/148th
Totem Lake/ Kingsgate
Lynnwood-Bellevue
NE 85th
Lake Washington
S2
Bellevue Transit Center
S1
Lake Sammamish
Stride bus rapid transit
S1 Line Bellevue–Burien
S2 Line Lynnwood–Bellevue
S3 Line Shoreline–Bothell
Link light rail
Lynnwood–Federal Way
Lynnwood–Redmond
Everett–Mariner–Lynnwood
Station
Transfer hub

點擊放大

S2線連接Bellevue到Lynnwood的社區

S3線設計更新

Shoreline/Seattle

S3線位於Northeast 145th Street沿線的區段將在Shoreline South/148th輕軌車站、Northeast 145th Street與15th Avenue Northeast及30th Avenue Northeast的設立BRT車站。此外，也將在8th Avenue Northeast和6th Avenue Northeast之間的西向道路以及約位於12th Avenue Northeast和17th Avenue Northeast之間的雙向道路，進行車道擴寬工程以納入巴士道並設置新的人行道。位於30th Avenue Northeast的車站亦會進行人行道升級。

設計調整包含：

- 調整行車道、車道和人行道/植樹帶以降低對地產和樹木的影響。
- 公共設施設計及遷移。
- 雨水管理系統設計。
- 人行道設計及標誌。

Seattle-Shoreline 60%的設計草圖，2022年11月

Shoreline/Seattle 15th Avenue NE西向月台的渲染圖

Lake Forest Park

S3線位於Lake Forest Park的區段將在的522的Northeast 153rd Street、Northeast 165th Street及Ballinger Way Northeast設立BRT車站。該項目亦將在SR 522位於Northeast 147th Street和41st Avenue Northeast南方的北向路段進行車道拓寬工程，以納入巴士道並設置新人行道。

為降低對地產持有人的影響而進行的設計調整包含：

- 重新利用現有的雙向左轉道以降低項目覆蓋區。
- 在SR 522東側新增人行道及植樹帶以打造安全的行人通道。
- 完成Bothell Way上的商業通道與運輸 (BAT) 道網路以節省乘客的時間。BAT道為僅供巴士和右轉車輛使用的緣側車道。這些BAT道現已完工且正在運行中。
- 對SR 522西側進行擴寬變更以大幅降低SR 522東側須完整收購及搬遷的住家。
- 將部分公共設施從西側遷移到東側。
- 調整人行道及植樹帶的寬度以降低對樹木的影響。

其他設計調整包含：

- 調整雨水基礎建設的設計和公共設施設計。
- 與Lake Forest Park和WSDOT合作，共同強化擋土牆的設計，使其能更妥善地融入社區。
- 調整SR 522東側車道的設計以設立車輛通道及迴轉道。

Lake Forest Park 60%的設計草圖，2022年11月

Lake Forest Park鎮中心西向車站渲染圖

Kenmore

S3線位於Kenmore的區段將於SR 522的61st Avenue Northeast、68th Avenue Northeast及73rd Avenue Northeast設立三座BRT車站。該部分走廊已有巴士道，因此本項目中不包含道路擴寬工程。

設計調整包含：

- BRT車站的公共設施設計及遷移。
- 改善雨水管理系統。

Kenmore60%的設計草圖，2022年11月

61st Ave NE西向Stride車站的渲染圖

Bothell

S3線位於Bothell的區段將在98th Avenue Northeast與Northeast 182nd Street、Northeast 185th Street與104th Avenue Northeast、UW Bothell/Cascadia College-Beardslee Boulevard、Beardslee Boulevard與Northeast 195th Street以及SR 522/I-405轉運中心設立五座車站。連接S2和S3的轉運中心將由Sound Transit和WSDOT設計，並會設置安全的無障礙人行道以連接至華盛頓大學Bothell分校/卡斯卡迪亞學院(UWB/CC) 校園以及Sammamish河和North Creek步道。

請查看合作夥伴機構項目章節，進一步瞭解Brickyard與Canyon Park車站及相關設計改善項目。

設計調整包含：

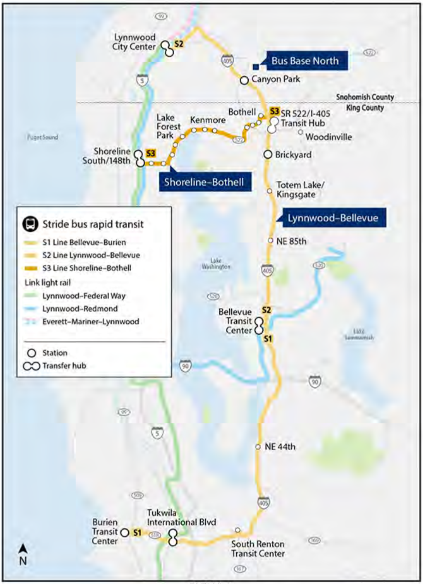
- 取消位於Northeast 185th Street與104th Avenue Northeast交叉口的右轉車道以降低對地產的影響。
- 重新利用行車道並稍微拓寬SR 522以納入東向巴士道。
- 沿著走廊設置擋土牆。
- 改善人行道。
- 改善雨水管理及其他公共設施的設計。

Bothell 60% Draft Design, Sheet 1, April 2023

Bothell 60% Draft Design, Sheet 2, April 2023

Bothell 60% Draft Design, Sheet 3, April 2023

BothellNE 185th Stree與104th Avenue NE東向月台的渲染圖


Lynnwood City Center
S2
Bus Base North
Canyon Park
Snohomish County
King County
Bothell
S3
SR 522/I-405 Transit Hub
Woodinville
Lake Forest Park
Kenmore
Puget Sound
Shoreline South/148th
S3
Brickyard
Shoreline–Bothell
Totem Lake/ Kingsgate
Lynnwood–Bellevue
Stride bus rapid transit
S1 Line Bellevue–Burien
S2 Line Lynnwood–Bellevue
S3 Line Shoreline–Bothell
Link light rail
Lynnwood–Federal Way
Lynnwood–Redmond
Everett–Mariner–Lynnwood
Station
Transfer hub
NE 85th
Lake Washington
Bellevue Transit Center
S2
S1
Lake Sammamish
NE 44th
Burien Transit Center
S1
Tukwila International Blvd
South Renton Transit Center
N

點擊放大

S3線連接Shoreline到Bothell的社區。

合作夥伴機構項目

我們的合作夥伴為Stride進行了哪些準備工作?

Stride將連接華盛頓湖周圍城市至地區Sound Transit Link light rail系統及King County Metro和Community Transit提供的其他運輸服務。為準備在該地區提供Stride服務，Sound Transit與各城市和運輸機構合作夥伴合作，共同改善基礎建設和運輸連接。

S1/I-405 Renton至Bellevue路段的拓寬和快速收費道項目

I-405 Renton至Bellevue路段的旅客通勤體驗屬該州最差。I-405 Renton至Bellevue路段的拓寬和快速收費道項目包含多模態交通運輸和安全改善工程以提供更可靠的交通選擇，並使駕駛人、大眾運輸乘客和貨運能順暢通行。

Renton至Bellevue項目將會新增運能，以在位於Renton的SR 167和Bellevue的Northeast 6th Street之間建立兩道快速收費道 (ETL) 系統。整體來說，該項目將在各方向增加一條新車道，並將現有的HOV道與新車道結合以建立雙ETL系統。

新的ETL將會連接至Bellevue和Lynnwood之間的現有快速收費道系統，並透過I-405/SR 167 Interchange Direct Connector連接SR 167 HOT道，以建立40英里的ETL系統 。此項目旨在為所有旅客改善速度和旅程可靠性，並支援Lynnwood和Tukwila之間的新I-405快速公共運輸系統 (BRT) 線，此路段包含在選民批准的Sound Transit 3方案中。

如要瞭解進一步資訊，請造訪項目網站。

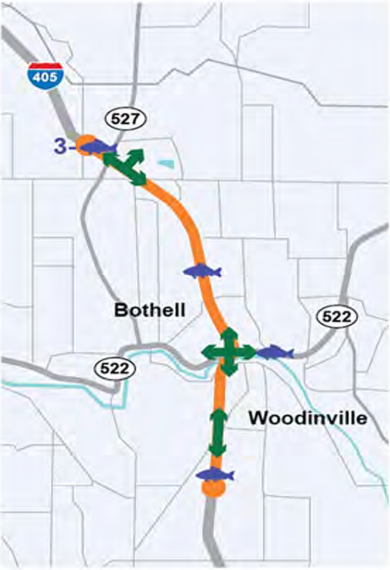
Renton至Bellevue項目中Northeast 44th Street交流道的渲染圖

S2/I-405 Brickyard至SR 527改善項目

I-405、Brickyard至SR 527改善項目主要位於I-405的Bothell路段，始於SR 522交流道南方並結束於SR 527交流道。周圍的社區將會看到重大改善，包含快速收費道運能增加、直接連接州立高速公路的通道、UW Bothell車站 (SR 522) 和Canyon Park停車轉乘區 (SR 527) 的地區公共運輸服務連接改善，以及走廊投資與Sound Transit規劃的S2通行整合。Bothell的Brickyard車站將成為僅供轉運的新Stride車站設施，以支援Stride S2線，改善前往現有停車轉乘區的連接。

該項目將強化4.5英里的走廊，並著重在主項目擴展和整體營運改善。該項目將在SR 522和SR 527南方的各個方向建造一條新的快速收費道 (延伸現有的雙快速收費道系統)、透過SR 522交流道擴寬I-405、建造直接通行匝道以通往SR 522上的快速收費道，並在SR 527建造往返南方的部分直接通行交流道以連接至Canyon Park停車轉乘區。該項目將包含額外的當地車道改善、魚柵修正、隔音牆及新的雨水管理設施。

如要瞭解進一步資訊，請造訪項目網站。


405
527
3-
Bothell
522
522
Woodinville

Brickyard至SR 527改善項目的地圖

S2/I-405 Northeast 85th Street交流道與線道內BRT車站項目

提議的I-405、Northeast 85th Street交流道與線道內車站項目位於Kirkland405號州際公路 (I-405) 沿線。該項目將與Kirkland合作，以三層交流道取代Northeast 85th Street現有的兩層四葉形交流道，並在Northeast 85th Street沿線和114th Avenue Northeast/Kirkland Way交叉口進行當地改善工程。

如要瞭解進一步資訊，請造訪項目網站。

S3/145th Street與I-5交流道項目

Shoreline正在為SR 523 (N/NE 145th Street) 和I-5交流道設計改善項目，範圍包含NE 145th Street在5th Avenue NE之間的路段以及西側I-5的駛近和駛出匝道。該項目將以環形道取代I-5兩側的號誌交叉口，並更新跨越I-5的路橋車道配置。

145th Street與I-5交流道項目將會改善145th Street沿線走廊的安全和多模態通道，並有助於連接預計在2024年啟用的Sound Transit Shoreline South/148th輕軌車站。交流道改善將舒緩交通壅塞的狀況，並為所有使用者強化交通運輸的流動性、可靠性及安全性，包含行人、單車騎士、公共運輸和貨運。

如要瞭解進一步資訊，請造訪項目網站。

問卷調查

施工前的早期問卷調查

在我們即將開工之際，您的回饋意見對我們來說相當重要。

在施工期間，Sound Transit會與承包商合作確保鄰居和商家對即將進行的工程有所瞭解

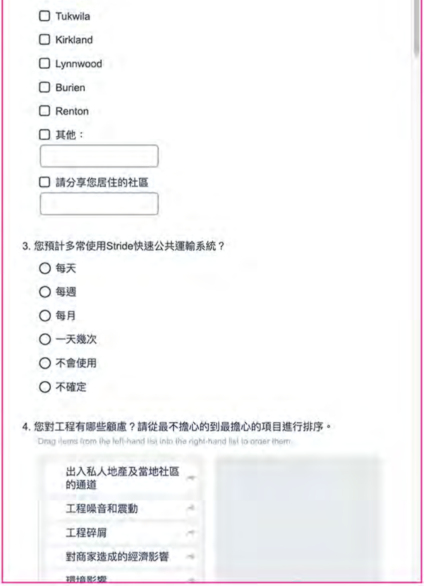
施工前的早期問卷調查

我們將持續調整項目設計並開始為2024/2025年展開的Stride項目工程進行準備。我們想聽聽您的想法，了解在我們規劃工程活動時有哪些應考量的重要事項。請抽空分享您對本項目及未來工程的想法。

1. 您對於Stride快速公共運輸系統的哪部分感到期待？

2. 您是否居住在下列城市或在下列城市工作？* (請勾選所有適用的選項) *
備註：下方列出的城市之後將設立Stride車站。

- ☐ Seattle
- ☐ Shoreline
- ☐ Lake Forest Park
- ☐ Kenmore
- ☐ Bothell



☐ Tukwila

☐ Kirkland

☐ Lynnwood

☐ Burien

☐ Renton

☐ 其他：

☐ 請分享您居住的社區

3. 您預計多常使用Stride快速公共運輸系統？

○ 每天

○ 每週

○ 每月

○ 一天幾次

○ 不會使用

○ 不確定

4. 您對工程有哪些顧慮？請從最不擔心的到最擔心的項目進行排序。

Drag items from the left-hand list into the right-hand list to order them

- 出入私人地產及當地社區的通道
- 工程噪音和震動
- 工程碎屑
- 對商家造成的經濟影響
- 環境影響

後續步驟

掌握Stride的最新資訊

在即將到來的設計階段，項目團隊將會執行以下工作：

- 將車道和人行道設計定案。
- 將車站設計及公共藝術結合方式定案。
- 為營建工程進行準備。
- 取得土地使用、環境及營建許可。
- 持續進行地產收購流程。
- 持續與大眾、社區團體、商家及民選官員互動，以告知設計及營建計畫。

聯絡方式

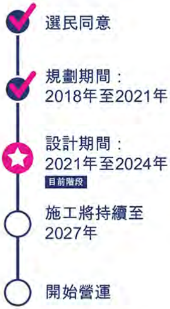
若有疑問，請寄電子郵件至brt@soundtransit.org或致電206-370-5533與項目團隊聯絡。歡迎訂閱我們的電子郵件清單以掌握日後的更新。

註冊以取得更新資訊

歡迎參加我們在Bothell的公眾諮詢期，以接收更多更新內容並提供回饋意見。

我們正在舉辦公眾諮詢期公聽會以分享60%的設計規劃。歡迎參加您所在城市的公聽會，瞭解您所居住城市的設計、提出問題並分享您對未來建設的想法。

項目時間表



選民同意

規劃期間：
2018年至2021年

設計期間：
2021年至2024年
目前階段

施工將持續至
2027年

開始營運

*日期可能會有所變動

點擊放大

4月25日

Bothell

下午 3:30 至 6:30

Bothell圖書館

瞭解更多

想進一步瞭解Stride嗎？Stride S1、S2和S3線的文件網頁包含SEPA分析、詳盡的項目地圖及社區互動指南等眾多內容。文件頁面是可供大眾尋找Stride詳細資料的資源庫。

施工考量

Sound Transit致力成為施工期間的優質鄰居。我們會透過以下措施努力管理對周圍社區的影響：

- 維護安全的施工現場：我們會圍住施工區域、維持現場的整潔、遵守噪音特殊許可之規範等。
- 保持流暢的動線：我們會為行人和單車騎士提供安全的路線、實施交通應變措施以因應施工的影響，並提供通往私人地產和當地社區的通道。
- 保護環境：我們會確保工程不會對環境造成負面影響。
- 落實商家關係計畫：我們會提供資源 (例如商業工具組) 來協助商家為工程進行準備。
- 提供24小時全年無休的施工電話熱線：我們會回應工程問題並傾聽項目相關意見。

Sound Transit可能會向各城市和機構合作夥伴申請法規特殊許可，在一般施工時間以外的時間完成工程，以確保整體項目的進度。

有一般問題嗎？請聯絡我們：

Sound Transit社區外展
電話： 206-553-3412
電子郵件： brt@soundtransit.org
網站： soundtransit.org/i405brt

需要線上或現場活動援助？

無障礙諮詢：
電話： 800-201-4900，TTY轉：711
電子郵件： main@soundtransit.org
週一至週五，上午7點至下午7點

其他服務：

一般乘客諮詢：
電話： 888-889-6368，TTY轉：711
電子郵件： main@soundtransit.org
週一至週五，上午7點至下午7點

您可以致電或發送簡訊至24小時全年無休的安全部門，電話：206-398-5268

版權所有©2023 Sound Transit

請與他人分享此網站

關注我們

SOUNDTRANSIT **Jornada de puertas abiertas en línea: del 22 de febrero al 8 de abril de 2023**

English | TIẾNG VIỆT | 正體字/繁體字 | 简化字 |

Select Language ⌄

Powered by Google Translate

Stride bus rapid transit

Fast, frequent and reliable bus service connecting communities along Lake Washington

Bienvenido *Antecedentes* *Últimas noticias del diseño* *Proyectos de agencias asociadas* *Encuesta* *Próximos pasos*

El período de interacción para Lake Forest Park, Shoreline/Seattle, y Kenmore terminó. Estamos organizando una sesión informativa casual adicional para la Ciudad de Bothell el 25 de abril de 3:30 a 6:30 p. m. en la Biblioteca Bothell. ✕

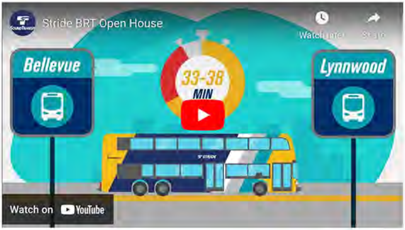
Bienvenido

¡Stride viene hacia usted!

Este sitio web de interacción en línea comparte el 60% de los planes de diseño y las últimas noticias con el público. Recientemente completamos el 60% del diseño de Bothell.

El objetivo del programa de autobuses de transporte rápido (Bus Rapid Transit, BRT) Stride es brindarle formas más prácticas y eficientes de llegar a su destino, con un servicio frecuente todos los días en toda la región.

Vea una introducción a Stride BRT en nuestro siguiente video corto.



Estamos organizando una sesión informativa casual de reunión pública para compartir el 60% del plan de diseño de Bothell. Asista a la reunión para obtener más información sobre el diseño en su ciudad, hacer preguntas y compartir sus opiniones sobre la futura construcción.

25 de abril

Bothell

De 3:30 a 6:30 p.m.

Biblioteca de Bothell

Participe en nuestra encuesta

Queremos oír de usted mientras nos preparamos para la construcción en su vecindario.

Pasar a la encuesta

Servicios de traducción

查看简体中文版网站

檢視此網站的繁體中文版本

Ver este situio en espanol

Xem trang web này bằng tiếng Việt

查看简体中文版网站

檢視此網站的繁體中文版本

Ver este situio en espanol

Xem trang web này bằng tiếng Việt

Si su idioma no está disponible, comuníquese al 1-800-201-4900/TTY Servicio de Retransmisión: 711 o escriba a accessibility@soundtransit.org para obtener formatos alternativos.

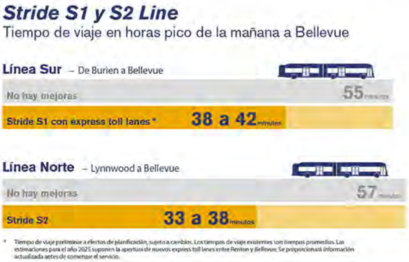
¿Qué es Stride?

El transporte público rápido en autobús de Sound Transit será un servicio de autobús rápido, frecuente y confiable que conectará con el tren ligero y con las comunidades al norte, este y sur del lago Washington. Al igual que el servicio de tren ligero, Stride está diseñado para viajes convenientes con llegadas y salidas rápidas, incluido el pago de pasaje fuera del vehículo y entrada y salida por múltiples puertas. Los nuevos carriles para autobuses y las mejoras en la prioridad para el transporte público ayudan a los pasajeros a evitar el tráfico. Nuestra flota de autobuses Stride incluirá autobuses eléctricos a batería (BEB) para una forma más limpia y sostenible de viajar en la región. Las rutas de Stride reemplazarán el servicio ST Express existente actualmente operado por socios de transporte público. La ruta 560 será reemplazada por S1: I-405 sur, la ruta 535 será reemplazada por S2: I-405 norte y la ruta 522 será reemplazada por S3. Los autobuses Stride se conectarán con Link light rail y le brindarán nuevas formas de llegar a su destino. Nuestro programa Stride también incluirá un nuevo centro de mantenimiento de autobuses en Bothell para garantizar un viaje seguro, limpio y cómodo para los pasajeros de Sound Transit. Las líneas de autobús S1, S2 y S3 juntas forman el programa Stride.

¿Qué son S1 y S2?

Las líneas S1 y S2 Stride, anteriormente conocidas como autobuses de transporte público rápido I-405 en la fase de planificación del proyecto, conectarán comunidades a lo largo de la I-405 y la SR 518 desde Lynnwood hasta Burien. S1 va de Burien a Bellevue y S2 va de Bellevue a Lynnwood. Con autobuses que circulan cada 10 minutos, este nuevo servicio se conectará con el Link light rail en Lynnwood, Bellevue y Tukwila, la línea S3 Stride en Bothell y con otros servicios de transporte público proporcionados por Sound Transit, Community Transit y King County Metro. El proyecto incluye un nuevo centro de transporte público en South Renton y 10 estaciones Stride, tres de las cuales también incluirán estacionamiento, para un total de 1300 espacios nuevos. Se espera que el estacionamiento en el Centro de Transporte Público de South Renton y en Northeast 44th Street quede terminado en 2034. Se prevé que la estación de Totem Lake/Kingsgate en Kirkland esté terminada en 2035. Las líneas S1 y S2 se basan en el Plan Maestro I-405 del Departamento de Transporte del estado de Washington con mejoras en las vialidades para un viaje más rápido. Nos estamos asociando con el WSDOT para diseñar y construir varias de las estaciones Stride a lo largo de estas líneas de servicio.

Las líneas S1 y S2 disminuyen su tiempo de viaje



Stride S1 y S2 Line

Tiempo de viaje en horas pico de la mañana a Bellevue

* Tiempo de viaje preliminar a efectos de planificación, sujeto a cambios. Los tiempos de viaje existentes son tiempos promedios. Las estimaciones para el año 2025 suponen la apertura de nuevos express toll lanes entre Renton y Bellevue. Se proporcionará información actualizada antes de comenzar el servicio.

¿Qué es S3?

La línea S3 Stride, antes conocida como transporte de autobús de transporte rápido SR 522/NE 145th, atenderá a las crecientes comunidades del norte del lago Washington desde Shoreline y Seattle hasta Bothell. El proyecto incluye 14 estaciones Stride. La línea S3 conectará a los pasajeros con el Link light rail en Shoreline South/148th en el extremo

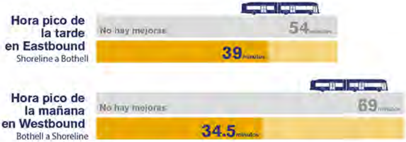
Suscríbase para recibir noticias del proyecto

Obtenga las próximas noticias sobre el proyecto y oportunidades de participación pública

Regístrese para recibir las últimas noticias

oeste del corredor, y en el extremo este del corredor con la línea S2 en Bothell. La S2 y la S3 se conectarán en el Centro de Transporte Público SR 522/I-405 con el servicio de transporte proporcionado por Sound Transit, Community Transit y King County Metro. Stride agregará espacios de estacionamiento en Kenmore y Bothell, cuya finalización se prevé para 2034, y en el Lake Forest Park, cuya finalización se prevé para 2044.

La línea S3 reducirá su tiempo de viaje en transporte



Stride S3 Line

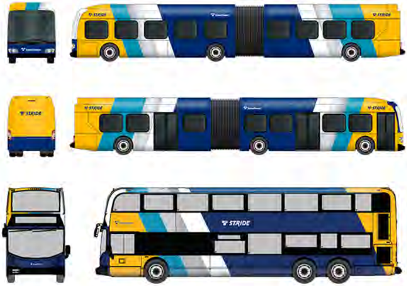
Tiempo de viaje en horas pico en autobús rápido para la ruta de Bothell a Shoreline/148th Link Station (2044)

Ninguna acción no incluye el proyecto RoundAbout de intercambio, que el análisis de modelado indica que mejora enormemente el tiempo de viaje hacia el oeste en el 145

Flotilla de Stride

Puede reconocer los autobuses Stride por sus colores azul, amarillo y blanco. La marca Stride los hace fáciles de detectar. Habrá una flotilla de autobuses de dos pisos en la S1 y la S2, así como autobuses articulados en la S3. Stride también contará con una nueva flotilla de autobuses eléctricos a batería. Vea una vista previa del diseño del autobús abajo:

Bus Design - Front and Back



Pasar a la sección — conocer los últimos planes de diseño de Stride

Stride

Bus Base North

Burien

Tukwila

Renton

Bellevue

Kirkland

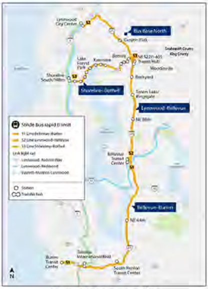
Lynnwood

Shoreline/ Seattle

Lake Forest Park

Kenmore

Bothell



Haga clic para ampliar

Antecedentes

Stride ha recorrido un largo camino desde la fase de planeación

Nuestros proyectos alcanzan varios hitos —30 %, 60 % y 90 % de diseño— durante la fase de diseño que están asociados con un nivel general de "completitud" del diseño. La fase de diseño del 30 % se completó en 2021 y 2022, y ahora estamos en el diseño del 60 % para el programa Stride. En el diseño final, se finalizan los planos y se preparan para la construcción.

Anticipamos comenzar la construcción en 2024/2025 y comenzar el servicio en algunas líneas a partir de 2026/2027.

Necesidad del proyecto

Incluido en la medida Sound Transit 3 aprobada por los votantes en 2016, el programa Stride brindará un servicio de transporte público rápido, frecuente y confiable a las personas que viven y trabajan a lo largo de la I-405 y la SR 522. Las nuevas conexiones de Stride de Bellevue a Burien, de Lynnwood a Bellevue y de Shoreline y Seattle a Bothell se basan en el compromiso de Sound Transit con el transporte equitativo, accesible y asequible. Con el crecimiento demográfico proyectado en Puget Sound, Stride es un servicio que funcionará 19 horas al día y que satisfará las necesidades de transporte de más personas y conectará la región de maneras nuevas y más rápidas. No hay necesidad de ver un horario de autobuses para Stride, ya que los autobuses pasan cada 10 o 15 minutos. Ofrece una alternativa fácil a conducir en vialidades congestionadas, evitando el tráfico de la I-405 en los carriles exprés de peaje y construyendo carriles de acceso comercial y transporte público en la SR 522. Las líneas Stride trabajarán con socios regionales para brindar más servicio además de integrarse al servicio de Sound Transit Link. Las conexiones de Stride con el tren ligero pueden llevarlo a un partido de los Mariners o al aeropuerto Sea-Tac y, en el futuro, a Everett o Tacoma. La S3 se detiene a lo largo del sendero Burke-Gilman, así que puede disfrutar de un paseo panorámico a pie o en bicicleta hasta las estaciones de Stride.

Reestructuración

Ante la pandemia y el fuerte aumento de las presiones de los costos en toda la región de Puget Sound, la Junta de Sound Transit tomó medidas en agosto de 2021 para garantizar que nuestro programa de expansión del transporte público aprobado por los votantes siga siendo asequible.

Este trabajo crítico abordó una brecha de asequibilidad estimada de $6.5 mil millones para entregar proyectos de acuerdo con sus programas anteriores, debido a los costos

Beneficios comunitarios de Stride

- ***Ahorra tiempo y energía evitando el tráfico de automóviles a lo largo de la I-405 y la SR 522.***
- ***Expande el acceso al transporte público y las conexiones a comunidades diversas y en crecimiento.***
- ***Crea nuevas conexiones con el tren ligero, King County Metro y Community Transit.***
- ***Usa los primeros autobuses eléctricos a batería de Sound Transit, lo que reduce el impacto sobre la calidad del aire.***
- ***Permite abordar fácil y rápidamente con sus varias puertas y el pago fuera del autobús***
- ***Usa los carriles de acceso comercial y transporte público (Business Access and Transit, BAT) y exprés con peaje nuevos y existentes para evitar la congestión y mejorar la confiabilidad del transporte público.***
- ***Proporciona una alternativa a los vehículos de ocupación individual.***
- ***Incluye estaciones con protecciones climáticas y señalización clara.***
- ***Mejora el acceso peatonal a las estaciones.***

regionales de bienes raíces y construcción que aumentan las estimaciones de proyectos futuros.

Después de 17 meses de debates e interacción del personal y la junta con las jurisdicciones y los interesados, la junta adoptó un plan de reestructuración el 5 de agosto de 2021. Obtenga más información sobre las acciones de la junta en la publicación del blog de nuestra Plataforma.

Con base en las proyecciones de ingresos actuales y las estimaciones de costos, el plan adoptado por la junta identifica:

- 2026/2027 como el plazo que podemos permitirnos para comenzar el servicio en el proyecto SR 522/NE 145th BRT (Stride S3).
- 2026/2027 como el plazo que podemos permitirnos para abrir el servicio en la línea de autobuses de transporte rápido Stride del sur, de Burien a Bellevue (la línea S1) y completar la construcción de la estación NE 85th en la línea norte.
- 2026/2027 como el plazo que podemos permitirnos para abrir el servicio en la línea norte de Bellevue a Lynnwood (la línea S2). Esta fecha de servicio también se coordina con el proyecto de mejora de la I-405, Brickyard a SR 527 del WSDOT.
- 2034 como el plazo que podemos permitirnos para proporcionar estacionamiento adicional en Kenmore y Bothell.
- 2044 como el plazo que podemos permitirnos para proporcionar estacionamiento en Lake Forest Park.
- 2034 como el plazo que podemos permitirnos para proporcionar estacionamiento en NE 44th en Renton y el Centro de Transporte Público de South Renton.
- 2035 como el plazo que podemos permitirnos para proporcionar estacionamiento adicional en Kingsgate en Kirkland.

Los costos del proyecto están siendo seguidos de cerca a medida que trabajamos con las jurisdicciones asociadas y los interesados para avanzar en los proyectos de Stride. Los cronogramas finales de los proyectos se enfocarán más a medida que avanzamos en el diseño del proyecto y la adquisición de propiedades, incluido el examen de las opciones de ahorro en los costos.

Nuestro camino a seguir estará determinado por esfuerzos decididos para obtener una mayor financiación. Se requerirá una estrecha colaboración con los socios para entregar los proyectos lo más rápido posible.

Obtenga más información sobre el proceso de reestructuración y el aumento de las estimaciones de los costos de construcción en soundtransit.org/realignment.

Impacto medioambiental

Sound Transit completó una lista de verificación ambiental de la Ley de Política Ambiental Estatal (State Environmental Policy Act, SEPA) para nuestros proyectos Stride: I-405 BRT, SR 522 BRT y la unidad de operaciones y mantenimiento de la base de autobuses norte. Con base en la lista de verificación, los informes técnicos y otra información, Sound Transit determinó que los proyectos de Stride no tienen un impacto adverso significativo probable sobre el medio ambiente y emitió una determinación de no importancia (Determination of Nonsignificance, DNS) para cada proyecto.

Sound Transit continúa rastreando el diseño del proyecto en busca de cambios en los impactos ambientales documentados en el proceso de la SEPA y la posible necesidad de una evaluación adicional de impactos y mitigación.

Anexo de DNS de la SEPA de la base de autobuses norte (agosto de 2021)
DNS de la SEPA de la base de autobuses norte
DNS de la SEPA I-405 (líneas S1 y S2)
DNS de la SEPA SR 522/NE 145th BRT (línea S3)

Lo que hemos oído hasta ahora

Gracias por sus continuas opiniones y comentarios. Sus pensamientos nos ayudan a comprender mejor las comunidades a las que servimos. Desde 2018, nos hemos reunido con aproximadamente 80 organizaciones comunitarias, 130 propietarios y miles de miembros de la comunidad en eventos locales. Algunos temas comunes que hemos oído del público son preguntas y comentarios sobre el cronograma del proyecto; el programa de construcción futura; el diseño y los efectos del proyecto, y el diseño y las ubicaciones de las estaciones. Los resúmenes de los esfuerzos previos de divulgación pública están disponibles en los sitios web de nuestros proyectos en la sección de documentos.

Documentos del proyecto Stride S1 y S2
Documentos del proyecto Stride S3

Trabajo con propietarios

A medida que el diseño continúa avanzando, estamos continuando las conversaciones sobre planes de sitios individuales y respondiendo preguntas relacionadas con el proyecto. Nos comunicamos con propietarios individuales para comenzar el proceso de adquisición de propiedades entre septiembre de 2021 y febrero de 2023.

¿Cómo han interactuado con los propietarios que se encuentran a lo largo de Northeast 145th Street y la SR 522 en el pasado?

El equipo del proyecto se ha involucrado activamente con los propietarios que pueden verse afectados por el proyecto desde el principio del proceso de diseño. Los dueños de propiedades de Seattle, Shoreline, del lado este de la SR 522 en Lake Forest Park, del lado oeste de la SR 522 en Lake Forest Park, Kenmore y Bothell fueron invitados en fases para discutir cómo puede afectar el proyecto su propiedad específicamente y para responder preguntas relacionadas con el proyecto entre enero de 2020 y agosto de 2021. Las reuniones de propietarios en persona se cambiaron a reuniones virtuales debido a las recomendaciones de distanciamiento social por la COVID-19. Se notificó a los propietarios de otras oportunidades para interactuar con el proyecto e información del proyecto por correo, correo electrónico y últimas noticias del proyecto.

En marzo de 2021, el proyecto alcanzó el hito del diseño del 30 % y el equipo del proyecto realizó una jornada de puertas abiertas en línea y reuniones comunitarias virtuales para compartir la información de diseño más reciente. Con base en los comentarios de los propietarios, la trayectoria de la ruta en Lake Forest Park se cambió al oeste de la SR 522 para minimizar el número de propietarios que requerirían reubicación.

El equipo del proyecto continúa respondiendo las preguntas relacionadas con el proyecto que tienen los propietarios y los grupos de vecinos, y reuniéndose con ellos a pedido a medida que avanzan las mejoras del diseño.

¿Cómo han interactuado con los propietarios a lo largo de la I-405 en el pasado?

El equipo del proyecto se ha involucrado activamente con los propietarios que pueden verse afectados por el proyecto desde el principio del proceso de diseño. A los propietarios se les ofrecieron reuniones si se veían afectados por el proyecto. Debido a la pandemia, las reuniones de interacción con propietarios se cambiaron a reuniones virtuales. El proyecto pasó por Certificación Civil con la Junta de Sound Transit en junio de 2022.

Recursos para propietarios

Sound Transit ha mejorado el diseño del programa Stride para minimizar el número de propietarios que requerirían reubicación, y la gran mayoría de las propiedades afectadas como parte del programa involucran solo adquisiciones parciales y servidumbres para construcción temporales. Sin embargo, en un pequeño número de casos, el impacto de un proyecto es tan grande para una propiedad en particular que un propietario/inquilino puede ser desplazado en el proceso. En caso de que eso ocurra, las personas o las empresas desplazadas tienen derecho a la asistencia y los pagos para reubicación previstos por la Ley de Asistencia para Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles Uniformes de 1970 (Ley Uniforme).

Sound Transit informará completamente a cualquier persona que califique como persona desplazada sus derechos, incluidos sus derechos a la asistencia y los pagos para reubicación previstos por la Ley Uniforme. Cualquier persona o empresa desplazada tiene a su disposición servicios de asesoría sobre la asistencia para reubicación. A una persona o empresa desplazada se le asignará un agente de reubicación de Sound Transit que estará disponible para hablar de los procedimientos de reubicación y responder preguntas.

Vea este gráfico para conocer los pasos del proceso de adquisición de una propiedad. El Manual de adquisición y reubicación de Sound Transit proporciona más información sobre el proceso de reubicación y apoyo para esta.

Últimas noticias del diseño

Conozca los más recientes planes de diseño de Stride para su área

Para alcanzar el hito del diseño del 60 %, hemos continuado las conversaciones con las jurisdicciones y las comunidades que se encuentran a lo largo del corredor para garantizar que el proyecto cumpla los requisitos de los códigos jurisdiccionales y las necesidades de los residentes y los pasajeros. Continuaremos trabajando con jurisdicciones y propietarios para mejorar los diseños. En cada sección, puede encontrar las últimas noticias de diseño y planos de planta panorámicos a medida que estén disponibles.

Stride

A lo largo del programa Stride, hay nuevos cambios en el diseño que incluyen:

- Mejoras en el acceso peatonal con nuevas aceras e iluminación.
- La primera flotilla de autobuses eléctricos a batería de Sound Transit. Se agregarán estaciones de carga en cada terminal de todas las líneas de Stride.
- Más de 40 estaciones BRT en total a lo largo de las líneas S1, S2 y S3. El parabús cubierto típico tendrá 48 pies de largo y la mayoría tendrán máquinas expendedoras de boletos, lectores de tarjetas ORCA y letreros con mensajes.
- A lo largo de la línea S3, el diseño cambió para crear estaciones significativamente más grandes y accesibles.

Parte de nuestro programa Stride está siendo diseñado y construido por nuestras agencias y ciudades asociadas locales. El Departamento de Transporte del Estado de Washington, las ciudades de Bothell, Shoreline, Kirkland y Renton, así como la Universidad de Washington Bothell, son algunos de los socios clave que están construyendo elementos de Stride. Nuestros socios contribuyen al éxito del programa de autobuses de transporte rápido de Stride.

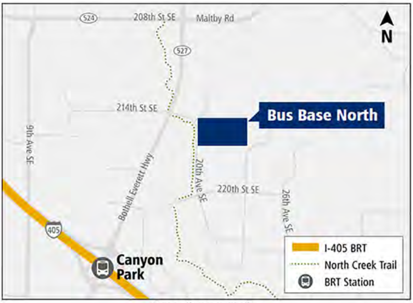
Base de autobuses norte

La base de autobuses norte agregará un nuevo edificio de mantenimiento y operaciones de autobuses y una estructura de estacionamiento para autobuses y otros vehículos. El diseño del 30 % está completo y el diseño del 60 % está en marcha.

El diseño incluye:

- Un sitio de 2.5 acres dentro del Canyon Park Business Center en 20th Avenue Southeast.
- Un edificio de administración y operaciones de dos pisos, un edificio de mantenimiento de autobuses, almacenamiento de autobuses y una instalación de carga de autobuses eléctricos a batería con estacionamiento para empleados arriba.
- Jardinería para ocultar estructuras alrededor de la instalación.
- Se integrarán elementos gráficos en la instalación en lugares que sean visibles para el público.

Representación de la instalación de la base de autobuses norte



Haga clic para ampliar

Las instalaciones de la base de autobuses norte garantizarán que los autobuses de Stride reciban limpieza y mantenimiento regulares

A continuación encontrará las últimas noticias de diseño ciudad por ciudad.

Últimas noticias del diseño de la línea S1

Burien

La línea S1 incluirá una estación en Burien en el Centro de Transporte Público de Burien (Southwest 148th Street y First Avenue South).

Las mejoras de diseño incluyen:

- Modificación de la isla oeste dentro del centro de transporte público para la futura estación Stride.
- Mejoras en las vialidades para agregar un carril solo para autobuses a lo largo de Southwest 148th Street, que conecte con la SR 518, para las operaciones de Stride.

Representación de una estación Stride en el Centro de Transporte Público de Burien

Tukwila

La estación Tukwila International Boulevard (SR 518 y Tukwila International Boulevard) dará servicio a Tukwila y SeaTac. En asociación con el WSDOT, la línea S1 incluirá una nueva estación Stride en la SR 518. Los pasajeros podrán conectarse al servicio de tren ligero existente a través de un nuevo puente peatonal. Esto proporcionará un trasbordo fácil para los pasajeros de Stride BRT que buscan viajar al aeropuerto o a Seattle.

Las mejoras de diseño incluyen:

- Mejoras generales al diseño de la estación.
- Avance de los servicios públicos y el drenaje de aguas pluviales y la iluminación eléctrica en las islas Stride.
- Mejora de la arquitectura de la estación para incluir elementos Stride.

La estación Tukwila Boulevard tendrá pares de estaciones Stride

Renton

La línea S1 incluirá dos estaciones en Renton: estación Northeast 44th (I-405 y NE 44th Street) y el Centro de Transporte Público de South Renton (Rainer Avenue South y South Grady Way). La estación Stride de NE 44th se entregará como parte del proyecto del WSDOT Renton a Bellevue.

Las mejoras de diseño incluyen:

- Un estacionamiento superficial en el Centro de Transporte Público de South Renton, que será reemplazado por un estacionamiento de cinco niveles en el futuro.
- Dos islas de autobuses compuestas por ocho bahías de autobuses, la mayoría bajo una cubierta de dosel, que sirven a Stride de Sound Transit, King County Metro RapidRide y autobuses locales en el Centro de Transporte Público de South Renton.
- Infraestructura de carga de autobuses eléctricos a batería para los autobuses de Stride y King County Metro en el centro de transporte público.
- Una nueva intersección señalizada de cuatro vías construida en Rainier Avenue South y Hardie Avenue Southwest para apoyar las operaciones de autobuses.
- Mejoras en la seguridad de los peatones, como nuevas aceras e iluminación en el centro de transporte público.
- Trabajo de construcción realizado a lo largo de la SR 167 para agregar carriles en el acotamiento para autobuses cerca de las rampas de entrada y salida de la I-405 para apoyar las operaciones de Stride.

El estacionamiento disuasorio de Renton contará con dos islas Stride.

Bellevue

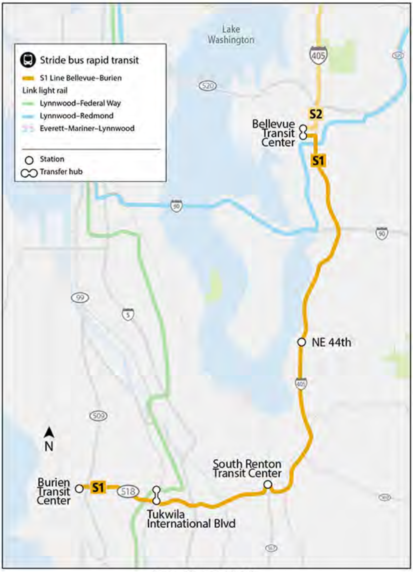
Las líneas S1 y S2 incluirán una estación Stride en el Centro de Transporte Público de Bellevue en Northeast 6th Street y 110th Avenue Northeast. Los pasajeros podrán conectarse con los autobuses locales y exprés, King County Metro RapidRide y el Link light rail en la estación del centro de Bellevue. Las líneas Stride norte y sur, S1 y S2, se conectarán en esta estación.

Las mejoras de diseño incluyen:

- Trabajos de construcción en el Centro de Transporte Público de Bellevue para preparar la instalación de los elementos de la estación Stride, como el parabús, el poste y la señalización. Los postes son grandes marcadores de estación que le ayudan a entender el sistema Stride más fácilmente.
- Trabajo de construcción realizado a lo largo de 110th Avenue Northeast y Northeast 12th Street para agregar bahías de parada de autobuses para Stride. Una bahía de parada de autobús es un área donde los autobuses pueden detenerse momentáneamente antes de comenzar su próximo viaje, lo que brinda un descanso a los operadores de autobuses. También habrá carga de autobuses eléctricos a batería en la parada.

WELCOME ABOARD
STRIDE

El Centro de Transporte de Bellevue tendrá una nueva estación Stride



Haga clic para ampliar

La línea S1 conecta comunidades desde Bellevue hasta Burien

Últimas noticias del diseño de la línea S2

Kirkland

–

El segmento de la línea S2 incluirá dos estaciones en Kirkland: la estación Totem Lake/Kingsgate (I-405 y Northeast 128th Street) y la estación Northeast 85th (I-405 y Northeast 85th Street). Junto con el WSDOT, estamos construyendo la estación de Northeast 85th Street.

Las mejoras de diseño incluyen:

- Un nuevo distribuidor vial de tres niveles en Northeast 85th Street con una estación BRT en línea en la I-405 y acceso a los carriles de peaje exprés.
- Trabajos menores de construcción y estéticos agregarán la infraestructura necesaria para las estaciones BRT existentes y la estación Totem Lake/Kingsgate para incorporar elementos de la estación Stride y el servicio de autobús.

Lynnwood

–

El segmento de la línea S2 incluirá una estación en Lynnwood en la estación Lynnwood City Center (200th Street Southwest y 48th Avenue West). Esta estación Stride estará junto a la futura estación de Link light rail en Lynnwood, que actualmente se encuentra en construcción y comenzará a funcionar en 2024. Este será la terminal de la línea S2.

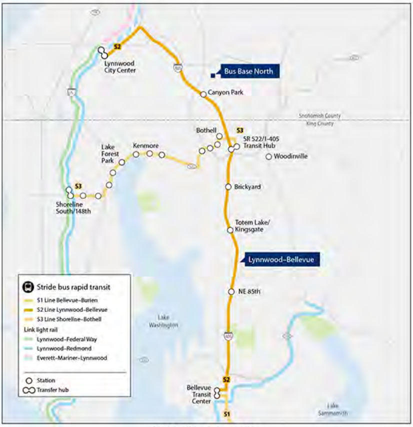
Las mejoras de diseño incluyen:

- Trabajo de construcción realizado en el Centro de Transporte Público de Lynnwood existente para preparar los cimientos y las conexiones para dos nuevas estaciones de autobuses Stride BRT (para dejar y recoger) y una bahía de escala

Stride BRT.

- Mejoras en las vialidades y trabajos de construcción de ampliación en la rampa de entrada de la I-5 en dirección norte en Poplar Way, así como en la rampa de entrada de la I-5 en dirección sur en 196th/36th Street. Esto será para apoyar las operaciones de Stride hacia y desde el Centro de Transporte Público de Lynnwood.

Representación de una estación Stride en el futuro Centro de Transporte Público de Lynnwood



Haga clic para ampliar

La línea S2 conecta comunidades desde Bellevue hasta Lynnwood

Últimas noticias del diseño de la línea S3

Shoreline/Seattle

El segmento de la línea S3 a lo largo de Northeast 145th Street incluye estaciones BRT en la estación de tren ligero Shoreline South/148th y en Northeast 145th Street en 15th Avenue Northeast y 30th Avenue Northeast. También habrá una ampliación de vialidades para carriles para autobuses y nuevas aceras hacia el oeste entre 8th Avenue Northeast y 6th Avenue Northeast, y en ambas direcciones entre aproximadamente 12th Avenue Northeast y 17th Avenue Northeast. Las mejoras en las aceras también están asociadas con la estación ubicada en 30th Avenue Northeast.

Las mejoras de diseño incluyen:

- Mejoras de vialidades, entradas de vehículos y aceras/franjas de plantas para reducir los impactos en las propiedades y en los árboles.
- Diseño y reubicación de servicios públicos.

- Diseño de sistemas de gestión de aguas pluviales.
- Diseño de pavimentos y señalización.

Diseño preliminar del 60 % de Seattle-Shoreline, noviembre de 2022

Representación de la plataforma en dirección oeste de Shoreline/Seattle 15th Avenue NE

Lake Forest Park

El segmento de la línea S3 de Lake Forest Park incluye estaciones BRT en 522 en Northeast 153rd Street, Northeast 165th Street y en Ballinger Way Northeast. El proyecto también incluye la ampliación de vialidades para un carril para autobús y nuevas aceras hacia el norte en la SR 522 entre el sur de Northeast 147th Street y 41st Avenue Northeast.

Las mejoras de diseño para reducir los impactos a los propietarios incluyen:

- Reconversión del actual carril de giro a la izquierda de dos sentidos para reducir la huella del proyecto.
- Adición de una acera y una franja de plantas en el lado este de la SR 522 para un acceso peatonal seguro.
- Compleción de una red de carriles de acceso comercial y transporte público (BAT) en Bothell Way para ahorrar tiempo a los pasajeros. Los carriles de BAT son carriles adyacentes a la acera usados solo por autobuses y vehículos que giran a la derecha. Estos carriles de BAT ya están completos y operando.
- Cambio de ampliación hacia el lado oeste de la SR 522, para reducir en gran medida el número de viviendas que podrían requerir adquisiciones y reubicaciones completas en el lado este de la SR 522.
- Reubicación de algunos servicios públicos del lado oeste al lado este.
- Redefinición de los anchos de aceras y franjas de plantas para reducir los impactos en los árboles.

Otras mejoras de diseño incluyen:

- Mejoras del diseño de la infraestructura de aguas pluviales y el diseño de servicios públicos.
- Mejora de los diseños de muros de contención en asociación con Lake Forest Park y el WSDOT para integrarlos mejor en la comunidad.
- Mejora del diseño de las entradas de vehículos en el lado este de la SR 522 para crear accesos para vehículos y giros.

Diseño preliminar del 60 % de Lake Forest Park, noviembre de 2022

Representación de la estación del centro de la ciudad de Lake Forest Park en dirección oeste

Kenmore

El segmento de la línea S3 en Kenmore incluye tres estaciones BRT en SR 522 en 61st Avenue Northeast, 68th Avenue Northeast y 73rd Avenue Northeast. Esta sección del corredor ya tiene carriles exclusivos para autobuses, por lo que no se incluye la ampliación de vialidades como parte de este proyecto.

Las mejoras de diseño incluyen:

- Diseño y reubicación de servicios públicos en las estaciones BRT.
- Mejoras en el sistema de manejo de aguas pluviales.

Diseño preliminar del 60 % de Kenmore, noviembre de 2022

Representación de la estación Stride en dirección oeste de 61st Ave NE

Bothell

El segmento de la línea S3 en Bothell incluirá cinco estaciones en 98th Avenue Northeast y Northeast 182nd Street, Northeast 185th Street y 104th Avenue Northeast, UW Bothell/Cascadia College-Beardslee Boulevard, Beardslee Boulevard y Northeast 195th Street, y el Centro de Transporte Público SR 522/I-405. El centro de transporte público, que conecta la S2 y la S3, está siendo diseñado por Sound Transit y el WSDOT, e incluye una conexión segura y accesible para peatones con el campus de la Universidad de Washington Bothell/Cascadia College (UWB/CC) y los senderos de Sammamish River y North Creek.

Consulte la sección de proyectos de agencias asociadas para obtener más información sobre la estación de Brickyard y Canyon Park, y las mejoras de diseño.

Las mejoras de diseño incluyen:

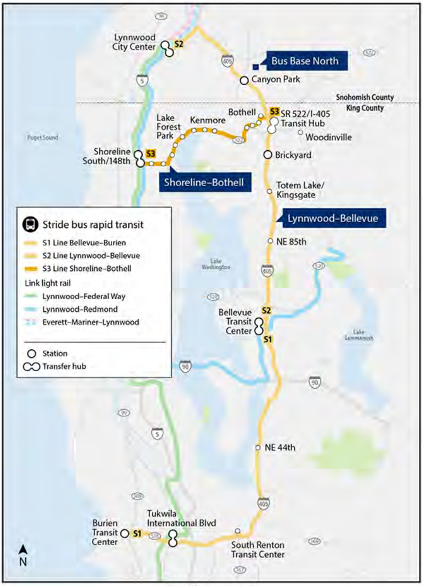
- Eliminación del espacio de giro a la derecha de Northeast 185th Street en 104th Avenue Northeast para reducir los impactos a las propiedades.
- Reconversión de carriles de vialidades y ligera ampliación en la SR 522 para un carril para autobuses en dirección este.
- Muros de contención a lo largo del corredor.
- Mejoras en aceras
- Gestión de aguas pluviales y otras mejoras en el diseño de servicios públicos.

Bothell 60% Draft Design, Sheet 1, April 2023

Bothell 60% Draft Design, Sheet 2, April 2023

Bothell 60% Draft Design, Sheet 3, April 2023

Representación de la plataforma en dirección este de Bothell NE 185th Street y 104th Avenue NE



Haga clic para ampliar

La línea S3 conecta comunidades desde Shoreline hasta Bothell

Proyectos de agencias asociadas

¿Qué están haciendo nuestros socios para prepararse para Stride?

Stride conectará las ciudades que rodean el lago Washington con el sistema de Link light rail regional de Sound Transit y con otros servicios de transporte público proporcionados por King County Metro y Community Transit. Para prepararse para el servicio de Stride en la región, Sound Transit está colaborando con ciudades y agencias de transporte público asociadas para mejorar la infraestructura y las conexiones de transporte público.

Proyecto de ampliación y carriles de peaje exprés S1/I-405 Renton a Bellevue

Quienes viajan en la I-405 entre Renton y Bellevue experimentan uno de los peores viajes diarios del estado. El proyecto de ampliación y carriles de peaje exprés I-405 Renton a Bellevue incluye transporte multimodal y mejoras en la seguridad para ofrecer opciones de viaje más confiables y mantener en movimiento a los conductores, los pasajeros del transporte público y la carga.

El proyecto Renton a Bellevue agregará nueva capacidad para crear un sistema de carriles de peaje exprés (Express Toll Lane, ETL) dobles entre la SR 167 y Renton, y Northeast 6th Street en Bellevue. En general, el proyecto agregará un nuevo carril en cada dirección y combinará el carril para vehículos de alta ocupación (High Occupancy Vehicle, HOV) existente con el nuevo carril para crear un sistema de ETL dobles.

Los nuevos ETL se conectarán al sistema de carriles de peaje exprés existente entre Bellevue y Lynnwood, así como a los carriles de peaje para alta ocupación (High Occupancy Toll, HOT) de la SR 167 mediante el conector directo de distribución I-405/SR 167, para crear un sistema de ETL de 40 millas. Este proyecto está diseñado para mejorar las velocidades y la confiabilidad de viaje para todos los viajeros y respaldar la nueva línea de autobuses de transporte público rápido (BRT) I-405 entre Lynnwood y Tukwila incluida en el paquete Sound Transit 3 aprobado por los votantes.

Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto.

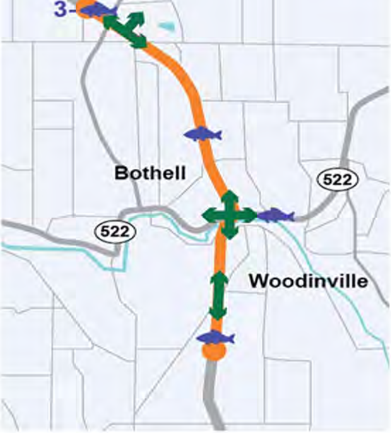
Representación del distribuidor vial de Northeast 44th Street como parte del proyecto Renton a Bellevue

Proyecto de mejora de S2/I-405 Brickyard a SR 527

El proyecto de mejora de la I-405, de Brickyard a la SR 527 se encuentra principalmente en Bothell en la I-405, y comienza justo al sur del cruce con la SR 522 y termina en el cruce con la SR 527. Las comunidades de esta vecindad verán mejoras importantes en la capacidad adicional de los carriles de peaje exprés, acceso directo a las carreteras estatales y mejores conexiones al servicio de transporte público regional tanto en la estación UW Bothell (SR 522) como en el estacionamiento disuasorio de Canyon Park (SR 527), integrando las inversiones del corredor con la apertura planeada de la línea S2 de Sound Transit. La estación Brickyard de Bothell será una nueva instalación de estación Stride en línea solo para transporte público para apoyar la línea S2 de Stride que mejorará las conexiones con el parque y estacionamiento disuasorio existente.

El proyecto mejorará 4.5 millas del corredor con un enfoque tanto en la expansión del proyecto principal como en las mejoras operativas generales. El proyecto construirá un nuevo carril de peaje exprés en cada dirección entre el sur de la SR 522 y la SR 527 (para ampliar el sistema de doble carril de peaje exprés existente), ampliará la I-405 a través del cruce con la SR 522 y construirá rampas de acceso directo a los carriles de peaje exprés en la SR 522, y construirá un distribuidor vial de acceso directo parcial en la SR 527 hacia y desde el sur que conectará con el estacionamiento disuasorio de Canyon Park. El proyecto incluirá mejoras adicionales en las vialidades locales, correcciones de barreras para peces, muros acústicos y nuevas instalaciones de aguas pluviales.

Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto.



Mapa del proyecto de mejora de Brickyard a la SR 527

Proyecto de distribuidor vial y estación de BRT en línea en S2/I-405 Northeast 85th Street

El proyecto propuesto de distribuidor vial y estación en línea de la I-405, Northeast 85th Street está ubicado dentro de la ciudad de Kirkland a lo largo de la carretera interestatal 405 (I-405). En asociación con la Ciudad de Kirkland, el proyecto reemplazará el actual distribuidor vial en forma de trébol de dos niveles de Northeast 85th Street por un distribuidor vial de tres niveles y construirá mejoras locales a lo largo de Northeast 85th Street y su intersección con 114th Avenue Northeast/Kirkland Way.

Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto.

Proyecto de distribuidor vial S3/145th Street e I-5

La ciudad de Shoreline está diseñando mejoras para la SR 523 (N/NE 145th Street) y el distribuidor vial de la I-5, incluida NE 145th Street entre 5th Avenue NE y las rampas de entrada y salida del lado oeste de la I-5. El proyecto reemplazará las intersecciones señalizadas a ambos lados de la I-5 por glorietas y actualizará las configuraciones de los carriles en el puente que cruza la I-5.

El Proyecto de distribuidor vial de 145th Street y la I-5 mejorará la seguridad y el acceso multimodal a lo largo del corredor de 145th Street y ayudará a conectar con la futura estación de tren ligero de Sound Transit Shoreline South/148th, cuya inauguración está prevista para 2024. Las mejoras del distribuidor vial aliviarán la congestión del tráfico y mejorarán la movilidad, la confiabilidad y la seguridad del transporte para todos los usuarios, incluidos peatones, ciclistas, transporte público y carga.

Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto.

Encuesta

Encuesta previa a la construcción

Sus comentarios son muy importantes para nosotros a medida que avanzamos hacia la construcción.

Durante la construcción, Sound Transit trabaja con el contratista para asegurarse de que los vecinos y las empresas estén al tanto de la próxima obra.

Encuesta previa a la construcción

Seguimos perfeccionando los diseños de los proyectos y estamos comenzando a contemplar el inicio de la construcción en 2024/2025 para los proyectos Stride. Queremos que comparta con nosotros sus opiniones sobre lo que es importante que consideremos a la hora de planificar las actividades de construcción. Por favor, dedique unos minutos a compartir su opinión sobre el proyecto y la futura construcción

1. ¿Qué le entusiasma de la línea Stride de transporte rápido en autobús?

2. ¿Vive o trabaja en alguna de las siguientes ciudades?* (Marque todas las que correspondan). *Nota: Las ciudades enlistadas a continuación son aquellas en las que se ubicarán estaciones de Stride.

☐ Seattle
☐ Shoreline
☐ Lake Forest Park
☐ Kenmore
☐ Bothell
☐ Tukwila
☐ Kirkland
☐ Lynnwood
☐ Burien
☐ Renton
☐ Otras:
☐ Comparta su vecindario

3. ¿Con qué frecuencia planea usar el transporte rápido en autobús Stride?

○ Diariamente
○ Semanalmente
○ Una vez al mes
○ Algunas veces al año
○ Nunca
○ No está seguro.

4. ¿Qué le inquieta de la construcción? Ordene de menor a mayor grado de inquietud.

Arrastre elementos de la lista de la izquierda a la lista de la derecha para ordenarlos

El acceso a las propiedades privadas y a los vecindarios locales

El ruido y las vibraciones

Próximos pasos

Manténgase informado sobre Stride

En la próxima fase de diseño: el equipo del proyecto va a:

- finalizar el diseño de vialidades y aceras
- finalizar el diseño de la estación y la integración del arte público
- prepararse para la construcción
- obtener permisos de uso de suelo, ambientales y de construcción
- continuar el proceso de adquisición de propiedades
- continuar interactuando con el público, los grupos comunitarios, las empresas y los funcionarios elegidos para informar sobre los planes de diseño y construcción

Cómo mantenerse en contacto

Si tiene preguntas, comuníquese con el equipo del proyecto por correo electrónico a brt@soundtransit.org o por teléfono al 206-370-5533. Le recomendamos suscribirse a nuestra lista de correo electrónico para estar al tanto de la últimas noticias.

Regístrese para recibir las últimas noticias

Únase a nosotros en la sesión informativa casual de Bothell para recibir más actualizaciones y proporcionar comentarios.

Estamos organizando sesiones informativas casuales públicas para compartir los planes de diseño del 60 %. Acuda a la reunión de su ciudad para obtener más información sobre el diseño en su ciudad, haga preguntas y comparta sus ideas sobre la futura construcción.

25 de abril

Bothell

De 3:30 a 6:30 p.m.

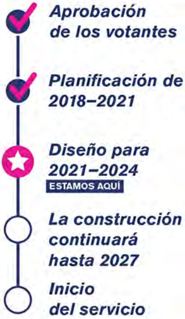
Biblioteca de Bothell

Obtenga más información

¿Quiere saber más sobre Stride? La página web de documentos de Stride para la S1, la S2 y la S3 tiene todo, incluidos nuestro análisis de la SEPA, mapas detallados del proyecto y guías de participación comunitaria. La página de documentos es un recurso para que el público encuentre información detallada sobre Stride.

Consideraciones de construcción

Cronología del proyecto


Aprobación de los votantes
Planificación de 2018–2021
Diseño para 2021–2024
ESTAMOS AQUÍ
La construcción continuará hasta 2027
Inicio del servicio

**Fechas sujetas a cambios*

Haga clic para ampliar

Sound Transit se compromete a ser un buen vecino durante la construcción. Trabajaremos para gestionar el impacto en las comunidades circundantes haciendo lo siguiente:

- Manteniendo un sitio de construcción seguro: cercamos las áreas de construcción, mantenemos el sitio ordenado, nos adherimos a los permisos para variaciones de ruido, etc.
- Manteniendo a las personas en movimiento: brindamos rutas seguras para peatones y ciclistas, cambiamos el tráfico para modificar el impacto de la construcción y mantenemos el acceso a propiedades privadas y vecindarios locales.
- Protegiendo el medio ambiente: nos aseguramos de que nuestro trabajo no tenga repercusiones negativas en el medio ambiente.
- Implementando un programa de relaciones comerciales: brindamos recursos para ayudar a las empresas a prepararse para la construcción, como nuestro conjunto de herramientas para empresas.
- Manteniendo una línea telefónica directa de construcción las 24 horas del día, los 7 días de la semana: estamos disponibles para responder preguntas sobre la construcción y escuchar comentarios sobre el proyecto.

Es posible que Sound Transit solicite permisos de desviaciones de códigos a las ciudades y las agencias asociadas para completar la obra fuera de las horas típicas de construcción para avanzar en el proyecto general.

¿Tiene preguntas generales? Comuníquese con nosotros:

Enlace con la Comunidad de Sound Transit br>**Teléfono:** 206-553-3412 br>**Correo electrónico:**brt@soundtransit.org br>**Web:**soundtransit.org/i405brt

¿Necesita ayuda en línea o en un evento en persona?

Preguntas sobre la accesibilidad:br>**Teléfono:** 800-201-4900, Retransmisión TTY 711 br>**Correo electrónico:** main@soundtransit.org br>De lunes a viernes, de 7:00 a. m. 7:00 p. m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:br>**Teléfono:** 888-889-6368, Retransmisión TTY 711 br>**Correo electrónico:** main@soundtransit.org br>De lunes a viernes, de 7:00 a. m. a 7:00 p. m.

Llame o envíe un mensaje de texto a Seguridad las 24 horas del día, los 7 días de la semana: 206-398-5268

Copyright ©2023 Sound Transit

SOUNDTRANSIT

Comparta este sitio con otras personas

Follow us

SOUNDTRANSIT **Online Open House: Feb 22nd - April 8th, 2023**

English | ESPAÑOL | 正體字/繁體字 | 简化字

Select Language
Powered by Google Translate

Stride bus rapid transit

Fast, frequent and reliable bus service connecting communities along Lake Washington

Chào mừng quý vị | **Thông Tin Cơ Bản** | **Cập Nhật Thiết Kế** | **Dự Án từ Cơ Quan Đối Tác** | **Khảo Sát** | **Các Bước Tiếp Theo**

Thời gian tương tác lấy ý kiến cho Lake Forest Park, Shoreline/Seattle và Kenmore đã kết thúc. Chúng tôi sẽ tổ chức thêm một buổi nói chuyện trực tiếp cho Thành Phố Bothell trong khung giờ từ 3:30 chiều đến 6:30 tối ngày 25 tháng 4 tại Thư Viện Bothell.

Chào mừng quý vị

Stride sắp ra mắt công chúng!

Trang web tương tác trực tuyến này chia sẻ với mọi người về những kế hoạch và thông tin cập nhật ở giai đoạn thiết kế 60%. Chúng tôi vừa hoàn tất giai đoạn thiết kế 60% cho Bothell.

Chương trình xe buýt nhanh (BRT) Stride được xây dựng nhằm mục đích mang đến cho quý vị những phương thức thuận tiện và hiệu quả hơn để di chuyển tới điểm đến của mình nhờ dịch vụ có tần suất ổn định mỗi ngày trên toàn khu vực.

Hãy xem video ngắn dưới đây của chúng tôi để bước đầu nắm bắt thông tin về Stride BRT

Stride BRT Open House
Watch later
Share
Bellevue
33-38 MIN
Lynnwood
Watch on YouTube

Chúng tôi đang tổ chức buổi nói chuyện trực tiếp theo hình thức cuộc họp công khai để chia sẻ kế hoạch ở giai đoạn thiết kế 60% cho Bothell. Hãy tham gia cuộc họp để tìm hiểu thêm về nội dung thiết kế trong thành phố của quý vị, đưa ra câu hỏi và chia sẻ suy nghĩ của quý vị về công tác xây dựng trong tương lai.

Ngày 25 tháng 4

Tham gia khảo sát của chúng tôi

Chúng tôi muốn lắng nghe ý kiến từ quý vị trong quá trình chuẩn bị cho công tác xây dựng tại khu phố của quý vị.

Chuyển thẳng đến khảo sát

Dịch Vụ Dịch Thuật

查看简体中文版网站

檢視此網站的繁體中文版本

Ver este situio en espanol

Xem trang web này bằng tiếng Việt

Nếu ngôn ngữ của quý vị chưa được hỗ trợ, vui lòng liên hệ theo số 1-800-201-4900/Dịch Vụ Tiếp Âm TTY, vui lòng gọi 711 hoặc gửi email đến địa chỉ accessibility@soundtransit.org để nhận định dạng thay thế.

Bothell

3:30 chiều - 6:30 tối

Thư Viện Bothell

Đăng ký để nhận bản tin về dự án

Nhận bản tin sắp tới về dự án và có cơ hội tham gia với cộng đồng

Đăng ký để nhận thông tin cập nhật

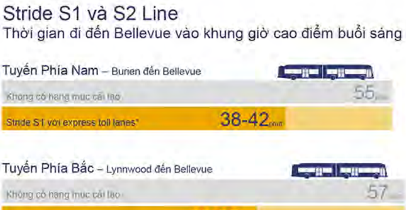
Stride là gì?

Dịch vụ xe buýt nhanh Stride của Sound Transit sẽ đáp ứng các tiêu chí gồm nhanh chóng, có tần suất ổn định và đáng tin cậy, giúp kết nối với đường sắt nhẹ cũng như các cộng đồng ở khu vực phía bắc, phía đông và phía nam Hồ Washington. Tương tự như dịch vụ đường sắt nhẹ, Stride hướng tới mục tiêu giúp mọi người đi lại thuận tiện với thời gian đến và đi nhanh chóng, bao gồm phương thức thanh toán giá vé trước khi lên xe cũng như lên và xuống xe qua nhiều cửa xe buýt. Các làn đường xe buýt mới và hạng mục cải tạo ưu tiên cho phương tiện công cộng giúp hành khách tránh lưu lượng giao thông đông đúc. Đội xe buýt Stride của chúng tôi sẽ bao gồm xe buýt điện chạy bằng pin (BEB) để cung cấp một phương thức đi lại sạch sẽ và bền vững hơn trong khu vực. Các tuyến đường của Stride sẽ thay thế dịch vụ ST Express hiện đang được các đối tác vận chuyển vận hành. Tuyến Đường 560 sẽ được thay thế bằng tuyến S1: I-405 Hướng Phía Nam; Tuyến Đường 535 sẽ được thay thế bằng tuyến S2: I-405 Hướng Phía Bắc; và Tuyến Đường 522 sẽ được thay thế bằng tuyến S3. Xe buýt Stride sẽ kết nối với hệ thống Link Light Rail và cung cấp cho quý vị những phương thức mới để đi tới điểm đến của mình. Chương trình Stride của chúng tôi cũng sẽ bao gồm một cơ sở bảo trì xe buýt mới ở Bothell nhằm đảm bảo hành khách sử dụng dịch vụ của Sound Transit có một chuyến đi an toàn, sạch sẽ và thoải mái. Các tuyến xe buýt S1, S2 và S3 kết hợp tạo nên chương trình Stride.

Tuyến S1 và Tuyến S2 là gì?

Trước đây trong giai đoạn quy hoạch của dự án, Tuyến S1 và Tuyến S2 của Stride được gọi là tuyến xe buýt nhanh I-405 và sẽ kết nối các cộng đồng dọc theo tuyến I-405 và SR 518 từ Lynnwood đến Burien. Tuyến S1 chạy từ Burien đến Bellevue và Tuyến S2 chạy từ Bellevue đến Lynnwood. Với các xe buýt chạy thường xuyên với tần suất 10 phút một chuyến, dịch vụ mới này sẽ kết nối với hệ thống Link light rail tại Lynnwood, Bellevue và Tukwila, tuyến S3 của Stride ở Bothell và các dịch vụ vận chuyển khác do Sound Transit, Community Transit và King County Metro cung cấp. Dự án này bao gồm một điểm trung chuyển mới ở South Renton và 10 trạm của Stride, trong số đó sẽ có ba điểm được bổ sung bãi đỗ xe với tổng 1,300 chỗ để xe mới. Bãi đỗ xe tại Điểm Trung Chuyển South Renton và bãi đỗ xe tại Northeast 44th Street dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2034. Trạm Totem Lake/Kingsgate ở Kirkland dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2035. Tuyến S1 và Tuyến S2 được xây dựng theo Kế Hoạch Tổng Thể I-405 của Sở Giao Thông Vận Tải Tiểu Bang Washington (WSDOT) với các hạng mục cải tạo lòng đường để đi lại nhanh hơn. Chúng tôi đang hợp tác với WSDOT để thiết kế và xây dựng một số trạm của Stride dọc theo những tuyến dịch vụ này.

Tuyến S1 và Tuyến S2 sẽ giúp quý vị tiết kiệm thời gian đi lại



- Thời gian di chuyển ban đầu ước tính cho mục đích quy hoạch, có thể thay đổi. Thời gian di chuyển hiện tại là thời gian trung bình. Ước tính trong năm 2025 giả định đã mở các express toll lanes mới giữa Renton đến Bellevue. Chúng tôi sẽ cung cấp thông tin cập nhật trước khi bắt đầu hoạt động.

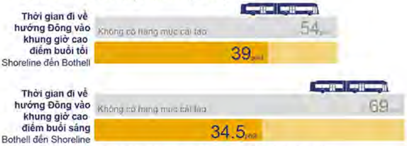
Tuyến S3 là gì?

Trước đây, Tuyến S3 của Stride được gọi là tuyến xe buýt nhanh SR 522/NE 145th và sẽ phục vụ các cộng đồng đang phát triển ở phía bắc Hồ Washington, từ Shoreline và Seattle đến Bothell. Dự án này bao gồm 14 trạm của Stride. Tuyến S3 sẽ kết nối hành khách với hệ thống Link light rail tại Shoreline South/148th ở đầu phía tây của hành lang và ở đầu phía đông của hành lang đi tuyến S2 ở Bothell. Tuyến S2 và Tuyến S3 sẽ kết nối tại Điểm Trung Chuyển SR 522/I-405 cùng dịch vụ vận chuyển do Sound Transit, Community Transit và King County Metro cung cấp. Stride sẽ bổ sung bãi đỗ xe ở Kenmore và Bothell, dự kiến hoàn thành vào năm 2034; và bãi đỗ xe ở Lake Forest Park, dự kiến hoàn thành vào năm 2044.

Tuyến S3 sẽ giúp quý vị giảm thời gian đi lại bằng phương tiện công cộng

Stride S3 Line

Thời gian di chuyển bằng Phương Tiện Công Cộng đi từ Bothell to Shoreline/148th Link Station vào khung giờ cao điểm của xe buýt nhanh (2044)

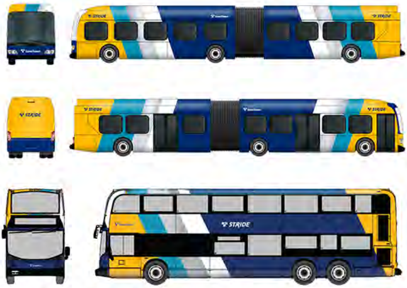


Không có hành động nào không bao gồm dự án bùng binh trao đổi, trong đó phân tích mô hình hóa cho thấy cải thiện đáng kể thời gian đi về hướng tây vào ngày 145

Đội Xe Buýt Stride

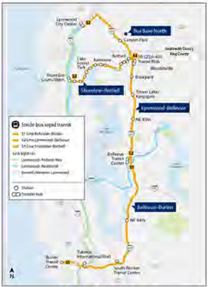
Quý vị có thể nhận ra xe buýt Stride nhờ các màu xanh dương, vàng và trắng trên xe. Thương hiệu Stride sẽ giúp quý vị dễ dàng nhận diện đội xe. Chúng tôi sẽ cung cấp một đội xe buýt hai tầng dành cho Tuyến S1 và Tuyến S2 cũng như một đội xe buýt nối toa dành cho Tuyến S3. Stride cũng sẽ ra mắt một đội xe buýt điện chạy bằng pin hoàn toàn mới. Hãy xem trước mẫu thiết kế xe buýt dưới đây:

Bus Design - Front and Back



Chuyển thẳng đến mục – tìm hiểu về các kế hoạch thiết kế mới nhất của Stride

Stride
Bus Base North
Burien
Tukwila
Renton
Bellevue
Kirkland
Lynnwood
Shoreline/Seattle
Lake Forest Park
Kenmore
Bothell



Nhấp để phóng to

Thông Tin Cơ Bản

Stride đã đạt được các mốc thành tựu đáng chú ý kể từ giai đoạn quy hoạch

Các dự án của chúng tôi đạt được những dấu mốc quan trọng khác nhau – thiết kế hoàn thiện 30%, 60% và 90% – trong giai đoạn thiết kế liên quan đến "mức độ hoàn thiện" thiết kế chung. Giai đoạn thiết kế 30% hoàn thành vào năm 2021 và 2022 và chương trình Stride hiện đang ở giai đoạn thiết kế 60%. Ở giai đoạn thiết kế cuối cùng, các kế hoạch sẽ được thông qua lần cuối và sẵn sàng cho công tác xây dựng.

Chúng tôi dự kiến khởi công vào năm 2024/2025 và bắt đầu cung cấp dịch vụ trên một số tuyến ngay từ năm 2026/2027.

Nhu cầu của dự án

–

Nằm trong dự luật Sound Transit 3 được cử tri phê duyệt năm 2016, chương trình Stride sẽ cung cấp dịch vụ vận chuyển đáp ứng các tiêu chí gồm nhanh chóng, có tần suất ổn định và đáng tin cậy cho người dân sinh sống và làm việc dọc theo tuyến I-405 và SR 522. Các điểm kết nối mới của Stride từ Bellevue đến Burien, Lynnwood đến Bellevue cũng như từ Shoreline và Seattle đến Bothell được xây dựng theo cam kết của Sound Transit về dịch vụ vận chuyển công bằng, dễ tiếp cận và có giá cả hợp lý. Với sự gia tăng dân số dự kiến trên toàn Puget Sound, Stride đảm nhiệm công tác phục vụ 19 giờ/ngày để đáp ứng các nhu cầu vận chuyển của nhiều người hơn và kết nối khu vực này bằng những phương thức mới và nhanh chóng hơn. Quý vị không cần phải xem lịch trình xe buýt Stride bởi vì xe buýt sẽ chạy với tần suất từ 10 đến 15 phút một chuyến. Do đó, mọi người có thể đi lại dễ dàng thay cho việc lái xe trên những con đường tắc nghẽn, tránh lưu lượng giao thông đông đúc trên tuyến I-405 ở những làn thu phí Cao Tốc và xây dựng các làn phục vụ Phương Tiện Công Cộng và Tiếp Cận Cơ Sở Kinh Doanh (BAT) trên tuyến SR 522. Ngoài việc tích hợp với dịch vụ Sound Transit Link, các tuyến của Stride sẽ phối hợp với đối tác trong khu vực để cung cấp nhiều dịch vụ hơn. Stride có các điểm kết nối với đường sắt nhẹ có thể đưa quý vị đến xem một trận đấu của đội Mariners hoặc đến Sân Bay Sea-Tac và cuối cùng là đến tận Everett hoặc Tacoma. Tuyến S3 có trạm dừng dọc theo đường mòn Burke-Gilman, vì vậy quý vị có thể đi bộ ngắm cảnh hoặc đạp xe đến các trạm của Stride.

Tái Điều Chỉnh

–

Đối mặt với đại dịch và áp lực chi phí tăng mạnh trên toàn khu vực Puget Sound, Ban Quản Trị Sound Transit đã triển khai hành động vào tháng 8 năm 2021 để đảm bảo

Lợi Ích Stride Mang Đến Cho Cộng Đồng

- **Tiết kiệm thời gian và năng lượng nhờ tránh lưu lượng xe ô tô tham gia giao thông dọc theo tuyến I-405 và SR 522**
- **Mở rộng khả năng tiếp cận phương tiện công cộng và điểm kết nối với nhiều cộng đồng đa dạng và đang phát triển**
- **Tạo các điểm kết nối mới với đường sắt nhẹ, King County Metro và Community Transit**
- **Sử dụng dòng xe buýt điện chạy bằng pin đầu tiên của Sound Transit, giảm tác động đến chất lượng không khí**
- **Giúp quý vị lên xe dễ dàng và nhanh chóng nhờ phương thức thanh toán trước khi lên xe và xe có nhiều cửa lên xuống**
- **Sử dụng Làn Thu Phí Cao Tốc cũng như Làn BAT mới và hiện có để tránh tắc nghẽn và cải thiện độ tin cậy của phương tiện công cộng**
- **Mang đến một lựa chọn thay thế cho các phương tiện chở một người**
- **Đưa các trạm có mái tránh trú thời tiết và biển báo rõ ràng vào dự án**
- **Cải tạo đường dành cho người đi bộ đến các trạm**

chương trình mở rộng phương tiện công cộng do cử tri chấp thuận luôn giữ mức giá hợp lý.

Công tác quan trọng này đã giải quyết cách biệt về khả năng chi trả ước tính $6.5 tỷ để thực hiện các dự án theo lịch trình trước đó do chi phí xây dựng và bất động sản trong khu vực làm tăng ước tính ngân sách cho dự án trong tương lai.

Sau 17 tháng phân bổ nhân sự và thảo luận với Ban Quản Trị, cùng với sự tham gia của các cơ quan có thẩm quyền và bên liên quan, Ban Quản Trị đã thông qua kế hoạch tái điều chỉnh vào ngày 5 tháng 8 năm 2021. Tìm hiểu thêm về hành động của Ban Quản Trị trong bài đăng trên blog Nền Tảng của chúng tôi.

Dựa trên dự báo doanh thu và ước tính chi phí hiện tại, kế hoạch được Ban Quản Trị thông qua xác định:

- 2026/2027 là khung thời gian mà chúng tôi sẽ có đủ khả năng để bắt đầu phục vụ dự án BRT SR 522/NE 145th (Tuyến S3 của Stride).
- 2026/2027 là khung thời gian mà chúng tôi sẽ có đủ khả năng để bắt đầu cung cấp dịch vụ trên tuyến xe buýt nhanh Stride ở phía nam, từ Burien đến Bellevue (Tuyến S1) và hoàn thành công tác xây dựng Trạm NE 85th ở tuyến phía bắc.
- 2026/2027 là khung thời gian mà chúng tôi sẽ có đủ khả năng để bắt đầu cung cấp dịch vụ trên tuyến phía bắc, từ Bellevue đến Lynnwood (Tuyến S2). Thời gian bắt đầu cung cấp dịch vụ này cũng được phối hợp với Dự Án Cải Tạo Tuyến I-405, từ Brickyard đến SR 527 của WSDOT.
- 2034 là khung thời gian mà chúng tôi sẽ có đủ khả năng bổ sung bãi đỗ xe ở Kenmore và Bothell.
- 2044 là khung thời gian mà chúng tôi sẽ có đủ khả năng bố trí bãi đỗ xe ở Lake Forest Park.
- 2034 là khung thời gian mà chúng tôi sẽ có đủ khả năng bố trí bãi đỗ xe tại NE 44th ở Renton và Điểm Trung Chuyển South Renton.
- 2035 là khung thời gian mà chúng tôi sẽ có đủ khả năng bổ sung bãi đỗ xe tại Kingsgate ở Kirkland.

Chi phí của dự án đang được theo dõi sát sao trong quá trình hợp tác với các cơ quan đối tác có thẩm quyền và bên liên quan nhằm thúc đẩy các dự án của Stride. Các mốc thời gian cuối cùng của dự án sẽ được chú trọng hơn khi chúng tôi đẩy mạnh thiết kế dự án và thu mua lại bất động sản, bao gồm cả việc thẩm tra các phương án tiết kiệm chi phí.

Chúng tôi sẽ nỗ lực và quyết tâm đảm bảo mở rộng nguồn kinh phí tài trợ để định hình phương hướng hành động sau này. Việc phối hợp chặt chẽ với các đối tác là điều cốt yếu để thực hiện dự án nhanh nhất có thể.

Tìm hiểu thêm về quy trình tái điều chỉnh và ước tính chi phí xây dựng gia tăng tại soundtransit.org/realignment.

Tác động đối với môi trường

Sound Transit đã hoàn thành danh sách kiểm tra tác động đối với môi trường theo Đạo Luật về Chính Sách Môi Trường của Tiểu Bang (SEPA) cho các dự án của Stride, bao gồm tuyến BRT I-405, tuyến BRT SR 522 và cơ sở hoạt động và bảo trì Bus Base North. Dựa trên danh sách kiểm tra này cùng với báo cáo kỹ thuật và các thông tin khác, Sound Transit đã xác định rằng các dự án của Stride không có tác động bất lợi đáng kể tiềm ẩn nào đối với môi trường và ban hành Thông Báo Quyết Định về Tác Động Không Đáng Kể (DNS) cho từng dự án.

Sound Transit tiếp tục theo dõi thiết kế dự án để nắm những thay đổi đối với tác động môi trường được ghi lại theo quy trình SEPA, cũng như nhu cầu đánh giá bổ sung có thể cần áp dụng cho các tác động và biện pháp giảm thiểu.

Phụ Lục DNS theo SEPA cho Bus Base North (Tháng 8 năm 2021)
DNS theo SEPA cho Bus Base North
DNS theo SEPA cho I-405 (Tuyến S1 và Tuyến S2)
DNS theo SEPA cho BRT SR 522/NE 145th (Tuyến S3)

Ý kiến đóng góp chúng tôi đã nhận được cho đến nay

Cảm ơn quý vị đã liên tục đóng góp ý kiến và phản hồi cho chúng tôi. Ý kiến của quý vị giúp chúng tôi hiểu rõ hơn về cộng đồng mà chúng tôi phục vụ. Kể từ năm 2018, chúng tôi đã gặp gỡ khoảng 80 tổ chức cộng đồng, 130 chủ sở hữu bất động sản và hàng nghìn thành viên từ cộng đồng tại các sự kiện ở địa phương. Một số chủ đề phổ biến chúng tôi nắm được từ công chúng là các câu hỏi và ý kiến đóng góp xoay quanh mốc thời gian của dự án, lịch trình xây dựng trong tương lai, thiết kế và ảnh hưởng của dự án, cũng như thiết kế và địa điểm của trạm. Nội dung tóm tắt về những nỗ lực tiếp cận cộng đồng trước đây được đăng tải trên các trang web dự án của chúng tôi trong mục tài liệu.

Tài liệu dự án Tuyến S1 và Tuyến S2 của Stride
Tài liệu dự án Tuyến S3 của Stride

Hợp tác với chủ sở hữu bất động sản

Vì quá trình thiết kế không ngừng tiến triển, chúng tôi đang tiếp tục tổ chức các buổi đối thoại về kế hoạch cho từng địa điểm và giải đáp những câu hỏi liên quan đến dự án. Chúng tôi đã liên hệ với các chủ sở hữu bất động sản cá nhân để bắt đầu quá trình thu mua lại bất động sản từ tháng 9 năm 2021 đến tháng 2 năm 2023.

Trước đây, Sound Transit đã tiếp xúc với các chủ sở hữu bất động sản dọc theo Northeast 145th Street và tuyến SR 522 như thế nào?

Đội ngũ thực hiện dự án đã tích cực tương tác với các chủ sở hữu bất động sản có thể chịu ảnh hưởng từ dự án ngay từ đầu quá trình thiết kế. Theo từng giai đoạn, chúng tôi đã mời các chủ sở hữu bất động sản ở Seattle, Shoreline, phía đông của tuyến SR 522 ở Lake Forest Park, phía tây của tuyến SR 522 ở Lake Forest Park, Kenmore và Bothell tham gia thảo luận cụ thể về mức độ tác động của dự án đối với bất động sản của họ, đồng thời giải đáp những câu hỏi liên quan đến dự án từ tháng 1 năm 2020 đến tháng 8 năm 2021. Các cuộc họp trực tiếp với chủ sở hữu bất động sản đã được chuyển sang hình thức trực tuyến do các khuyến nghị giãn cách xã hội vì COVID-19. Chúng tôi đã thông báo cho các chủ sở hữu bất động sản về những cơ hội khác để tương tác với dự án và nhận thông tin dự án qua thư, email, cũng như nắm được thông tin cập nhật về dự án.

Vào tháng 3 năm 2021, dự án đạt mốc thiết kế 30% và đội ngũ thực hiện dự án đã tổ chức sự kiện giới thiệu trực tuyến cũng như các buổi đối thoại trực tuyến giữa công chúng và đội ngũ viên chức của Sound Transit để chia sẻ thông tin thiết kế mới nhất. Dựa trên ý kiến phản hồi từ các chủ sở hữu bất động sản, công tác điều chỉnh tuyến đường ở Lake Forest Park đã được chuyển sang khu vực phía tây của tuyến SR 522 để giảm thiểu số lượng chủ sở hữu bất động sản phải di dời.

Đội ngũ thực hiện dự án tiếp tục giải đáp những câu hỏi liên quan đến dự án từ các chủ sở hữu bất động sản và các nhóm dân cư trong khu phố, đồng thời gặp gỡ họ theo yêu cầu trong quá trình thay đổi kế hoạch thiết kế.

Trước đây, Sound Transit đã tiếp xúc với các chủ sở hữu bất động sản dọc theo tuyến I-405 như thế nào?

Đội ngũ thực hiện dự án đã tích cực tương tác với các chủ sở hữu bất động sản có thể chịu ảnh hưởng từ dự án ngay từ đầu quá trình thiết kế. Chúng tôi đã mời các chủ sở hữu bất động sản tham gia họp nếu họ chịu ảnh hưởng từ dự án. Do đại dịch, các cuộc họp tương tác với chủ sở hữu bất động sản đã được chuyển sang hình thức trực tuyến. Dự án đã được Ban Quản Trị Sound Transit cấp Giấy Xác Nhận Dân Sự vào tháng 6 năm 2022.

Nguồn lực dành cho chủ sở hữu bất động sản

Sound Transit đã thay đổi thiết kế của chương trình Stride để giảm thiểu số lượng chủ sở hữu bất động sản phải di dời. Bên cạnh đó, phần lớn bất động sản chịu tác động nằm trong chương trình chỉ liên quan đến việc thu mua lại một phần bất động sản và quyền địa dịch tạm thời. Tuy nhiên, trong một số ít trường hợp, tác động của dự án đối với bất động sản cụ thể lớn đến mức khiến chủ sở hữu/người thuê nhà có thể sẽ phải chuyển đi trong quá trình này. Nếu xảy ra trường hợp đó, các cá nhân hoặc cơ sở kinh doanh phải chuyển đi có quyền được hỗ trợ di dời và nhận các khoản thanh toán được cấp theo Đạo Luật Thống Nhất về Các Chính Sách Hỗ Trợ Di Dời và Thu Mua Lại Bất Động Sản năm 1970 (sau đây gọi là Đạo Luật Thống Nhất).

Bất kỳ cá nhân nào thuộc diện phải chuyển đi sẽ được Sound Transit thông báo đầy đủ về các quyền và quyền lợi pháp lý liên quan đến công tác hỗ trợ di dời và các khoản thanh toán được cấp theo Đạo Luật Thống Nhất. Dịch Vụ Tư Vấn Hỗ Trợ Di Dời sẵn sàng hỗ trợ bất kỳ cá nhân hoặc cơ sở kinh doanh nào phải chuyển đi. Nhân Viên Tái Định Cư từ Sound Transit sẽ được chỉ định hỗ trợ cá nhân hoặc cơ sở kinh doanh phải chuyển đi. Nhân viên này sẽ túc trực để thảo luận về thủ tục di dời và giải đáp các câu hỏi.

Xem tài liệu minh họa này để tìm hiểu về các bước trong quy trình thu mua lại bất động sản. Sổ Tay Hướng Dẫn Thu Mua Lại Bất Động Sản và Di Dời của Sound Transit sẽ cung cấp thêm thông tin về quy trình và công tác hỗ trợ di dời.

Cập Nhật Thiết Kế

Tìm hiểu về kế hoạch thiết kế mới nhất của Stride cho khu vực của quý vị

Để đạt được mốc thiết kế 60%, chúng tôi đã tiếp tục tổ chức các buổi đối thoại với các cơ quan có thẩm quyền và cộng đồng dọc hành lang để đảm bảo dự án đáp ứng được các yêu cầu về mã số đường cũng như nhu cầu của cư dân và hành khách. Chúng tôi sẽ tiếp tục hợp tác với các cơ quan có thẩm quyền và chủ sở hữu bất động sản để thay đổi các thiết kế. Trong mỗi mục, quý vị có thể tìm thấy thông tin cập nhật thiết kế và các sơ đồ dạng cuộn dài nếu có.

Stride

Xuyên suốt chương trình Stride đã có những thay đổi mới về thiết kế, bao gồm:

- Cải tạo đường dành cho người đi bộ, có vỉa hè và hệ thống chiếu sáng mới.
- Ra mắt nhóm xe buýt điện chạy bằng pin đầu tiên của Sound Transit. Các trạm sạc sẽ được bổ sung ở mỗi bến cuối cho tất cả các tuyến Stride.
- Có tổng cộng hơn 40 trạm BRT dọc theo các tuyến S1, S2 và S3. Mái che thường sẽ dài 48 foot và hầu hết sẽ có máy bán vé tự động, máy đọc thẻ ORCA và biển thông tin.
- Thay đổi thiết kế để tạo ra các trạm lớn hơn, dễ tiếp cận hơn đáng kể xuyên suốt Tuyến S3.

Một phần chương trình Stride đang được các thành phố và cơ quan đối tác địa phương của chúng tôi thiết kế và thi công. Sở Giao Thông Vận Tải Tiểu Bang Washington, các Thành Phố như Bothell, Shoreline, Kirkland và Renton, cũng như Đại Học Washington Bothell là một số đối tác trọng yếu đang thi công các yếu tố bộ phận của Stride. Đối tác của chúng tôi sẽ đóng góp vào sự thành công của chương trình xe buýt nhanh Stride.

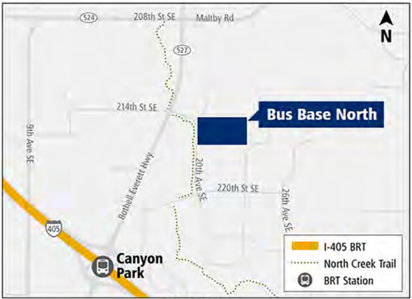
Bus Base North

Bus Base North sẽ bổ sung một tòa nhà mới phục vụ hoạt động vận hành và bảo trì xe buýt và một công trình đỗ xe cho xe buýt và các phương tiện khác. Giai đoạn thiết kế đã hoàn thành 30% và còn 60% đang được tiến hành.

Thiết kế bao gồm:

- Một khu đất rộng 2,5 mẫu Anh nằm trong Trung Tâm Kinh Doanh Canyon Park trên 20th Avenue Southeast.
- Một tòa nhà hai tầng về Hành Chính và Vận Hành, một tòa nhà Bảo Trì Phương Tiện Xe Buýt, Chỗ Để Xe Buýt và trạm sạc pin cho xe buýt điện cùng bãi đỗ xe dành cho nhân viên ở phía trên.
- Che chắn ngăn cách bằng cảnh quan cây xanh xung quanh cơ sở.
- Sẽ kết hợp tác phẩm nghệ thuật vào trong cơ sở, ở những vị trí mà công chúng có thể nhìn thấy.

Ảnh kết xuất cơ sở Bus Base North



Nhấp để phóng to

Cơ sở Bus Base North sẽ đảm bảo thực hiện vệ sinh và bảo trì xe buýt Stride thường xuyên

Dưới đây, quý vị sẽ tìm thấy thông tin cập nhật thiết kế theo từng thành phố.

Cập Nhật Thiết Kế Cho Tuyến S1

Burien

–

Tuyến S1 sẽ có một trạm tại Điểm Trung Chuyển Burien (Southwest 148th Street và First Avenue South) ở Burien.

Những thay đổi kế hoạch thiết kế bao gồm:

- Điều chỉnh đảo chờ phía tây nằm trong điểm trung chuyển để phục vụ cho trạm Stride trong tương lai.
- Cải tạo lòng đường nhằm thêm một làn đường dành riêng cho xe buýt dọc theo Southwest 148th Street, kết nối với tuyến SR 518 để phục vụ các hoạt động vận hành của Stride.

Ảnh kết xuất trạm Stride tại Điểm Trung Chuyển Burien

Tukwila

–

Trạm Tukwila International Boulevard (tuyến SR 518 và Tukwila International Boulevard) sẽ phục vụ Tukwila và SeaTac. Nhờ hợp tác với WSDOT, tuyến S1 sẽ có một trạm Stride cao tốc mới trên tuyến SR 518. Hành khách sẽ có thể kết nối với dịch vụ đường sắt nhẹ hiện có thông qua cầu dành cho người đi bộ mới. Điều này sẽ giúp hành khách Stride BRT muốn đi đến sân bay hoặc Seattle có thể di chuyển dễ dàng.

Những thay đổi kế hoạch thiết kế bao gồm:

- Những thay đổi kế hoạch thiết kế chung đối với thiết kế của trạm.
- Cải thiện các dịch vụ tiện ích, hệ thống thoát nước mưa và đèn điện tại các đảo chờ Stride.
- Cải tạo kiến trúc trạm để bao gồm các yếu tố bộ phận của Stride.

Trạm Tukwila Boulevard sẽ có các cặp trạm Stride

Renton

Tuyến S1 sẽ bao gồm hai trạm ở Renton: Trạm Northeast 44th (tuyến I-405 và NE 44th Street) và Điểm Trung Chuyển South Renton (Rainer Avenue South và South Grady Way). Trạm Stride NE 44th sẽ được bàn giao như một phần trong dự án Renton đến Bellevue của WSDOT.

Những thay đổi kế hoạch thiết kế bao gồm:

- Một bãi đỗ xe trên mặt đất tại Điểm Trung Chuyển South Renton (sẽ được thay bằng nhà đậu xe năm tầng trong tương lai).
- Hai đảo chờ xe buýt bao gồm tám bến xe buýt, hầu hết đều có mái che, phục vụ chương trình Stride của Sound Transit, dịch vụ RapidRide của King County Metro và xe buýt địa phương tại Điểm Trung Chuyển South Renton.
- Cơ sở hạ tầng để sạc pin cho xe buýt điện Stride và King County Metro tại điểm trung chuyển.
- Một giao lộ ngã tư mới có đèn tín hiệu được xây dựng trên Rainier Avenue South và Hardie Avenue Southwest để hỗ trợ các hoạt động của xe buýt.
- Các hạng mục cải tạo nâng cao an toàn cho người đi bộ như vỉa hè và hệ thống chiếu sáng mới tại điểm trung chuyển.
- Công tác xây dựng thực hiện dọc theo tuyến SR 167 để bổ sung làn đường dành cho xe buýt gần các làn ra vào cao tốc trên tuyến I-405 nhằm hỗ trợ các hoạt động của Stride.

Bãi Đỗ Xe Trung Chuyển Renton sẽ có hai đảo chờ Stride.

Bellevue

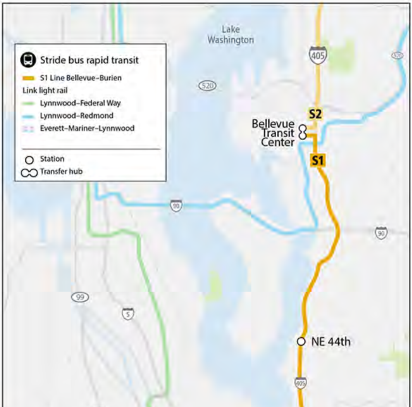
Tuyến S1 và tuyến S2 sẽ có một trạm Stride tại Điểm Trung Chuyển Bellevue trên Northeast 6th Street và 110th Avenue Northeast. Hành khách sẽ có thể kết nối với xe buýt địa phương và xe buýt tốc hành, dịch vụ RapidRide của King County Metro và hệ thống Link light rail tại trạm trung tâm thành phố Bellevue. Các tuyến Stride bắc và nam, hay tuyến S1 và tuyến S2, sẽ kết nối tại trạm này.

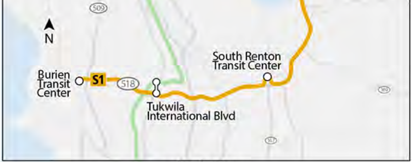
Những thay đổi kế hoạch thiết kế bao gồm:

- Công tác xây dựng tại Điểm Trung Chuyển Bellevue để chuẩn bị lắp đặt các yếu tố bộ phận của trạm Stride như mái che, cột báo hiệu và biển báo. Cột báo hiệu là cột lớn để đánh dấu trạm giúp quý vị xác định được Stride dễ dàng hơn.
- Công tác xây dựng thực hiện dọc theo 110th Avenue Northeast và Northeast 12th Street để bổ sung các bến nghỉ cho xe buýt Stride. Bến nghỉ cho xe buýt là khu vực xe buýt có thể dừng một lúc trước khi bắt đầu chuyến tiếp theo, để người điều khiển xe buýt có thời gian nghỉ ngơi. Xe buýt điện cũng sẽ có thể sạc pin tại khu vực này.

WELCOME ABOARD
STRIDE

Điểm Trung Chuyển Bellevue sẽ có một trạm Stride mới





Nhấp để phóng to

Tuyến S1 kết nối cộng đồng từ Bellevue đến Burien

Cập Nhật Thiết Kế Cho Tuyến S2

Kirkland

Đoạn tuyến S2 sẽ bao gồm hai trạm ở Kirkland: Trạm Totem Lake/Kingsgate (tuyến I-405 và Northeast 128th Street) và Trạm Northeast 85th (tuyến I-405 và Northeast 85th Street). Cùng với WSDOT, chúng tôi đang xây dựng Trạm Northeast 85th Street.

Những thay đổi kế hoạch thiết kế bao gồm:

- Một nút giao lập thể ba tầng mới tại Northeast 85th Street với một trạm BRT nội tuyến trên tuyến I-405 và lối vào các Làn Thu Phí Cao Tốc.
- Công tác "tân trang" và xây dựng nhỏ sẽ bổ sung cơ sở hạ tầng cần thiết cho các trạm BRT hiện có và trạm Totem Lake/Kingsgate nhằm kết hợp các yếu tố bộ phận của trạm Stride và dịch vụ xe buýt.

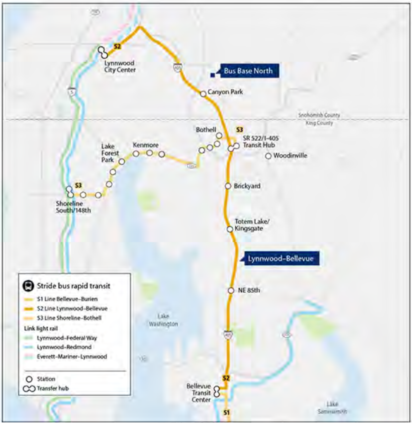
Lynnwood

Đoạn tuyến S2 sẽ có một trạm tại Trạm Trung Tâm Thành Phố Lynnwood (200th Street Southwest và 48th Avenue West) ở Lynnwood. Trạm Stride này sẽ liền kề với trạm Lynwood Link light rail trong tương lai, hiện đang được xây dựng và sẽ bắt đầu hoạt động vào năm 2024. Đây sẽ là bến cuối của Tuyến S2.

Những thay đổi kế hoạch thiết kế bao gồm:

- Công tác xây dựng thực hiện tại Điểm Trung Chuyển Lynnwood hiện tại để chuẩn bị cơ sở và điểm kết nối cho hai trạm xe buýt Stride BRT mới (điểm đón và trả khách), cũng như một bến nghỉ cho Stride BRT.
- Công tác cải tạo lòng đường và mở rộng xây dựng trên đoạn làn đi vào cao tốc tuyến I-5 đi về hướng bắc tại Poplar Way, cũng như đoạn làn đi vào cao tốc tuyến I-5 đi về hướng nam tại 196th/36th Street. Điều này sẽ hỗ trợ Stride trong các hoạt động đến và đi từ Điểm Trung Chuyển Lynnwood.

Ảnh kết xuất trạm Stride tại Điểm Trung Chuyển Lynnwood trong tương lai



Nhấp để phóng to

Tuyến S2 kết nối cộng đồng từ Bellevue đến Lynnwood

Cập Nhật Thiết Kế Cho Tuyến S3

Shoreline/Seattle

Đoạn tuyến S3 dọc theo Northeast 145th Street bao gồm các trạm BRT tại trạm đường sắt nhẹ Shoreline South/148th, trên Northeast 145th Street tại 15th Avenue Northeast và 30th Avenue Northeast. Chúng tôi cũng sẽ tiến hành công tác mở rộng lòng đường để thi công các làn xe buýt và vỉa hè mới về hướng tây giữa 8th Avenue Northeast và 6th Avenue Northeast, cũng như ở cả hai hướng giữa khoảng 12th Avenue Northeast và 17th Avenue Northeast. Quá trình nâng cấp vỉa hè cũng sẽ liên quan đến trạm nằm tại 30th Avenue Northeast.

Những thay đổi kế hoạch thiết kế bao gồm:

- Những thay đổi kế hoạch về lòng đường, đường lái xe cá nhân và vỉa hè/dải trồng cây để giảm tác động đến bất động sản và cây cối.
- Thiết kế tiện ích và di dời.
- Thiết kế hệ thống quản lý nước mưa.
- Thiết kế vỉa hè và biển báo.

[Bản Thảo Thiết Kế 60% cho Seattle-Shoreline, tháng 11 năm 2022]

Ảnh kết xuất thềm đứng chờ đi về hướng tây Shoreline/Seattle tại 15th Avenue NE

Lake Forest Park

Đoạn tuyến S3 ở Lake Forest Park bao gồm trạm BRT trên tuyến 522 tại Northeast

153rd Street, Northeast 165th Street và Ballinger Way Northeast. Dự án này cũng bao gồm công tác mở rộng lòng đường để thi công một làn xe buýt và vỉa hè mới về hướng bắc trên tuyến SR 522, giữa ngay ở phía nam của Northeast 147th Street và 41st Avenue Northeast.

Những thay đổi kế hoạch thiết kế nhằm giảm tác động đến chủ sở hữu bất động sản bao gồm:

- Tái sử dụng làn đường hai chiều có cho rẽ trái hiện tại để giảm bớt ảnh hưởng từ dự án.
- Bổ sung vỉa hè và dải trồng cây ở phía đông tuyến SR 522 để tạo ra đường dành cho người đi bộ an toàn.
- Hoàn thành hệ thống làn phục vụ phương tiện công cộng và tiếp cận cơ sở kinh doanh (BAT) trên Bothell Way để tiết kiệm thời gian cho hành khách. Làn BAT là làn lề đường chỉ dành cho xe buýt và phương tiện rẽ phải. Các làn BAT này hiện đã hoàn thành và đang hoạt động.
- Chuyển sang mở rộng tuyến SR 522 về phía tây, giúp giảm đáng kể số lượng nhà ở có thể sẽ phải thu mua lại hoàn toàn và trường hợp di dời ở phía đông tuyến SR 522.
- Di dời một số dịch vụ tiện ích từ khu phía tây sang khu phía đông.
- Cải tạo chiều rộng của vỉa hè và dải trồng cây để giảm tác động đến cây cối.

Những thay đổi kế hoạch thiết kế khác bao gồm:

- Cải tạo thiết kế cơ sở hạ tầng thoát nước mưa và thiết kế tiện ích.
- Hợp tác với Lake Forest Park và WSDOT để cải thiện các thiết kế tường chắn sao cho hòa hợp hơn với cộng đồng.
- Cải tạo thiết kế đường lái xe cá nhân ở phía đông tuyến SR 522 để tạo lối vào và lối quay đầu xe.

Bản Thảo Thiết Kế 60% cho Lake Forest Park, tháng 11 năm 2022

Ảnh kết xuất trạm Trung Tâm Thành Phố Lake Forest Park đi về hướng tây

Kenmore

–

Đoạn tuyến S3 ở Kenmore bao gồm ba trạm BRT trên tuyến SR 522 tại 61st Avenue Northeast, 68th Avenue Northeast và 73rd Avenue Northeast. Đoạn hành lang này hiện đang có các làn xe buýt, thế nên dự án này không tính đến công tác mở rộng lòng đường.

Những thay đổi kế hoạch thiết kế bao gồm:

- Thiết kế tiện ích và di dời tại các trạm BRT.
- Cải tạo hệ thống quản lý nước mưa.

Bản Thảo Thiết Kế 60% cho Kenmore, tháng 11 năm 2022

Ảnh kết xuất trạm Stride đi về hướng tây tại 61st Ave NE

Bothell

Đoạn tuyến S3 ở Bothell sẽ bao gồm năm trạm tại 98th Avenue Northeast và Northeast 182nd Street, Northeast 185th Street và 104th Avenue Northeast, UW Bothell/Cao Đẳng Cascadia-Beardslee Boulevard, Beardslee Boulevard và Northeast 195th Street, cũng như Điểm Trung Chuyển SR 522/I-405. Sound Transit và WSDOT thiết kế nên Điểm Trung Chuyển kết nối tuyến S2 và tuyến S3, bao gồm một điểm kết nối an toàn và dễ tiếp cận dành cho người đi bộ. Điểm này kết nối đến khuôn viên Đại Học Washington Bothell/Cao Đẳng Cascadia (UWB/CC), Đường Mòn Sammamish River và Đường Mòn North Creek.

Xem mục dự án từ cơ quan đối tác để biết thêm thông tin về các hạng mục cải tạo thiết kế và trạm Brickyard và Canyon Park.

Những thay đổi kế hoạch thiết kế bao gồm:

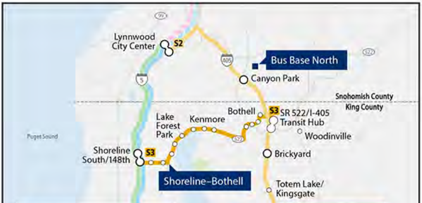
- Loại bỏ làn rẽ phải trên Northeast 185th Street tại 104th Avenue Northeast để giảm tác động đến bất động sản.
- Mở rộng đôi chút làn đường trên tuyến SR 522 và tái sử dụng làm làn xe buýt đi về hướng đông.
- Dựng tường chắn dọc hành lang.
- Cải tạo vỉa hè.
- Cải tạo hệ thống quản lý nước mưa và thiết kế tiện ích khác.

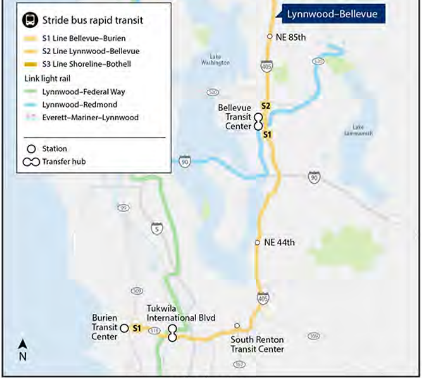
Bothell 60% Draft Design, Sheet 1, April 2023

Bothell 60% Draft Design, Sheet 2, April 2023

Bothell 60% Draft Design, Sheet 3, April 2023

Ảnh kết xuất thềm đứng chờ đi về hướng đông Bothell tại NE 185th Street & 104th Avenue NE





Nhấp để phóng to

Tuyến S3 kết nối cộng đồng từ Shoreline đến Bothell

Dự Án từ Cơ Quan Đối Tác

Các đối tác của chúng tôi đang thực hiện những gì để chuẩn bị cho Stride?

Stride sẽ kết nối các thành phố quanh Hồ Washington với hệ thống Link light rail của Sound Transit trong khu vực và các dịch vụ vận chuyển khác do King County Metro và Community Transit cung cấp. Để chuẩn bị cung cấp dịch vụ Stride trong khu vực, Sound Transit đang hợp tác với các thành phố và cơ quan đối tác vận chuyển để cải tạo cơ sở hạ tầng cũng như điểm kết nối vận chuyển.

Dự Án Mở Rộng Tuyến S1/I-405 từ Renton đến Bellevue và Các Làn Thu Phí Cao Tốc

Hành khách trên tuyến I-405 giữa Renton và Bellevue phải đi qua một trong những tuyến đường đi làm tệ nhất tiểu bang. Dự án Mở Rộng Tuyến I-405 từ Renton đến Bellevue và Các Làn Thu Phí Cao Tốc sẽ bao gồm các hạng mục cải thiện mức độ an toàn và dịch vụ vận chuyển đa phương thức nhằm mang đến các lựa chọn đi lại đáng tin cậy hơn, đồng thời giúp tài xế, hành khách sử dụng phương tiện công cộng và hàng hóa có thể di chuyển.

Dự án Renton đến Bellevue sẽ bổ sung công suất mới nhằm tạo ra hệ thống Làn Thu Phí Cao Tốc (ETL) hai làn giữa tuyến SR 167 ở Renton và Northeast 6th Street ở Bellevue. Nhìn chung, dự án sẽ thêm một làn đường mới ở mỗi hướng và kết hợp làn HOV hiện tại với làn đường mới này để tạo ra hệ thống ETL kép.

Các ETL mới sẽ kết nối với hệ thống làn thu phí cao tốc hiện có giữa Bellevue và Lynnwood, cũng như các làn HOT ở tuyến SR 167 thông qua Tuyến Nối Trực Tiếp Tại Nút Giao Lập Thể ở tuyến I-405/SR 167, từ đó tạo ra hệ thống ETL dài 40 dặm. Dự án này được thiết kế nhằm mục đích cải thiện tốc độ và độ tin cậy của chuyến đi cho tất cả hành khách, đồng thời hỗ trợ tuyến Xe Buýt Nhanh (BRT) I-405 mới giữa Lynnwood và Tukwila, xuất hiện trong gói Sound Transit 3 đã được cử tri chấp thuận.

Để tìm hiểu thêm, vui lòng truy cập trang web dự án.

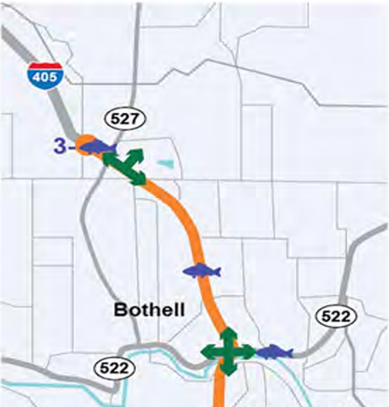
Ảnh kết xuất Nút Giao Lập Thể Northeast 44th Street nằm trong dự án Renton đến Bellevue

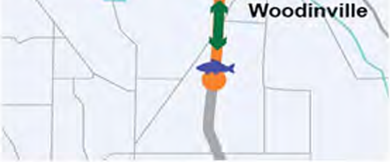
Dự Án Cải Tạo Tuyến S2/I-405 từ Brickyard đến SR 527

Dự Án Cải Tạo Tuyến I-405, từ Brickyard đến SR 527 chủ yếu nằm ở Bothell trên tuyến I-405, bắt đầu ngay tại phía nam nút giao lập thể ở tuyến SR 522 và kết thúc tại nút giao lập thể ở tuyến SR 527. Các cộng đồng trong khu vực lân cận sẽ chứng kiến những điểm cải tiến quan trọng trong việc bổ sung công suất cho làn thu phí cao tốc, kết nối trực tiếp với đường cao tốc của tiểu bang và cải tạo những điểm kết nối với dịch vụ vận chuyển trong khu vực tại cả Trạm UW Bothell (SR 522) và Bãi Đỗ Xe Trung Chuyển Canyon Park (SR 527), kết hợp các khoản đầu tư dành cho hành lang với kế hoạch mở Tuyến S2 của Sound Transit. Trạm Brickyard ở Bothell sẽ là một cơ sở trạm Stride nội tuyến mới chỉ dành cho phương tiện công cộng nhằm hỗ trợ tuyến S2 của Stride, cải thiện những điểm kết nối với bãi đỗ xe trung chuyển hiện tại.

Dự án sẽ nâng cấp 4,5 dặm hành lang với trọng tâm là mở rộng dự án chính và cải tạo hoạt động tổng thể. Dự án này sẽ xây dựng một làn thu phí cao tốc mới ở mỗi hướng giữa phía nam tuyến SR 522 và tuyến SR 527 (mở rộng hệ thống làn thu phí kép hiện có), mở rộng tuyến I-405 qua nút giao lập thể ở tuyến SR 522 và xây dựng dốc kết nối trực tiếp với các làn thu phí cao tốc tại tuyến SR 522, đồng thời xây dựng một phần nút giao lập thể kết nối trực tiếp tại tuyến SR 527 đến và từ phía nam, kết nối với Bãi Đỗ Xe Trung Chuyển Canyon Park. Dự án cũng sẽ bao gồm các hạng mục cải tạo lòng đường bổ sung tại địa phương, sửa chữa hàng rào cá, tường chống ồn và cơ sở thoát nước mưa mới.

Để tìm hiểu thêm, vui lòng truy cập trang web dự án.





Bản Đồ Dự Án Cải Tạo từ Brickyard đến SR 527

Dự Án Trạm BRT Nội Tuyến và Nút Giao Lập Thể Northeast 85th Street ở Tuyến S2/I-405

Dự Án Trạm Nội Tuyến và Nút Giao Lập Thể Northeast 85th Street, Tuyến I-405 được đề xuất nằm trong Thành Phố Kirkland dọc theo tuyến Interstate 405 (I-405). Với sự hợp tác của Thành Phố Kirkland, dự án sẽ thay thế nút giao lập thể hoa thị hai tầng hiện có tại Northeast 85th Street bằng một nút giao lập thể ba tầng, đồng thời xây dựng các hạng mục cải tạo tại địa phương dọc theo Northeast 85th Street và giao lộ ở nơi đây cùng 114th Avenue Northeast/Kirkland Way.

Để tìm hiểu thêm, vui lòng truy cập trang web dự án.

Dự Án Nút Giao Lập Thể ở Tuyến S3/145th Street và Tuyến I-5

Thành Phố Shoreline đang thiết kế các hạng mục cải tạo dành cho tuyến SR 523 (N/NE 145th Street) và nút giao lập thể ở tuyến I-5, bao gồm NE 145th Street nằm giữa 5th Avenue NE và các làn ra vào cao tốc ở phía tây tuyến I-5. Dự án sẽ thay thế các giao lộ có đèn tín hiệu ở hai bên tuyến I-5 bằng vòng xuyến và đổi mới hình dạng làn đường trên cầu bắc qua tuyến I-5.

Dự Án Nút Giao Lập Thể ở 145th Street và Tuyến I-5 sẽ cải thiện sự an toàn và khả năng tiếp cận đa phương thức dọc hành lang 145th Street, giúp kết nối với Trạm Shoreline South/148th Light Rail của Sound Transit trong tương lai, dự kiến đi vào hoạt động trong năm 2024. Các hạng mục cải tạo nút giao lập thể sẽ giúp giảm tắc nghẽn giao thông và tăng cường khả năng di chuyển, độ tin cậy và an toàn của dịch vụ vận chuyển cho tất cả đối tượng sử dụng, bao gồm cả người đi bộ, người đi xe đạp, phương tiện công cộng và hàng hóa.

Để tìm hiểu thêm, vui lòng truy cập trang web dự án.

Khảo Sát

Khảo sát ban đầu trước khi xây dựng

Ý kiến phản hồi từ quý vị có ý nghĩa rất quan trọng trong quá trình chúng tôi tiến đến công tác xây dựng.

Trong quá trình xây dựng, Sound Transit hợp tác với nhà thầu để đảm bảo rằng các cơ sở kinh doanh và người dân ở vùng lân cận biết về công tác sắp tới

Khảo sát ban đầu trước khi xây dựng

Chúng tôi đang tiếp tục thay đổi các thiết kế của dự án và bước đầu dự tính khởi công dự án của Stride vào năm 2024/2025. Chúng tôi muốn lắng nghe ý kiến từ quý vị về những mục quan trọng cần cân nhắc trong quá trình lên kế hoạch cho các hoạt động xây dựng. Vui lòng dành một chút thời gian để chia sẻ suy nghĩ của quý vị về dự án và công tác xây dựng trong tương lai

1. Quý vị cảm thấy hứng thú với dịch vụ xe buýt nhanh Stride ở điểm nào?

2. Quý vị có đang sinh sống hay làm việc ở bất kỳ thành phố nào sau đây không?* (Chọn tất cả các mục phù hợp) *Lưu ý: Những thành phố có tên dưới đây sẽ là địa điểm bố trí trạm của Stride.

- ☐ Seattle
- ☐ Shoreline
- ☐ Lake Forest Park
- ☐ Kenmore
- ☐ Bothell
- ☐ Tukwila
- ☐ Kirkland
- ☐ Lynnwood
- ☐ Burien
- ☐ Renton
- ☐ Khác:
- ☐ Chia sẻ khu phố của quý vị

3. Quý vị có dự định thường xuyên sử dụng dịch vụ xe buýt nhanh Stride không?

- ○ Hàng ngày
- ○ Hàng tuần
- ○ Hàng tháng
- ○ Vài lần trong năm
- ○ Không bao giờ
- ○ Chưa rõ

4. Quý vị lo ngại về điều gì trong quá trình xây dựng? Hãy xếp hạng các mục dưới đây theo thứ tự từ ít lo ngại nhất cho đến đặc biệt lo ngại.

Drag items from the left-hand list into the right-hand list to order them.

Khả năng tiếp cận bất động sản tư nhân và khu phố tại địa phương

Các Bước Tiếp Theo

Cập nhật thông tin về Stride

Trong giai đoạn thiết kế sắp tới, đội ngũ thực hiện dự án sẽ:

- Hoàn thiện thiết kế lòng đường và vỉa hè.
- Hoàn thiện thiết kế trạm và thêm tác phẩm nghệ thuật công cộng.
- Chuẩn bị cho công tác xây dựng.
- Xin giấy phép sử dụng đất, giấy phép môi trường và giấy phép xây dựng.
- Tiếp tục quy trình thu mua lại bất động sản.
- Tiếp tục kết nối với công chúng, các nhóm cộng đồng, cơ sở kinh doanh, quan chức dân cử để thông báo về kế hoạch thiết kế và xây dựng.

Cách liên hệ

Nếu quý vị có thắc mắc, vui lòng liên hệ với đội ngũ thực hiện dự án qua email theo địa chỉ brt@soundtransit.org hoặc qua điện thoại theo số 206-370-5533. Chúng tôi khuyến khích quý vị đăng ký vào danh sách nhận email của chúng tôi để theo dõi thông tin cập nhật trong tương lai.

Đăng ký để nhận thông tin cập nhật

Tham gia buổi nói chuyện trực tiếp của chúng tôi tại Bothell để biết thêm thông tin cập nhật và đưa ra ý kiến phản hồi.

Chúng tôi đang tổ chức các buổi nói chuyện trực tiếp theo hình thức cuộc họp công khai để chia sẻ những kế hoạch ở giai đoạn thiết kế 60%. Hãy tham gia cuộc họp trong thành phố của quý vị để tìm hiểu thêm về nội dung thiết kế trong thành phố, đưa ra câu hỏi và chia sẻ suy nghĩ của quý vị về công tác xây dựng trong tương lai.

Ngày 25 tháng 4

Bothell

3:30 chiều – 6:30 tối

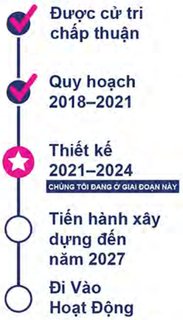
Thư Viện Bothell

Tìm hiểu thêm

Quý vị muốn tìm hiểu thêm về Stride? Trang web về tài liệu Stride dành cho tuyến S1, S2 và S3 cung cấp mọi thông tin, từ phân tích SEPA, bản đồ dự án chi tiết cho đến Hướng Dẫn Tương Tác Cộng Đồng. Trang tài liệu này là nguồn tài nguyên cung cấp thông tin chi tiết về chương trình Stride cho công chúng.

Những Điểm Cần Cân Nhắc Khi Xây Dựng

Mốc Thời Gian của Dự Án



**Các mốc thời gian có thể thay đổi*

Nhấp để phóng to

Sound Transit cam kết là một người hàng xóm thân thiện trong quá trình xây dựng. Chúng tôi sẽ nỗ lực kiểm soát các tác động đối với cộng đồng xung quanh bằng cách:

- Duy trì sự an toàn trong công trường: Chúng tôi dựng rào chắn tại các khu vực xây dựng, giữ cho công trường gọn gàng, tuân thủ các quy định khác về tiếng ồn, v.v.
- Đảm bảo quá trình di chuyển cho mọi người: Chúng tôi tạo ra các tuyến đường an toàn dành cho người đi bộ và người đi xe đạp, thay đổi luồng giao thông để điều chỉnh phù hợp với các tác động của công tác xây dựng, đồng thời duy trì khả năng tiếp cận bất động sản tư nhân và khu phố tại địa phương.
- Bảo vệ môi trường: Chúng tôi đảm bảo rằng công tác của chúng tôi không có tác động tiêu cực đến môi trường.
- Triển khai chương trình quan hệ cơ sở kinh doanh: Chúng tôi cung cấp các nguồn lực giúp cơ sở kinh doanh chuẩn bị cho công tác xây dựng, chẳng hạn như bộ tài liệu dành cho các cơ sở kinh doanh của chúng tôi.
- Duy trì đường dây nóng phục vụ công tác xây dựng 24/7: Chúng tôi sẵn sàng trả lời các câu hỏi về công tác xây dựng và lắng nghe các ý kiến về dự án.

Sound Transit có thể yêu cầu các thành phố và cơ quan đối tác cấp quyền miễn trừ luật để hoàn thiện công tác ngoài giờ xây dựng thông thường nhằm phát triển dự án tổng thể.

Quý vị có câu hỏi chung? Liên hệ với chúng tôi:

Bộ Phận Tiếp Cận Cộng Đồng Sound Transit
Điện Thoại: 206-553-3412
Email:brt@soundtransit.org
Trang Web:soundtransit.org/i405brt

Quý vị cần hỗ trợ trực tuyến hoặc tại sự kiện trực tiếp?

Thắc Mắc về Khả Năng Tiếp Cận:
Điện Thoại: 800-201-4900, Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711
Email: main@soundtransit.org
Thứ Hai - Thứ Sáu, từ 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

Các dịch vụ khác:

Thắc Mắc Chung của Hành Khách:
Điện Thoại: 888-889-6368, Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711
Email: main@soundtransit.org
Thứ Hai - Thứ Sáu, từ 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

Hãy gọi hoặc nhắn tin tới Đường Dây Bảo Mật 24/7: 206-398-5268

Bản Quyền ©2023 Sound Transit

SOUNDTRANSIT

Share this site with others

Follow us