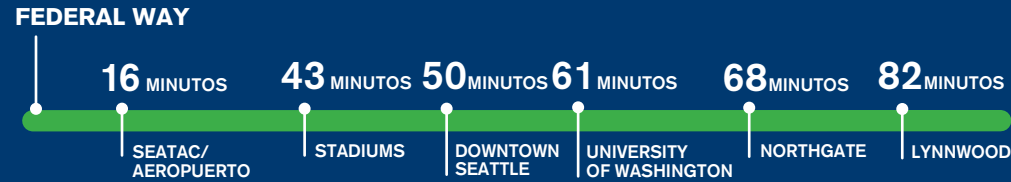


¿Cuánto tiempo durará mi viaje desde Federal Way?

Un tren cada

6-8 MINUTOS

durante los viajes en horas pico entre semana



Cada tren de cuatro vagones tiene capacidad para...



800 pasajeros



16 sillas de ruedas



De 8 a 12 bicicletas



Varias maletas



Federal Way Link Extension



Futuro servicio de Link light rail



¿Tiene alguna pregunta?

Comuníquese con el equipo de participación comunitaria en: fwle@soundtransit.org o al 206-398-5300.

Obtenga más información sobre el proyecto y suscríbese para recibir actualizaciones por correo electrónico:



soundtransit.org/fwlink



Servicios de interpretación: 80

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalo русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
800-201-4900/TTY: 711
main@soundtransit.org | soundtransit.org

Información en formatos alternativos:
800-201-4900/TTY: 711 | accessibility@soundtransit.org

Síganos:



Más opciones de transporte para un South Sound en crecimiento

Las 7.8 millas de Extensión de Link a Federal Way de Sound Transit conectan Kent Des Moines, Star Lake, Federal Way Downtown y las comunidades circundantes en un sistema de transporte regional que se está ampliando a 116 millas. El servicio comenzará en 2027.

Beneficios del proyecto

- Proporciona un servicio de tren ligero frecuente y confiable cada seis u ocho minutos durante las horas pico entre semana.
- Permite viajar desde el Federal Way Transit Center hasta el aeropuerto Sea-Tac en 16 minutos.
- Ofrece mayores conexiones con trabajos, escuelas, tiendas y eventos en toda la región.
- Un único contrato para el diseño y la construcción significa un flujo unificado de trabajo, mayor creatividad y entrega acelerada del proyecto.

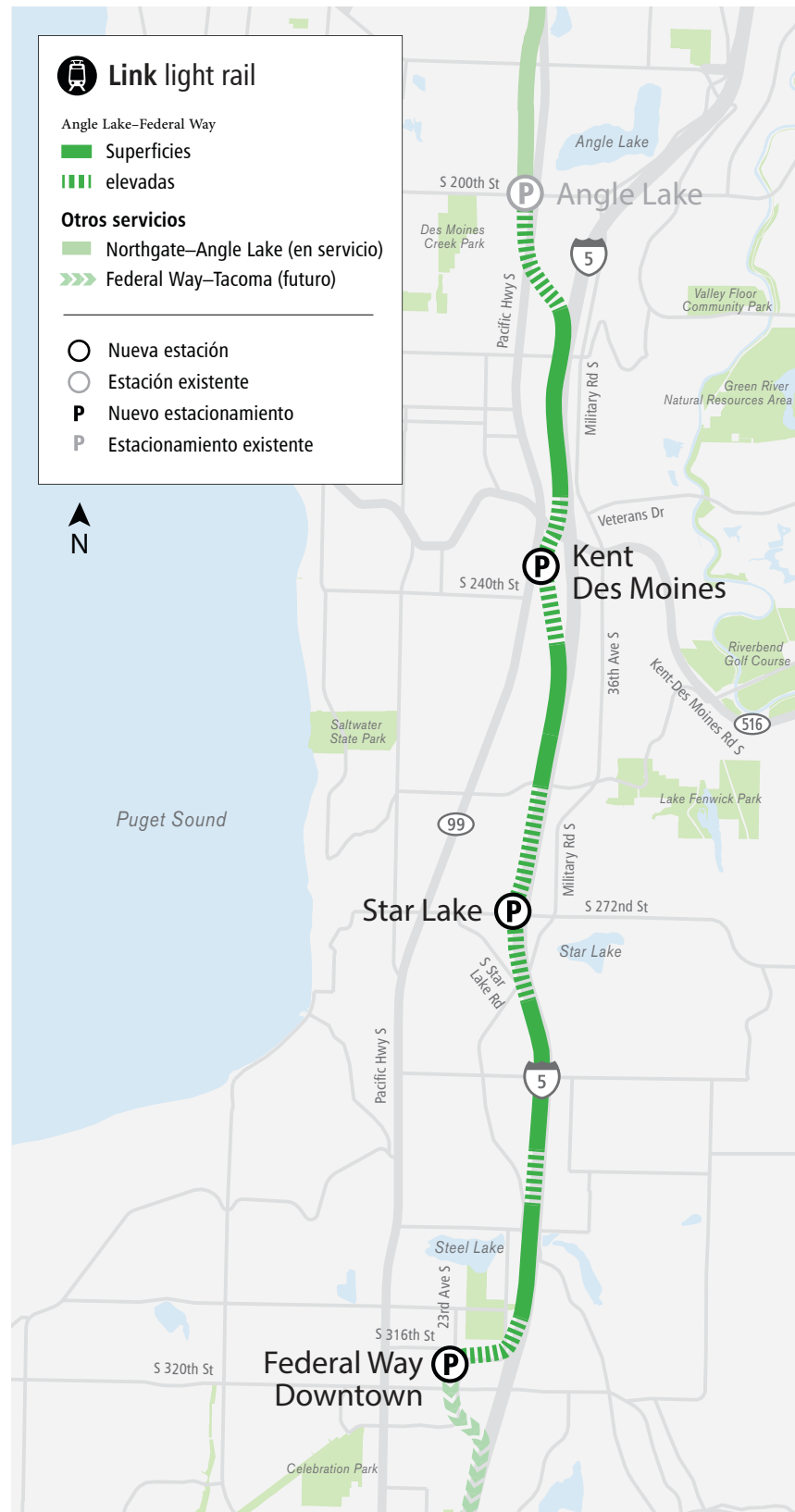
Características de la estación

- Nuevas calles con áreas verdes que aumentan el acceso.
- Nuevos estacionamientos en las tres estaciones con 3,200 espacios, además de zonas para dejar y recoger pasajeros.
- Marquesinas en las estaciones con un diseño moderno del noroeste, lo que incluye ventanales que aportan luz natural y grandes soleras que protegen de la lluvia.
- Estructuras industriales de acero estilizadas con acabados cálidos.
- Obras de arte únicas de artistas locales y nacionales inspiradas en la historia y en las cualidades naturales y culturales de cada estación.
- Instalaciones de autobuses con trasbordos fáciles y cómodos.

Qué está sucediendo...

Como Sound Transit aún está trabajando en la construcción, usted verá lo siguiente:

- Montaje de pozos perforados, columnas y vigas en todo el corredor para soportar vías elevadas.
- Inicio de trabajos en las estaciones.
- Inicio de la construcción del muro de contención.
- Continuación de trabajos de desmantelación y de nivelación para preparar la construcción de vías.



Actualización de abril de 2023: Se está trabajando para identificar nuevos plazos de apertura para cuatro proyectos de tren ligero en construcción, incluida la Extensión de Link a Federal Way. El contratista de diseño y construcción del proyecto está trabajando, actualmente, en un puente de gran luz para brindar una solución para las condiciones inestables del suelo descubiertas a lo largo de una parte de la alineación cerca de una zona de humedales en Kent. Estamos trabajando con el contratista para estimar un nuevo calendario de apertura para el proyecto, que, actualmente, tiende hacia 2025-2026.

Conceptos propuestos para el área de la estación



Kent Des Moines

La estación elevada Kent Des Moines proporciona acceso al Highline College y a los vecindarios y negocios de los alrededores. El diseño conceptual incluye tres nuevas calles con áreas verdes para facilitar el acceso a pie, patinando o en bicicleta y el tránsito libre. Habrá dos plazas grandes con áreas verdes, asientos y arte público. Habrá una plaza para camiones de comida, cerca del estacionamiento de 500 espacios, con zonas para sentarse bajo techo.



Star Lake

La estación Star Lake contará con un estacionamiento de 1,100 espacios, que reemplazará el estacionamiento en la superficie. Una parte reconstruida de South 272nd Street mejorará el acceso de vehículos y autobuses a la estación. Partes de 26th Avenue South y de 28th Avenue South contarán con nuevas aceras con áreas verdes. Las mejoras incluyen un carril para peatones y bicicletas hasta la plaza de la estación y conexiones con la parada de autobús existente en la autopista.



Federal Way Downtown

Situada en el centro de la ciudad, la estación elevada Federal Way Downtown albergará un servicio integrado de autobús y tren para brindar servicio en los alrededores. Un nuevo espacio de 400 lugares, cerca del estacionamiento existente, tendrá capacidad para vehículos adicionales. Una nueva red de calles mejorará el acceso a la estación y ofrecerá una oportunidad para el desarrollo futuro.

Obtenga más información sobre el proyecto y suscríbese para recibir actualizaciones por correo electrónico:

soundtransit.org/fwlink

Programa del proyecto

