

Tôi sẽ mất bao lâu cho chuyến đi từ Federal Way?

Mỗi chuyến xe lửa cách nhau

6-8 PHÚT

trong thời gian đi làm/đi học cao điểm vào các ngày trong tuần

Mỗi xe lửa bốn khoang có thể chứa được...



800 hành khách



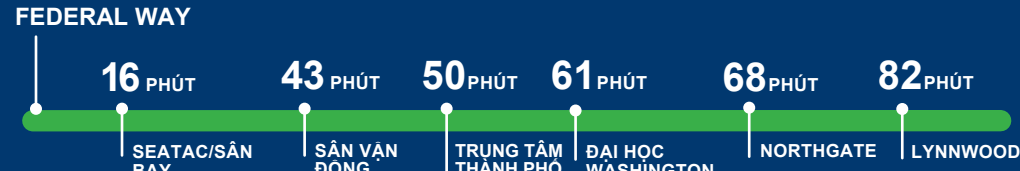
16 xe lăn



8-12 xe đạp



Nhiều vali



Dự án Mở Rộng Tuyến Federal Way Link



Dịch vụ của Link light rail trong tương lai

Đang hoạt động

Northgate–Angle Lake
Tacoma Dome–Theater District

Hoạt động trong tương lai:

1 Ballard–Tacoma

2 Mariner–Redmond

3 Everett–West Seattle

4 South Kirkland–Issaquah

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

T Tacoma Dome–Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma

Quý vị có thắc mắc?

Vui lòng liên hệ đội ngũ Tương Tác Cộng Đồng:
fwle@soundtransit.org hoặc 206-398-5300

Tìm hiểu thêm về dự án và đăng ký nhận cập nhật qua email:



soundtransit.org/fwlink



Thông dịch viên 800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711
main@soundtransit.org | soundtransit.org

Để nhận thông tin bằng các định dạng khác:
800-201-4900 / TTY: 711 | accessibility@soundtransit.org

Hãy theo dõi chúng tôi:



Nhiều lựa chọn di chuyển hơn cho tuyến South Sound đang phát triển

Dự án Mở Rộng Tuyến Federal Way Link dài 7.8 dặm của Sound Transit kết nối Kent Des Moines, Star Lake, Federal Way Downtown và các cộng đồng xung quanh với hệ thống giao thông khu vực đang mở rộng tới 116 dặm. Bắt đầu đi vào hoạt động năm 2027.

Lợi ích của dự án

- Cung cấp dịch vụ đường sắt hạng nhẹ thường xuyên, đáng tin cậy mỗi sáu đến tám phút một chuyến trong thời gian đi làm/đi học cao điểm vào các ngày trong tuần.
- Tạo điều kiện cho hành khách di chuyển từ Trung Tâm Trung Chuyển Federal Way đến Sân Bay Sea-Tac trong 16 phút.
- Cung cấp khả năng kết nối tốt hơn đến nơi làm việc, trường học, khu mua sắm và các sự kiện trên toàn khu vực.
- Hợp đồng thiết kế và xây dựng duy nhất đồng nghĩa với việc có một luồng công việc thống nhất, nâng cao tính sáng tạo và tiến độ thực hiện dự án nhanh chóng.

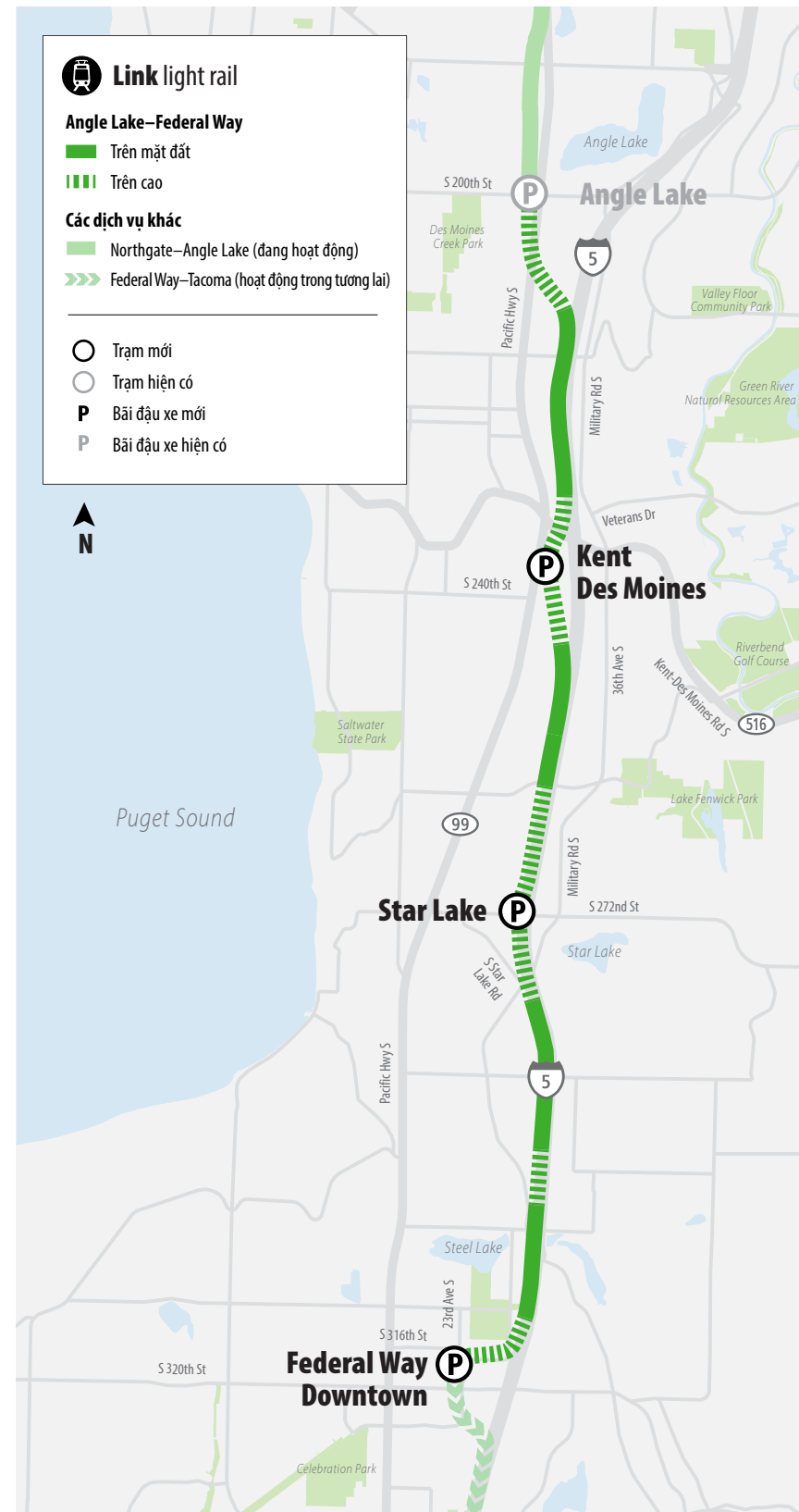
Đặc điểm của trạm

- Đường phố có cảnh quan mới giúp tăng khả năng tiếp cận.
- Nhà đậu xe mới ở cả ba trạm với 3,200 chỗ đậu, cộng với khu vực đón và trả khách.
- Mái che trạm có thiết kế Hiện Đại Hướng Tây Bắc, được lắp kính mang lại ánh sáng tự nhiên và mái hiên lớn giúp che mưa.
- Kết cấu thép công nghiệp được tiếp thêm sức sống nhờ lớp sơn hoàn thiện màu ấm.
- Những tác phẩm nghệ thuật độc đáo của các họa sĩ địa phương và quốc gia lấy cảm hứng từ đặc điểm lịch sử, thiên nhiên và văn hóa của từng địa điểm trạm.
- Tiện ích xe buýt đưa đón dễ dàng và thuận tiện.

Những công việc đang được thực hiện

Trong quá trình Sound Transit tiến hành xây dựng, dự kiến những hoạt động sau sẽ diễn ra:

- Lắp dựng cọc, cột và dầm dọc hành lang để đỡ đường ray trên cao.
- Bắt đầu thi công trạm.
- Tiến hành xây dựng tường chắn.
- Tiếp tục giải phóng và san lấp mặt bằng để chuẩn bị xây dựng đường ray.



Cập nhật tháng 4 năm 2023: Chúng tôi đang tiến hành làm việc để xác định tiến trình đi vào hoạt động mới cho bốn dự án đường sắt hạng nhẹ đang được xây dựng, bao gồm cả dự án Mở Rộng Tuyến Federal Way Link. Nhà thầu thiết kế/xây dựng của dự án hiện đang thi công một cây cầu nhịp lớn để giải quyết tình trạng đất không ổn định phát hiện ra ở dọc theo một phần vạch tuyến gần khu vực đất ngập nước ở Kent. Chúng tôi đang làm việc với nhà thầu để ước tính khung thời gian đi vào hoạt động cho dự án, hiện có khả năng rơi vào năm 2025/2026.

Các ý tưởng được đề xuất cho khu vực trạm



Kent Des Moines

Trạm Kent Des Moines trên cao giúp quý vị tiếp cận Cao Đẳng Highline cũng như các khu vực lân cận và doanh nghiệp xung quanh. Thiết kế bước đầu bao gồm ba tuyến đường mới có cảnh quan nhằm tạo điều kiện cho mọi người đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn, đi xe đạp và sử dụng phương tiện công cộng. Hai khu vực quảng trường rộng lớn có cảnh quan, chỗ ngồi và nghệ thuật công cộng. Quảng trường cho xe tải bán đồ ăn, gần nhà đậu xe có sức chứa 500 chỗ, có khu vực có mái che và chỗ ngồi.



Star Lake

Trạm Star Lake có nhà đậu xe có sức chứa 1,100 chỗ, thay thế bãi đậu xe trên mặt đất. Một phần South 272nd Street được xây dựng lại giúp cải thiện khả năng phương tiện/xe buýt ra vào trạm. Các phần của 26th Avenue South và 28th Avenue South có vỉa hè cùng cảnh quan mới. Các hạng mục cải tạo bao gồm đường dành cho người đi bộ/xe đạp ra vào quảng trường trạm và kết nối với trạm dừng xe buýt trên xa lộ hiện có.



Federal Way Downtown

Nằm ở trung tâm thành phố, Trạm Federal Way Downtown trên cao có dịch vụ xe buýt và đường sắt tích hợp để phục vụ khu vực xung quanh. Một nhà đậu xe mới có sức chứa 400 chỗ, gần nhà đậu xe hiện có, có thể chứa thêm xe. Mạng lưới đường mới tăng cường khả năng ra vào trạm và tạo cơ hội phát triển trong tương lai.

Tiến độ dự án



Tìm hiểu thêm về dự án và đăng ký nhận cập nhật qua email:

soundtransit.org/fwlink