

Mejoras en el acceso y el aparcamiento de la estación de Kent

Información general | Diseño | Construcción | Preguntas frecuentes

Información general

Sound Transit está construyendo un nuevo aparcamiento en East James Street y Railroad Avenue North y un nuevo aparcamiento en superficie en Railroad Avenue y Smith Street. En conjunto, estas instalaciones añadirán más de 400 nuevas plazas de aparcamiento en la estación.

El diseño del proyecto ha cambiado desde su divulgación a la comunidad en 2018-2022. En lugar de realinear Railroad Avenue para el nuevo garaje, construiremos una estructura más estrecha de cuatro niveles.

- 4 historias
- Plazas ADA y zona para dejar y recoger
- Dos accesos para vehículos: norte y sur
- Torre de la escalera en la fachada sur: posible ubicación artística
- Entrada peatonal con marquesina de cristal en la esquina suroeste
- Plaza de llegadas al sur del garaje

Caminar, rodar, montar en bicicleta

Sound Transit ha añadido 14 nuevas taquillas inteligentes para bicicletas (reservables por horas) en la estación de Kent. La agencia también ha financiado la mejora del paso de peatones en la 2.^a Avenida Norte y James Street. Las mejoras incluyen un paso de peatones, una mediana elevada, una baliza intermitente y rampas. La ciudad de Kent terminó las obras en 2021.

Parada de metro

Sound Transit está construyendo un nuevo espacio de parada de autobuses para King County Metro (KCM) a lo largo de Railroad Avenue North. Estará al este del nuevo garaje, donde ahora hay un aparcamiento para pasajeros. Las instalaciones contarán con espacio para más de 10 autobuses, infraestructura de recarga de emisiones cero y un área de descanso para los conductores. Este espacio permitirá a KCM prestar más servicios de tránsito en Kent y el sur del condado de King. (Visite el sitio web de KCM para obtener más información sobre los planes de King County Metro para una nueva línea RapidRide I que conecte la estación de Kent con Auburn y Renton)

Visítenos en persona

Martes, 10 de septiembre de 15:00 a 18:30 de la tarde
Sesión sin cita previa en el andén de la estación de Kent, 301 Railroad Ave. N, Kent, WA 98032

[¡Reserve la fecha!](#)



Mapa de la zona del proyecto del Garaje de la Estación de Kent. | Haga clic para ampliar

Diseño

Ustedes han compartido con nosotros sus puntos de vista y nosotros les hemos escuchado

En 2022, los miembros de la comunidad de Kent y los pasajeros nos hicieron llegar sus comentarios sobre el diseño visual del garaje. Entre las preferencias, se mencionaron las siguientes:

- Plantas y vegetación para el paisaje urbano.
- Marquesinas y otras formas de refugio para los usuarios de la estación.
- El deseo de incorporar elementos del centro de Kent.

Encontrará más información al respecto en el **Resumen de Divulgación del Diseño Visual** en la Declaración de Visión de las páginas 7-8. Respondimos con las siguientes características de diseño:

- Añadimos una nueva marquesina que proporciona protección continua contra la intemperie desde el vestíbulo principal del aparcamiento hasta el andén.
- La marquesina incluirá árboles y zonas ajardinadas a ambos lados.
- Utilizaremos materiales preferidos para representar el carácter del Downtown Overlay District de la ciudad. Esto incluirá ladrillo en el nivel inferior del aparcamiento con transiciones detalladas a otros materiales de construcción.

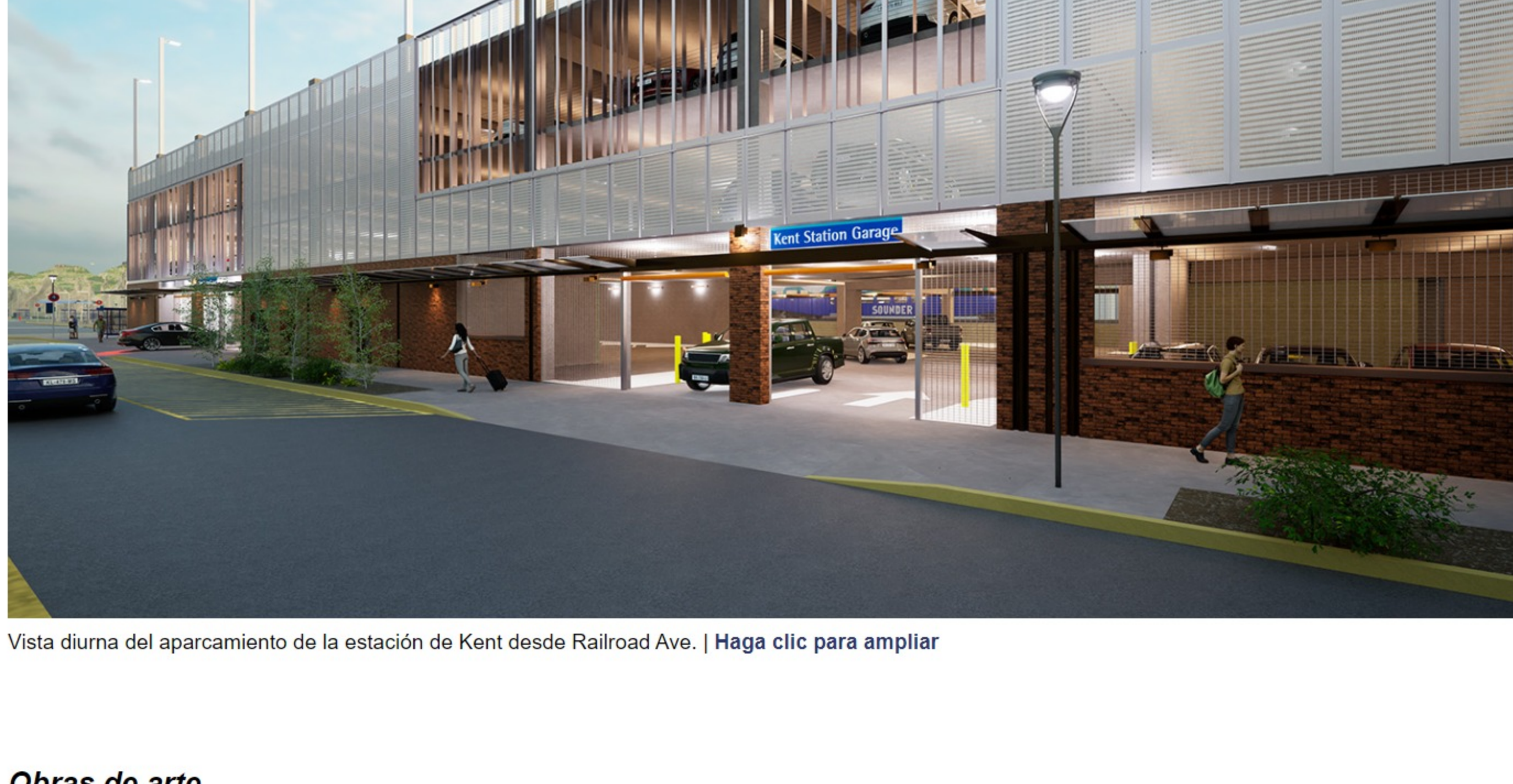
En esta sección, verá representaciones artísticas de los diseños del garaje desde varios ángulos. Tenga en cuenta que algunos detalles podrían cambiar cuando completemos el diseño final.



Vista nocturna del aparcamiento de la estación de Kent desde la esquina suroeste del solar, a lo largo de Railroad Ave. | Haga clic para ampliar



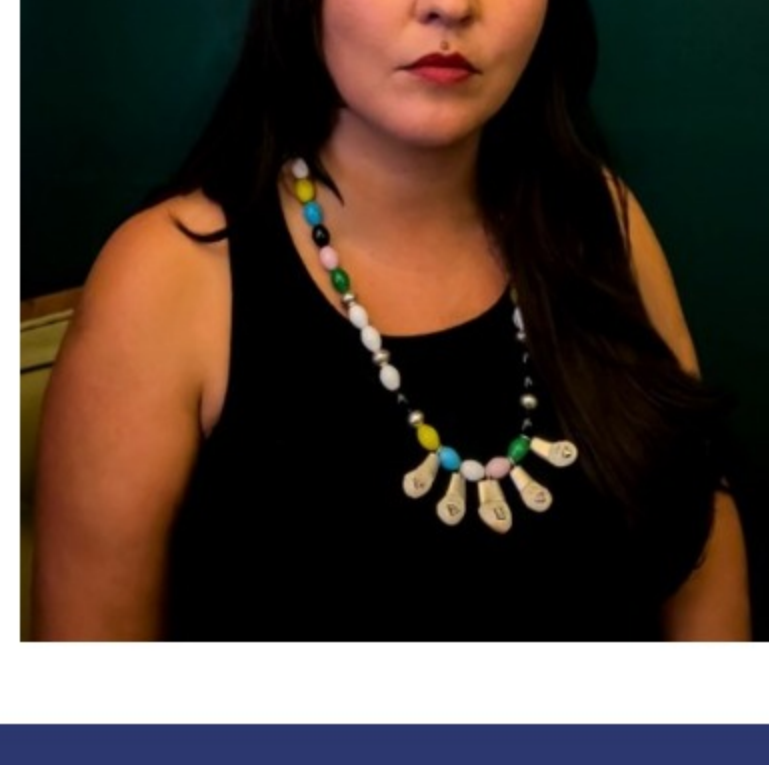
Vista del aparcamiento de la estación de Kent desde el andén del tren. | Haga clic para ampliar



Vista diurna del aparcamiento de la estación de Kent desde Railroad Ave. | Haga clic para ampliar

Obras de arte

Ryan Feddersen diseñará las obras de arte del garaje. Está especializada en la creación de atractivas instalaciones y obras de arte público que invitan a reflexionar sobre nuestra relación con la historia, la cultura, la tierra y los seres humanos. Feddersen creció en Wenatchee y es miembro inscrito de las tribus confederadas de la reserva de Colville, de las bandas de Okanogan y Arrow Lakes, y de ascendencia europea mixta. Reside en Tacoma. Feddersen ha creado obras a gran escala para lugares específicos e instalaciones interactivas por toda Norteamérica, y cuenta con un creciente corpus de obras de arte permanentes en el ámbito público.



Construcción

Impacto de la construcción

Sound Transit está construyendo un nuevo garaje en la estación de Kent, para que más personas puedan acceder cómodamente al transporte regional y disfrutar de viajes sin tráfico. La construcción del garaje comenzará a finales de este año y esperamos que abra sus puertas a principios de 2027.

- Durante todas las fases del proyecto hasta su finalización, los puestos de estacionamiento ADA y la zona de recogida/devolución en Railroad Avenue permanecerán cerrados por obras. Se anima a los pasajeros a utilizar las plazas de aparcamiento ADA existentes y la zona de recogida/devolución en el aparcamiento de la 1.^a Avenida Norte y sus alrededores.
- Podrían producirse cierres parciales o temporales de aceras en calles cercanas, como Railroad Avenue. Avisaremos a las empresas, los residentes y los usuarios de la carretera.
- El horario de trabajo suele ser de 07:00 a 16:00 horas, de lunes a viernes. Se prevén ruidos y vibraciones moderados, así como cambios en el trazado de las calles de la zona durante este periodo. Si es necesario realizar algún trabajo nocturno, la ciudad deberá aprobarlo con antelación. Avisaremos a los vecinos con suficiente antelación.



Mapa de los impactos de la construcción en la estación de Kent durante este proyecto. | Haga clic para ampliar

Conozca al contratista

En agosto de 2023, el Consejo de Administración de Sound Transit adjudicó al equipo de diseño y construcción de Absher Construction y WJA Design Collaborative el diseño y la construcción del garaje de la estación de Kent. Absher y WJA-dc han colaborado durante 25 años en 18 proyectos que incluyen clientes para organizaciones militares, federales y estatales. Absher construyó la estación y el garaje de Northgate y está a punto de terminar las estaciones y garajes de Kent-Des Moines, Star Lake y Federal Way.



JESSICA TIBBETS

DIRECTORA DE PROYECTO

Jessica es una comprometida directora de proyectos con 20 años de experiencia en el sector de la construcción, liderando diversos equipos en proyectos complejos y desafiantes.

- Cuenta con diez años de experiencia completando proyectos de diseño y construcción, liderando 4 equipos multidisciplinares de diseño y construcción desde 2010
- Además, tiene experiencia trabajando con AHJs y partes interesadas a nivel federal, estatal y local en Pierce Transit Maintenance Base & Operations Infrastructure y varios otros proyectos militares
- Dirigió múltiples proyectos con residencias adyacentes, instalaciones operativas y en bases militares activas



JASON SAYLOR

SUPERVISOR DE OBRA

Jason aporta 15 años de experiencia en la industria, la construcción de aparcamientos, y la experiencia actual de Sound Transit a su papel como Superintendente.

- Cuenta con experiencia en la gestión de equipos de proyecto multidisciplinares en varios aparcamientos complejos
- Ha participado en la construcción de 7 aparcamientos, con un total de más de 4000 plazas



C. TODD ST. GEORGE, PE.

DIRECTOR DE DISEÑO

Todd dirigirá el proceso de diseño. Hace hincapié en el diseño integrado para mantener una coordinación perfecta entre disciplinas.

- Cuenta con 27 años de experiencia aportando soluciones innovadoras de gestión e ingeniería estructural a diversos proyectos complejos de gran envergadura
- Tiene más de 10 años de experiencia en proyectos de diseño y construcción con Absher, incluido el Pierce County Readiness Center en Camp Murray
- Su experiencia en aparcamientos incluye un aparcamiento subterráneo y de superficie de 2000 plazas en el complejo Microsoft St. Andrew's de Redmond y un aparcamiento de 2000 plazas en la Universidad de Seattle

Tránsito y empleo

La construcción de infraestructuras de transporte contribuye a sostener la economía de nuestra región. Este proyecto generará unas 26 300 horas de trabajo especializado. Esperamos contratar a unos 77 trabajadores especialistas durante la construcción.

Calendario

PLANNING
2017-2021

- Nov. 2017: Sound Transit Board identified preferred improvement package
- 2018/2019: Conceptual engineering and environmental review
- Fall 2019: Public comment
- Early 2020: Sound Transit Board selected project to build

DESIGN/CONSTRUCTION
2021-2026

- Hire a firm to design and build the project
- Acquire property and obtain permits
- Groundbreaking and construction updates
- Complete parking garage design
- Complete garage construction

OPEN TO PUBLIC
2027

Nuestro compromiso

Community Outreach es un equipo dentro de Sound Transit. Nuestra misión es representar a la agencia en el proyecto, así como los intereses de la comunidad en Sound Transit. Durante la construcción, informaremos constantemente sobre avance de las obras y del proyecto.

Somos su punto de contacto con Sound Transit.

Como parte de nuestros compromisos de buena vecindad, nos comprometemos a:

- Notificar las obras con antelación.
- Mantener el acceso empresarial y residencial.
- Mantener limpio el lugar de trabajo.
- Minimizar el ruido, el polvo y los residuos.
- Proporcionar señalización de orientación.
- Mantener una línea directa de contacto con el personal de construcción las 24 horas del día: 1-888-298-2395.

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con el equipo de Participación Ciudadana: Kentgarage@soundtransit.org o 253-303-3766

Contacto con la línea directa con el personal de construcción, disponible las 24 horas del día: 1-888-298-2395

[Regístrese para recibir alertas](#)

Preguntas frecuentes:

¿Tendré que pagar para aparcar en el garaje?

En marzo de 2024, el Consejo de Administración de Sound Transit adoptó una nueva política de gestión del estacionamiento, que incluye el estacionamiento diario de pago. Esperamos poner en marcha el estacionamiento diario de pago a principios de 2025. La implantación comenzará en los aparcamientos de Link.

La implantación en la estación Sounder de Kent dependerá de que la instalación cumpliera los criterios de elegibilidad identificados en la política recientemente adoptada por el Consejo. No empezaría antes de la apertura del nuevo garaje.

Puede obtener información sobre la resolución de la Junta y el compromiso sobre el estacionamiento de pago aquí.

¿Qué elementos de seguridad incluye este garaje?

Sound Transit aplica las mejores prácticas del sector para garantizar la seguridad de nuestras instalaciones. Las tácticas incluyen:

- Colocación de cámaras de seguridad en el exterior de los garajes.
- Paisajismo que preserve las líneas de visión abiertas.
- Iluminación del exterior del garaje y de las zonas circundantes para garantizar una zona visible y bien iluminada para los peatones y otras personas.
- Iluminación 24 horas en todas las zonas del garaje.
- Garantizar la visibilidad de las escaleras y los huecos de ascensor, por ejemplo, utilizando cristal u otros materiales transparentes.
- Vigilancia de los garajes por parte del personal de seguridad y animar a los clientes a informar de cualquier actividad sospechosa.

¿Cómo afectará el garaje al tráfico de la zona?

Sound Transit tuvo que elaborar una lista de afectación de la Ley Estatal de Política Medioambiental para estudiar las repercusiones del garaje, incluido el tráfico. Según nuestro análisis el garaje podría afectar al flujo de tráfico en la intersección de Railroad Ave North y East James Street. Hemos propuesto varias medidas para mitigar ese impacto, entre ellas canalizar el tráfico de salida hacia el sur por East Pioneer Street y Central Avenue North, lejos de James Street.

¿Por qué construye Sound Transit un nuevo garaje cuando el actual no está lleno?

Este garaje se promueve a los votantes en la votación ST2 de 2008 para hacer frente al creciente número de usuarios de Sounder y del servicio regional de autobuses. Aunque el número de usuarios disminuyó durante la pandemia, esperamos que repunte en los próximos años, y este nuevo garaje será necesario cuando se inaugure en 2027.

¿Por qué no circula Sounder más a menudo?

La Sounder circula principalmente por vías propiedad de la compañía ferroviaria BNSF, muy utilizadas para el transporte de mercancías. Proporcionamos trenes para eventos especiales, como algunos partidos de los Seahawks, Sounders FC y Mariners y otros. Además, estamos actualizando el Plan Estratégico de Sounder Sur, que podría contemplar la posibilidad de prestar servicio a mediodía, por las tardes y/o los fines de semana.

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con nosotros:

Valerie Cortes
Teléfono: 253-303-3766
Correo electrónico: valerie.cortes@soundtransit.org
Sitio web: Kent

¿Necesita ayuda en línea o en un acto presencial?

Consultas relacionadas con la accesibilidad:
Teléfono: 253-303-3766, TTY Relay 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7:00 a 19:00.

Servicios adicionales:

Consultas generales de pasajeros:
Teléfono: 253-303-3766, TTY Relay 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org

Llame o envíe un mensaje de texto a Seguridad, disponible las 24 horas del día y los 7 días de la semana: 206-398-5268
De lunes a viernes, de 7:00 a 19:00.



¡Siganos!

