



什么是实地考察？

Sound Transit 正在规划 Ballard Link 扩展项目。作为该阶段的任务之一，Sound Transit 正在与整个沿线的业主沟通协调，以收集和分析规划和设计拟建轻轨线路所需的信息，并将在环境评审流程中对这些信息进行研究（[请参阅项目作品集](#)中的[项目地图和更多信息](#)）。

在获得业主的签字批准并与业主协调后，工作人员将在拟建线路上的不同地点开展以下实地考察工作。

土木测量

两到三个工作人员将使用安装在小型三脚架上的设备或手持电脑收集房产信息，如地形、树木的位置、建筑物和公用设施的情况。每次勘测通常需要两到三天完成，并可能需要进行后续考察。

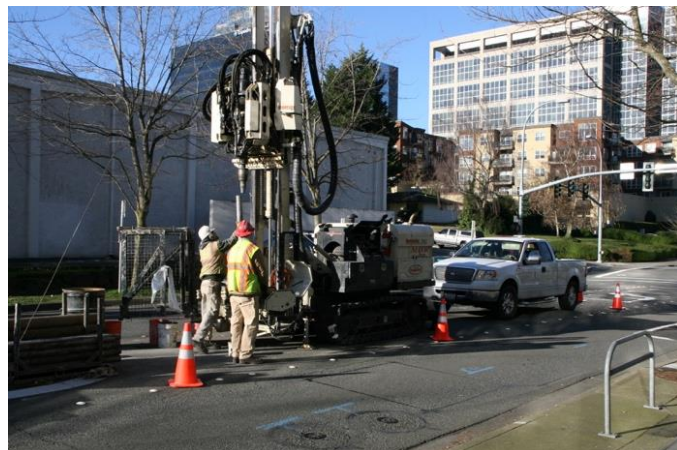
设计/现场勘察

工作人员将使用电脑、测量设备和速写本收集现场具体信息，以准备和验证数据。每次考察可能需要一到三天时间。如果该地区有茂密的灌木丛或黑莓，可能需要对植被略作砍伐。工作人员将清理被砍伐的植被。

确定公用设施的位置

为该房产提供服务或拥有该房地役权的公用事业公司将确定公用事业的位置，并在房产地表标出其地下位置。地下公用设施工程将使用电磁 (EM) 定位和勘测工具来确定公用设施的位置。工作团队会检查机柜、基座、人孔、地下室、阀门盖和其他位置，以获取信息并连接设备。这与在马路上标记公用设施位置的 **One Call**（一键呼叫）服务类似。考察人员

可能会多次考察一个地点，以获取所有公用设施的数据。此外，该项目还将使用探地雷达 (GPR)，该雷达将安装在卡车上，或拖着使用，或像割草机一样推着使用。



岩土钻探设备示例



噪声和振动监测设备示例

噪声和振动监测

工作人员将安装、监测并拆除声音和振动测试设备，以记录室内外的环境噪声水平，并了解拟建轻轨线路的振动传播情况。振动监测通常需要一天完成，包括安装、测试和拆除。噪声监测通常需要两到三天时间，包括安装、测试和拆除。



West Seattle Link Extension

树木分析

认证树艺师将考察房产，评估直径超过四英寸的树木，并确定树木的种类、高度、直径和潜在危险。可能会用标签或油漆圆点对树木进行标记。

每次考察通常需要一到三天时间；可能需要多次考察。

湿地和水流划定

这些活动包括由生物学家对植物、水的状况和土壤进行分析。工作人员会挖一些小坑，分析完成后重新填埋。

一般来说，植被评估将通过目测完成；如果该区域有茂密的灌木丛或黑莓，可能需要略作砍伐，工作人员将清理被砍伐的植被。可能会放置一些小旗子来标识边界。

生物评估

工作人员将利用电脑、照相机和其他手持设备对野生动物栖息地和植被状况进行目测评估。不会进行挖掘，也不会放置旗子。工作通常需要一到三天完成；可能需要多次考察。

历史建筑清单

根据《国家历史保护法案》(National Historic Preservation Act) 第 106 条，建筑历史学家将步行勘察建筑物，拍摄照片并记录笔记，以便汇总到环境文件中，并归档入历史资源数据库。

第一阶段现场环境评估

工作人员将与业主一起步行勘察现场，并与业主进行面谈，这是现场目测评估的一部分，以确定是否存在潜在的危险物质和污染。

排水井

这项工作包括钻探、安装和停用排水井。这些井的直径通常约为四英尺，最深可达 200 英尺。Sound Transit 工作人员将向业主提供每口排水井的具体细节。每口排水井都将按照州法规进行覆盖和停用。

点探挖孔

为确定现有公用设施的准确位置和深度，工作人员将使用蒸汽和设备清除土壤并调查地下情况。用于这项工作的设备会发出类似大型卡车行驶的声音。噪声通常会持续两到四个小时。工作完成后，工作人员将尽可能恢复地面原状。

岩土钻探

为研究土壤和地下水状况，将使用钻机垂直钻入地下，并采集土壤样本。采集完土壤样本后，工作人员将安装一个监测装置，供今后考察时监测水位。随着设计阶段的推进，将每隔几个月读取一次水位读数。根据当地法规，工作人员将小心钻取直径为 4 到 12 英寸的钻孔，以防止土壤侵蚀以及泥土或淤泥渗入地表水、湿地和排水系统。完成工作后，将在翻开的土壤上重新播种本地混合种子。

测深勘测

一艘装有声呐和勘测设备的小船将在划定的区域内来回航行，收集数据以绘制水下地形图。这项工作将持续两到四天，不会妨碍其他船只的通行。